

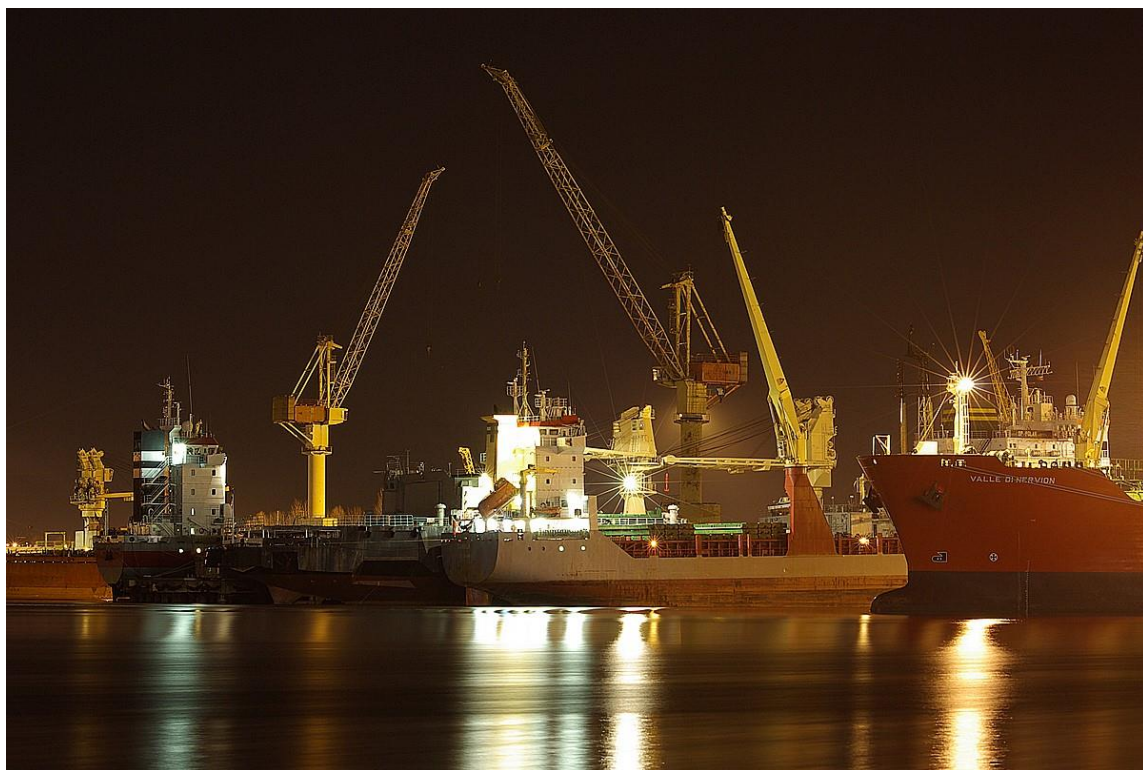


KLAIPĖDOS UNIVERSITETO
JŪROS MOKSLŲ IR TECHNOLOGIJŲ CENTRAS

Laiivų balastinių vandenų ir nuosėdų valdymo ir kontrolės sistemos kūrimas Lietuvoje

Galutinė ataskaita

(Veiklos 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5)



KLAIPĖDA 2016

TURINYS

Įvadas.....	5
1 Papildomi teisės aktai reikalingi tinkamai įgyvendinti konvencijos reikalavimus. Šių teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas (veikla 3.1.3).....	6
2 Suinteresuotų institucijų, susijusių su balastinių vandenių ir nuosėdų valdymu, sąrašas, jų funkcijos ir atsakomybės. Pasiūlymai dėl funkcijų ir atsakomybių, kurių reikia įgyvendinant Konvenciją, tarpinstitucinio paskirstymo (veikla 3.1.4).....	80
2.1 Valstybės institucijos dalyvaujančios balastinio vandens ir nuosėdų valdyme Lietuvoje	80
2.2 Suinteresuotos institucijos ir joms siūlomų priskirti funkcijų formuluotės	81
2.2.1 Aplinkos ministerijos (AM) vykdomos funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu, siūlymai dėl papildomų funkcijų Konvencijai įgyvendinti	81
2.2.2 Klaipėdos regioninio aplinkos apsaugos departamento (KRAAD) vykdomos funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu, siūlymai dėl papildomų funkcijų Konvencijai įgyvendinti	82
2.2.3 Klaipėdos visuomenės sveikatos centro (KVSC) vykdomos funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu, siūlymai dėl papildomų funkcijų Konvencijai įgyvendinti	85
2.2.4 Aplinkos apsaugos agentūros (AAA) ir šios agentūros jūrinio tyrimų departamento paskirtis, tikslai, vykdomos funkcijos, susijusios su Konvencijos įgyvendinimu, siūlymai dėl papildomų funkcijų Konvencijai įgyvendinti.....	86
2.2.5 Lietuvos saugios laivybos administracijos (LSLA) paskirtis, tikslai, vykdomos funkcijos, susijusios su Konvencijos įgyvendinimu, siūlymai dėl papildomų funkcijų Konvencijai įgyvendinti	89
2.2.6 Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (KVJUD) funkcijos, susijusios su Konvencijos įgyvendinimu	91
3 Konvencijos nuostatų valdymo schema (veikla 3.1.5).....	93
3.1 Institucijų tarpusavio ryšiai įgyvendinant Konvencijos 9 straipsnio reikalavimus ir Konvencijos priedo C-1 taisyklę.....	94
3.2 Personalo ir lėšų poreikio įvertinimas.....	95
3.3 Veikiančios laboratorijos ir jų galimybės atlikti balastinio vandens mėginio laboratorinį tyrimą	100
4 Pasitarimas – diskusija, skirta projekto rezultatų ir parengtos schemos vykdančioms joje numatytas funkcijas institucijoms, pristatymui (veikla 3.1.6).....	105
1 Priedas. Institucijų funkcijų ir tarpusavio ryšio schema, tikrinant laivą uoste pagal BWM Konvencijos reikalavimus.....	107

2	Priedas. Konvencijos C-1 taisyklės (Papildomos priemonės) įgyvendinimas: dalyvaujančios ir sprendimus priimančios institucijos, jų atsakomybės ir tarpusavio ryšiai	108
3	Priedas. Klaipėdos visuomenės sveikatos centro siūlymai galutinei projekto „Laivų balastinių vandenų ir nuosėdų valdymo ir kontrolės sistemos kūrimo Lietuvoje paslaugos“ ataskaitos daliai	110
4	Priedas. Susitikimo – diskusijos dalyviai	112
5	Priedas. Susitikimo – diskusijos darbotvarkė	114

Sutrumpinimai

AAA – Aplinkos apsaugos agentūra

AM – Aplinkos ministerija

BWM Konvencija, Konvencija - 2004 m. Tarptautinė Konvencija dėl laivų balastinių vandenių ir nuosėdų kontrolės ir valdymo

ES – Europos sąjunga

ESK – Vyriausybės/Savivaldybės ekstremalių situacijų komisija

FPSO – plaukiojantys produkcijos sandėliavimo ir iškrovimo įrenginiai

FSU – plaukiojantys sandėliai

HELCOM – Baltijos jūros aplinkos apsaugos (Helsinkio) komisija

IPO – Įgaliotoji pripažintoji organizacija (Įgaliotoji klasifikacinės bendrovė)

JMTC – Jūros mokslų ir technologijų centras

OSPAR konvencija – šiaurės rytų Atlanto vandenyno aplinkos apsaugos konvencija

KJP JGKC – Lietuvos Kariuomenės karinių jūrų pajėgų jūrų gelbėjimo ir koordinavimo centras

KRAAD – Klaipėdos regioninis aplinkos apsaugos departamentas

KVJUD – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

KVSC – Klaipėdos visuomenės sveikatos centras

LR – Lietuvos Respublika

LSLA – Lietuvos saugios laivybos administracija

NVSPL – Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorija

SAM – Sveikatos apsaugos ministerija

SM – Susisiekimo ministerija

TJO, Organizacija – Tarptautinė jūrų organizacija

Įvadas

Pagal Įvadinėje ataskaitoje pateiktą ir Priežiūros komiteto patvirtintą veiklų vykdymo planą, šioje ataskaitoje pateikiami veiklų 3.1.3, 3.1.4 ir 3.1.5 rezultatai.

Ataskaita paruošė Klaipėdos universiteto Jūros mokslo ir technologijų centro specialistai: prof. habil. dr. Sergej Olenin (projekto vadovas, biologijos specialistas), dr. Aurelija Samuilovienė (biologijos specialistė), Robertinas Tarasevičius (jūrų teisės specialistas) ir dr. Mindaugas Česnauskis (saugios laivybos specialistas).

Ataskaitą sudaro įvadas, 4 dalykiniai skyriai ir 5 priedai. Ataskaitoje pateikta 11 lentelių.

1 Papildomi teisės aktai reikalingi tinkamai įgyvendinti konvencijos reikalavimus. Šių teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas (veikla 3.1.3)

Šioje galutinės ataskaitos dalyje papildomų teisės aktų reikalingumas įvertintas visoms BWM konvencijos nuostatomis, atsižvelgiant į Projekto 3.1.1-3.1.2 veiklų rezultatus. Atlikto tyrimo rezultatai pateikiami 1 lentelėje.

Vertinant papildomų teisės aktų, reikalingų priimti Konvencijai įgyvendinti, poreikį, buvo atsižvelgta į tai, kad Lietuvos Respublikos Konstitucijos 138 straipsnio trečioji dalis numato, jog Seimo ratifikuotos tarptautinės sutartys yra Lietuvos teisinės sistemos sudedamoji dalis. Lietuvos Respublikos Konstitucinis Teismas 1995 m. sausio 24 d. išvadoje nurodė, kad ši konstitucinė nuostata reiškia, kad ratifikuota ir įsigaliojusi tarptautinė sutartis taps sudedamąja Lietuvos Respublikos teisinės sistemos dalimi ir kartu turės būti taikoma kaip ir Lietuvos Respublikos įstatymai¹. Tai reiškia, kad ji Lietuvos Respublikoje turės būti vykdoma, o jei nustatys kitokias normas negu Lietuvos Respublikos įstatymai, kiti teisės aktai, galiojantys šios sutarties sudarymo metu arba įsigalioję po šios sutarties įsigaliojimo, bus taikomos Lietuvos Respublikos tarptautinės sutarties nuostatos (Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įstatymo 11 straipsnio 2 dalis). Kitaip tariant daugeliu atveju, Konvencijai įsigaliojus, daugelis jos nuostatų bus taikoma tiesiogiai, jų įgyvendinimui priimti papildomų teisės aktų nereikės. Tokia praktika yra vadovaujama ir kitų TJO konvencijų (pvz. 1974 m. Tarptautinės konvencijos „Dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje“ (SOLAS 74), 1966 m. Tarptautinės konvencijos dėl laivų krovinių vaterlinijos nustatymo, 1973 m. Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL 73/78) ir kt.) atvejais.

¹ Lietuvos Respublikos Konstitucinio teismo 1995 m. sausio 24 d. išvada „Dėl Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos 4, 5, 9, 14 straipsnių ir jos Ketvirtąjo protokolo 2 straipsnio atitikimo Lietuvos Respublikos Konstitucijai“// Valstybės žinios, 1995, Nr. 9–199.

1 lentelė. Konvencijos nuostatos ir pasiūlymai dėl jas įgyvendinančių teisės aktų priėmimo

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>LR teisės aktai, įgyvendinantys Konvenciją, lentelėje naudojami teisės aktų sutrumpinti pavadinimai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos nuostatai, patvirtinti 1998 m. rugsėjo 22 d. LRV nutarimu Nr. 1138. Lentelėje naudojamas sutrumpintas pavadinimas – <i>AM nuostatai</i>. 2. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. liepos 1 d. įsakymas Nr. 352 „Dėl Introdokcijos, reintrodokcijos ir perkėlimo tvarkos, Invazinių rūšių organizmų kontrolės ir naikinimo tvarkos, Invazinių rūšių kontrolės tarybos sudėties ir nuostatų, Introdokcijos, reintrodokcijos ir perkėlimo programos patvirtinimo (Dėl Introdokcijos, reintrodokcijos ir perkėlimo tvarkos aprašo, Invazinių rūšių kontrolės ir naikinimo tvarkos aprašo, Invazinių rūšių kontrolės tarybos sudėties ir nuostatų, Introdokcijos, reintrodokcijos ir perkėlimo programos patvirtinimo)“. 3. 2013 m. lapkričio 14 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro, aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro įsakyme Nr. 3–577/D1-841/V-1038 „Dėl laivų balastinio vandens ir nuosėdų valdymo ir kontrolės priemonių, skirtų išvengti kenksmingųjų ir ligas sukeliančių vandens organizmų, patvirtinimo“. Lentelėje naudojamas sutrumpintas pavadinimas – <i>Įsakymas dėl Priemonių patvirtinimo</i>. 4. Laivų balastinio vandens ir nuosėdų valdymo ir kontrolės priemonės, skirtos išvengti kenksmingųjų ir ligas sukeliančių vandens organizmų, patvirtintos 2013 m. lapkričio 14 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro, aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro įsakymu Nr. 3–577/D1-841/V-1038. Lentelėje naudojamas sutrumpintas pavadinimas – <i>Priemonės</i>. 5. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklės, patvirtintos 2008 m. rugsėjo 10 d. Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3–327. Lentelėje naudojamas sutrumpintas pavadinimas – <i>Laivybos taisyklės</i>. 6. Lietuvos saugios laivybos administracijos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. birželio 25 d. įsakymu Nr. 3–318 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. liepos 30 d. įsakymo Nr. 3–312(1.5 E) redakcija). Lentelėje naudojamas sutrumpintas pavadinimas – <i>LSLA nuostatai</i>. 7. Klaipėdos uosto atliekų tvarkymo planas, patvirtintas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos generalinio direktoriaus 2012 m. lapkričio 28 d. įsakymu Nr. V-350. Lentelėje naudojamas sutrumpintas pavadinimas – <i>Uosto atliekų tvarkymo planas</i>. Su šio dokumento tekstu galima susipažinti KVJUD Interneto svetainėje www.portofklaipeda.lt. 	

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>8. Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2014 m. kovo 10 d. įsakymas Nr. V-48 „Dėl Balastinio vandens registravimo žurnalo formos ir pildymo taisyklių patvirtinimo“</p>	
<p align="center">1 straipsnis</p> <p align="center"><i>Apibrėžtys</i></p> <p>Šioje Konvencijoje, jei aiškiai nenustatyta kitaip:</p> <p>1. „Administracija“ – Valstybės, kurios jurisdikcijai priklauso naudojamas laivas, Vyriausybė. Atsižvelgiant į laivą, turintį teisę plaukioti su bet kurios Valstybės vėliava, Administracija yra tos Valstybės Vyriausybė. Atsižvelgiant į plaukiojančias platformas dugnui ir gruntui žvalgyti ir eksploatuoti pakrantėje, kurioje pakrantės valstybė turi suverenias teises žvalgyti ir eksploatuoti savo gamtos išteklius, įskaitant plaukiojančius sandėlius (FSU) ir plaukiojančius produkcijos sandėliavimo ir iškrovimo įrenginius (FPSO), Administracija yra atitinkamos pakrantės Valstybės Vyriausybė.</p> <p>2. „Balastiniai vandenys“ – vanduo ir jame esančios suspenduotos dalelės, paimti į laivą tuo siekiant kontroliuoti laivo diferentą, skersinį posvirį, grimzlę, stabilumą ar įtempį.</p> <p>„Balastinių vandenų valdymas“ – mechaniniai, fiziniai, cheminiai ir biologiniai procesai, pavieniai ar jų deriniai, leidžiantys pašalinti, nukenksminti ar išvengti balastiniuose vandenyse ar nuosėdose esančių kenksmingų vandens organizmų ir patogenų paėmimo ar išleidimo.</p> <p>4. „Liudijimas“ – Tarptautinis balastinių vandenų valdymo liudijimas.</p> <p>5. „Komitetas“ – Organizacijos Jūrų aplinkos apsaugos komitetas.</p>	<p>Konvencijai įgyvendinti rengiamuose LR teisės aktuose, turėtų būti pateikiamos nuorodos į šią Konvencijos straipsnyje esančias sąvokas. Sąvokos taip pat taikomos ir tiesiogiai. Pažymėtina, kad Jūros aplinkos apsaugos įstatymo 10 straipsnyje (Apsauga nuo kenksmingųjų ir ligas sukeliančių vandens organizmų) Susisiekimo, Aplinkos ir Sveikatos apsaugos ministrams yra suteikti įgaliojimai nustatyti laivų balastinių vandenų ir nuosėdų valdymo ir kontrolės priemones, skirtas išvengti kenksmingųjų ir ligas sukeliančių vandens organizmų. Specialaus papildomo (atskiro) teisės akto šiai Konvencijos taisyklei priimti nereikės.</p>

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>6. „Konvencija“ – Tarptautinė laivų balastinių vandenių kontrolės ir valdymo konvencija.</p> <p>7. „Bendroji talpa“ – bendroji talpa, apskaičiuota vadovaujantis 1969 m. Tarptautinės konvencijos dėl laivų matmenų nustatymo I priede ar vėlesnėse konvencijose pateiktomis talpos matmenų taisyklėmis.</p> <p>8. „Kenksmingi vandens organizmai ir patogenai“ – vandens organizmai ar patogenai, kurie, jei jie paskleidžiami jūroje, įskaitant upių žiotis, ar gėlo vandens telkiniuose, gali sukelti pavojų aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams, pažeisti biologinę įvairovę ar pakenkti kitokiam teisėtam tokių vietų naudojimui.</p> <p>9. „Organizacija“ – Tarptautinė jūrų organizacija.</p> <p>10. „Generalinis sekretorius“ – Organizacijos generalinis sekretorius.</p> <p>11. „Nuosėdos“ – laive esančių balastinių vandenių nusėdusios dalelės.</p> <p>12. „Laivas“ – bet koks jūrų aplinkoje naudojamas laivas, įskaitant povandeninius įrenginius, plaukiojančius įrenginius, plaukiojančias platformas, FSU ir FPSO.</p>	

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p style="text-align: center;">2 straipsnis</p> <p style="text-align: center;"><i>Bendrieji įsipareigojimai</i></p> <p>1. Šalys įsipareigoja iki galo ir visapusiškai įgyvendinti šios Konvencijos ir jos Priedo nuostatas, siekdamos užkirsti kelią, kuo labiau sumažinti ir galiausiai pašalinti kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimą kontroliuojant ir valdant laivų balastinius vandenius ir nuosėdas.</p> <p>2. Priedas yra neatskiriama šios Konvencijos dalis. Nuoroda į šią Konvenciją kartu yra ir nuoroda į jos Priedą, jei aiškiai nenustatyta kitaip.</p> <p>3. Jokia šios Konvencijos nuostata neturi būti aiškinama, kaip neleidžianti Šaliai pavieniui ar bendrai su kitomis Šalimis imtis griežtesnių priemonių, siekiant užkirsti kelią, sumažinti ar pašalinti kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimą kontroliuojant ir valdant laivų balastinius vandenius ir nuosėdas, kaip nustatyta tarptautinėje teisėje.</p> <p>4. Šalys deda pastangas bendradarbiauti siekdamos veiksmingai įgyvendinti šią Konvenciją, laikytis jos ir vykdyti jos reikalavimus.</p>	<p>Konvencijos straipsnio nuostatos taikytinos tiesiogiai.</p>
<p>5. Šalys įsipareigoja skatinti nuolatinę balastinių vandenių valdymo ir standartų plėtotę, siekdamos užkirsti kelią, kuo labiau sumažinti ir galiausiai pašalinti kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimą kontroliuojant ir valdant laivų balastinius vandenius ir nuosėdas.</p>	<p>Lietuvos Respublikos aplinkos ministras 2002 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 352 „Dėl Introdukcijos, reintrodukcijos ir perkėlimo tvarkos, Invazinių rūšių organizmų kontrolės ir naikavimo tvarkos, Invazinių rūšių kontrolės tarybos sudėties ir nuostatų, Introdukcijos, reintrodukcijos ir perkėlimo programos patvirtinimo (Dėl Introdukcijos, reintrodukcijos ir perkėlimo tvarkos aprašo, Invazinių rūšių kontrolės ir naikavimo tvarkos aprašo, Invazinių rūšių kontrolės tarybos sudėties ir nuostatų, Introdukcijos, reintrodukcijos ir</p>

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
	<p>perkėlimo programos patvirtinimo)“ patvirtino <i>Introdukcijos, reintrodukcijos ir perkėlimo programą</i>, kurios tikslas yra <i>sumažinti biologinės įvairovės praradimą bei ekonominius nuostolius, sąlygojamus introdukuotų, reintrodukuotų, perkeltų organizmų ar savaime plintančių invazinių rūšių.</i></p> <p>Šiame teisės akte įtvirtintos nuostatos skatina nuolatinę balastinių vandenų valdymo ir standartų plėtotę, siekiant užkirsti kelią, kuo labiau sumažinti ir galiausiai pašalinti kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimą kontroliuojant ir valdant laivų balastinius vandenius ir nuosėdas. Išsamesnė informacija apie šio teisės akto nuostatas, poreikį jį tikslinti pateikiama paaiškinimuose šioje lentelėje prie 4 straipsnio 2 dalies.</p>

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>6. Šalys, imdamosi veiksmų remiantis šia Konvencija, stengiasi nepakenkti ar nepadaryti žalos savo ar kitų Valstybių aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams.</p> <p>7. Šalys turėtų užtikrinti, kad šios Konvencijos reikalavimus atitinkanti taikoma balastinių vandenų valdymo praktika nepadarytų didesnės žalos jū ar kitų Valstybių aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams, nei ta, kuriai ta praktika užkerta kelią.</p> <p>8. Šalys skatina turinčius teisę plaukioti su jū vėliava laivus, kuriems taikoma ši Konvencija, kuo labiau vengti balastinių vandenų, kuriuose yra potencialiai kenksmingų vandens organizmų ir patogenų, taip pat nuosėdų, kuriose gali būti tokių organizmų, paėmimo, įskaitant paramą tinkamai įgyvendinant Organizacijos parengtas rekomendacijas.</p> <p>9. Šalys, remiant Organizacijai, stengiasi bendradarbiauti, siekdamas išspręsti su balastinių vandenų valdymu susijusias problemas, keliančias pavojų ar riziką jautrioms, pažeidžiamoms ar nykstančioms, už nacionalinės jurisdikcijos ribų esančioms jūrų ekosistemoms ir biologinei įvairovei.</p>	<p>Konvencijos straipsnio nuostatos taikytinos tiesiogiai. Taip pat Konvencijos nuostatos būtų pilna apimtimi įgyvendintos, priėmus 1 tarpinėje ataskaitoje pateiktą taisyklių laivams dėl Konvencijos reikalavimų įgyvendinimo (dėl balastinio vandens valdymo ir plano sudarymo ir tvirtinimo procedūrų, balastinio vandens valdymo įrangos, dokumentacijos) projektą bei kitus teisės aktus, kurių projektai pateikiami 1 tarpinėje ataskaitoje.</p>
<p align="center">3 straipsnis</p> <p align="center"><i>Taikymas</i></p> <p>1. Išskyrus atvejus, kai šioje Konvencijoje aiškiai nustatyta kitaip, ši Konvencija taikoma:</p> <p>a) turintiems teisę plaukioti su Šalies vėliava laivams ir</p>	<p>Į šio Konvencijos straipsnio nuostatas turėtų būti atsižvelgiama rengiant Konvenciją įgyvendinančiuosius teisės aktus (nustatant šių teisės aktų taikymo sritį)</p>

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>b) laivams, kurie neturi teisės plaukioti su Šalies vėliava, tačiau priklauso tai Šaliai.</p> <p>2. Ši Konvencija netaikoma:</p> <p>a) laivams, kurie neskirti balastiniams vandenims vežti ar negali jų vežti dėl savo sandaros;</p> <p>b) Šalies laivams, kurie naudojami tik tos Šalies jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse, nebent Šalis nustato, kad balastinių vandenių išleidimas iš tokių laivų pakenktų ar padarytų žalą jų ar gretimų arba kitų Valstybių aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams;</p> <p>c) Šalies laivams, kurie naudojami tik kitos Šalies jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse, jei pastaroji leidžia taikyti tokią išimtį. Jokia Šalis neduoda tokio leidimo, jei tai pakenktų ar padarytų žalą jos ar gretimų arba kitų Valstybių aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams. Bet kuri tokio leidimo neduodanti Šalis praneša atitinkamo laivo Administracijai, kad tokiam laivui taikoma ši Konvencija;</p> <p>d) laivams, kurie naudojami tik vienos Šalies jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse ir atviroje jūroje, išskyrus laivus, kuriems neišduodamas leidimas remiantis c punktu, nebent tokia Šalis nustato, kad balastinių vandenių išleidimas iš tokių laivų pakenktų ar padarytų žalą jų ar gretimų arba kitų Valstybių aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams;</p> <p>e) bet kuriam karo laivui, pagalbiniam karo laivui ar kitam Valstybei priklausančiam ar jos eksploatuojamam ir laikinai naudojamam valstybės nekomerciniams tikslams laivui. Tačiau, kiekviena Šalis užtikrina, priimdama atitinkamas netrukdančias tokių jai priklausančių ar jos naudojamų laivų eksploatacijai ar eksploatavimo pajėgumams priemones,</p>	

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
<p>kad tokių laivų veikla būtų tokia, kaip nustatyta, kiek tai pagrįsta ir įmanoma, šioje Konvencijoje ir</p> <p>f) nuolatiniais laivų hermetiškose talpyklose laikomiems balastiniams vandenims, kurie neturi būti išleidžiami.</p>	
<p>3. Atsižvelgiant į Valstybių, kurios nėra šios Konvencijos Šalys, laivus, Šalys prireikus taiko jiems šios Konvencijos reikalavimus siekdamas užtikrinti, kad tokiems laivams nebūtų taikomi jokie palankesni reikalavimai.</p>	<p>Į šią Konvencijos nuostatą turėtų būti atsižvelgiama rengiant Konvenciją įgyvendinančiuosius teisės aktus, ši nuostata taip pat taikytina tiesiogiai.</p> <p>Užsienio valstybių laivų valstybinės kontrolės Lietuvos Respublikoje vykdymo taisyklių² 4 punktą nustato, kad <i>Inspektuodamas laivus, kurių vėliavos valstybė nėra ratifikavusi šiose taisyklėse nurodytų konvencijų, inspektorius privalo užtikrinti, kad tam laivui ir jo įgulai taikoma tvarka nebūtų palankesnė už tvarką, taikomą su šias konvencijas ratifikavusios valstybės vėliava plaukiojančiam laivui. Toks laivas inspektuojamas laikantis Paryžiaus susitarimo memorandumo dėl laivų valstybinės kontrolės (toliau – Paryžiaus SM) nustatytų procedūrų.</i></p> <p>Tokiu būdu, ratifikavus BWM Konvenciją ir jai įsigaliojus, ji taps kontrolės objektu. Pakaks įtraukti Balastinio vandens valdymo liudijimus ir kt. į atitinkamą taisyklių priedą (žr. 1 tarpinę ataskaitą).</p>

² Užsienio valstybių laivų valstybinės kontrolės Lietuvos Respublikoje vykdymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. 3–23

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p style="text-align: center;">4 straipsnis</p> <p style="text-align: center;"><i>Kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimo iš laivų balastinių vandenų kontrolė</i></p> <p>1. Kiekviena Šalis reikalauja, kad laivai, kuriems taikoma ši Konvencija ir kurie turi teisę plaukioti su jos vėliava ar kurių naudojimas priklauso jos jurisdikcijai, laikytusi šioje Konvencijoje nustatytų reikalavimų, įskaitant Priede pateiktus taikomus standartus ir reikalavimus, ir imasi veiksmingų priemonių siekdamas užtikrinti, kad šie laivai laikytųsi tų reikalavimų.</p>	<p>Į šią Konvencijos nuostatą turėtų būti atsižvelgiama rengiant Konvenciją įgyvendinančiuosius teisės aktus, ši nuostata taip pat taikytina tiesiogiai.</p>
<p>2. Kiekviena Šalis, tinkamai atsižvelgdama į savo ypatingas sąlygas ir pajėgumus, kuria balastinių vandenų valdymo savo uostuose ir jos jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse nacionalinę politiką, strategijas ar programas, kurios atitinka šios Konvencijos tikslus ir padeda juos pasiekti.</p>	<p>Kadangi <i>AM nuostatuose</i> nustatyta, kad vienas iš AM tikslų yra „7.2. formuoti valstybės politiką aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės ir taršos prevencijos, gamtos išteklių naudojimo, klimato kaitos, aplinkos monitoringo, cheminių medžiagų ir preparatų valdymo, poveikio aplinkai vertinimo, atliekų (išskyrus radioaktyviasias) tvarkymo, kraštovaizdžio ir biologinės įvairovės apsaugos, žemės gelmių, hidrometeorologijos, miškų ūkio, teritorijų planavimo ir priežiūros, urbanistikos ir architektūros, statybos ir jos priežiūros, būsto, vandens ir nuotekų, genetiškai modifikuotų organizmų valdymo, žuvininkystės vidaus vandenyse srityse ir organizuoti, koordinuoti ir kontroliuoti jos įgyvendinimą“, už šios Konvencijos nuostatos įgyvendinimą yra atsakinga AM.</p> <p>Lietuvos Respublikos aplinkos ministras 2002 m. liepos 1 d. įsakymu Nr. 352 „Dėl Introdukcijos, reintrodukcijos ir perkėlimo tvarkos, Invazinių rūšių organizmų kontrolės ir naikavimo tvarkos, Invazinių rūšių kontrolės tarybos sudėties</p>

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
	<p>ir nuostatų, Introdukcijos, reintrodukcijos ir perkėlimo programos patvirtinimo (Dėl Introdukcijos, reintrodukcijos ir perkėlimo tvarkos aprašo, Invazinių rūšių kontrolės ir naikinimo tvarkos aprašo, Invazinių rūšių kontrolės tarybos sudėties ir nuostatų, Introdukcijos, reintrodukcijos ir perkėlimo programos patvirtinimo)“ patvirtino <i>Introdukcijos, reintrodukcijos ir perkėlimo programą (toliau – programa)</i>, kurios tikslas yra <i>sumažinti biologinės įvairovės praradimą bei ekonominius nuostolius, sąlygojamus introdukuotų, reintrodukuotų, perkeltų organizmų ar savaime plintančių invazinių rūšių</i>. Programos uždaviniai yra šie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Informuoti valstybės institucijas ir visuomenę apie invazinių rūšių daromą žalą ir paskatinti imtis jų plitimo prevencijos, kontrolės ir valdymo funkcijų; 2. sustiprinti invazinių rūšių introdukcijos prevenciją kaip pagrindinę priemonę, reikalaujančią nacionalinių ir tarptautinių veiksmų; 3. sumažinti atsitiktinių ir nelegalių svetimų rūšių įvežimo ir introdukcijos atvejų; <ul style="list-style-type: none"> užtikrinti, kad būtų iš anksto išsamiai įvertintas introdukuojamų, reintrodukuojamų ar perkeliamų rūšių galimas poveikis biologinei įvairovei; 4. skatinti invazinių rūšių naikinimo ir kontrolės programų rengimą ir jų įgyvendinimą;

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
	<p>5. tobulinti svetimų rūšių kontrolės teisinę ir institucinę bazę bei tarptautinį bendradarbiavimą šioje srityje;</p> <p>6. skatinti mokslinius tyrimus, duomenų bazių kūrimą ir informacijos keitimąsi tarp valstybių bei tarp institucijų šalies viduje.</p> <p>Prie programos pridedamas veiksmų planas 2002-2007 metams.</p> <p>Programoje <i>inter alia</i> aptariama ir balastinio vandens išpylimo iš laivų problematika, numatomos priemonės iš laivų išleidžiamo balastinio vandens neigiamo poveikio mažinimui (vystyti technologijas, sumažinančias svetimų rūšių plitimą per balastinius vandenį ir laivų korpusus. Šios priemonės būtų balastinių vandenų išpylimo rekomendacijos, moksliniai tyrimai ir monitoringas, uosto darbuotojų ir laivų įgulų atitinkamas informavimas ir apmokymas. Kurti nacionalinę balastinių vandenų valdymo programą, jų išpylimo tvarką Lietuvos teritoriniuose vandenyse ir ekonominėje zonoje Baltijos jūroje ir kitą teisinę bazę svetimų rūšių plitimui per balastinius vandenį sumažinti)</p> <p>Atsižvelgiant į programos tikslus ir uždavinius, esama programa atitinka Konvencijos tikslus ir padeda jų siekti, kaip nurodyta Konvencijos 4 straipsnio 2 dalyje. Tačiau reikėtų įvertinti prie programos pridedamo <i>veiksmų plano 2002–2007 metams</i> įgyvendinimo būklę ir esant poreikiui šį planą atnaujinti, numatant aktualų veiksmų laikotarpį. Siekiant rezultatyvaus programos įgyvendinimo, turėtų būti</p>

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
	<p>sukurtas efektyvus šios programos stebėsenos teisinis mechanizmas. Šie pasiūlymai galėtų būti įgyvendinti priimant pakeitimus aukščiau minėtam aplinkos ministro įsakymui.</p> <p>Atkreiptinas dėmesys ir į tai, kad Jūros aplinkos apsaugos įstatymo trečio skirsnio 10 str. numatyta, kad susisiekimo ministras kartu su aplinkos ministru ir sveikatos apsaugos ministru, atsižvelgdami į tarptautinius reikalavimus ir rekomendacijas, nustato laivų balastinių vandenių ir nuosėdų valdymo ir kontrolės priemones, skirtas išvengti kenksmingųjų ir ligas sukeliančių vandens organizmų. Svarstyтина, ar valstybės politikos laivų balastinio vandens valdymo srityje formavimo klausimas neturėtų būti Aplinkos ministerijos, Susisiekimo ministerijos ir Sveikatos apsaugos ministerijos uždaviniai. Esant tokiam apsisprendimui atitinkamai reikėtų papildyti Jūros aplinkos apsaugos įstatymą bei minėtų ministerijų nuostatus.</p>
<p style="text-align: center;">5 straipsnis</p> <p style="text-align: center;"><i>Nuosėdų priėmimo įrenginiai</i></p> <p>1. Kiekviena Šalis įsipareigoja užtikrinti, kad tos Šalies paskirtuose uostuose ir terminaluose, kuriuose balastinės talpyklos valomos ir remontuojamos, būtų parūpinta tinkama nuosėdų priėmimo įranga, atsižvelgiant į Organizacijos parengtas Gaires³. Tokia priėmimo</p>	<p>Kaip nurodoma Konvencijos 5 straipsnio 1 dalyje, TJO yra patvirtinusi Gaires nuosėdų priėmimo įrenginiams (toliau – G1 gairės⁴). G1 gairėse pateikiamos rekomendacijos į kokius veiksmus reikėtų atsižvelgti įrengiant nuosėdų priėmimo įrenginius, šių įrenginių charakteristikos, apie kurias turi būti žinoma nuosėdas ketinantiems priduoti laivams, mokymų, kuriuose turėtų dalyvauti priėmimo įrenginius eksploatuojantis personalas, turinys. G1 gairėse taip pat</p>

³ Gairės dėl nuosėdų priėmimo įrenginių (G1), priimtos rezoliucija MEPC.152(55)

⁴ [http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=16310&filename=152\(55\).pdf](http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=16310&filename=152(55).pdf)

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>įranga turi veikti nesukeldama nereikalingos laivų gaišties ir turi užtikrinti saugų tokių nuosėdų šalinimą, kad tai nepakenktų ar nepadarytų žalos jos ar kitų Valstybių aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams.</p>	<p>numatyta (3.3 punktas), kad apie šalyje esančius priėmimo įrenginius turėtų būti informuojama TJO.</p> <p><i>Priemonėse</i> numatyta, kad „17. Uostų terminaluose, kuriuose balastinės talpyklos valomos ir remontuojamos, turi būti atitinkami balastinio vandens nuosėdų priėmimo įrenginiai arba užtikrinamas kitas balastinio vandens nuosėdų priėmimo mechanizmas. Balastinio vandens nuosėdos turi būti tvarkomos pagal Tarptautinės jūrų organizacijos gaires dėl balastinio vandens nuosėdų priėmimo įrenginių, priimtas Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų aplinkos apsaugos komiteto rezoliucija MEPC.152(55). 18. Siekiant užtikrinti tinkamą balastinio vandens nuosėdų tvarkymą, uosto terminalas privalo parengti balastinio vandens nuosėdų tvarkymo planą ir suderinti jį raštu su Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentu ir uosto administracija.“ Be to, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-70-(E) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintose Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklėse nustatyta, kad „Uosto žemės naudotojai, kurių teritorijose valomos ar (ir) remontuojamos laivų balastinės talpyklos, privalo turėti balastinių vandens nuosėdų valymo įrenginius arba užtikrinti kitokių tokių nuosėdų priėmimo mechanizmą.“</p> <p>Šių reikalavimų įgyvendinimo priežiūra aptarta <i>Įsakyme dėl Priemonių patvirtinimo</i>, kuriame pavedama:</p> <p align="center">„3.2. Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui:</p>

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
	<p>3.2.1. teikti siūlymus Lietuvos Respublikos jūrų uostų (toliau – uostai) terminalams dėl balastinio vandens nuosėdų priėmimo įrenginių ar kito nuosėdų priėmimo mechanizmo atitikties tobulinimo atsižvelgiant į Tarptautinės jūrų organizacijos rekomendacijas;</p> <p>3.2.2. kartu su uostų administracijomis ir Lietuvos saugios laivybos administracija spręsti problemas, kylančias užtikrinant balastinio vandens nuosėdų priėmimo mechanizmą;</p> <p>3.2.3. kontroliuoti uostų terminalų, kuriuose yra balastinio vandens nuosėdų priėmimo įrenginiai, veiklą;</p> <p>3.2.4. bendradarbiauti su suinteresuotomis ir kitų valstybių kontroliuojančiomis institucijomis siekiant, kad į aplinką nebūtų neteisėtai išleidžiami laivų balastiniai vandenys ir nuosėdos;</p> <p>3.3. Klaipėdos visuomenės sveikatos centrai:</p> <p>3.3.1. gavus informaciją apie nustatytus balastinio vandens ir nuosėdų valdymo pažeidimus, įvertinti su tuo susijusius dokumentus užkrečiamųjų ligų rizikos atžvilgiu ir prireikus teikti siūlymus dėl užkrečiamųjų ligų profilaktikos ir kontrolės;</p> <p>3.3.2. bendradarbiauti su suinteresuotomis ir kitų valstybių kontroliuojančiomis institucijomis siekiant, kad į aplinką nebūtų neteisėtai išleidžiami laivų balastiniai vandenys ir nuosėdos.“</p> <p>Taigi LR teisės aktuose yra nustatyti Konvencijos nuostatas atitinkantys reikalavimai dėl balastinių vandenų nuosėdų</p>

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
	<p>valdymo, numatyta ir šių reikalavimų vykdymo priežiūra. Tačiau aukščiau minimuose teisės aktuose nėra aprašyta nuosėdų iš laivų balastinių laivų priėmimo principai, reikalavimai uosto priėmimo įrenginiams, veiksniai į kuriuos turi būti atsižvelgiama projektuojant šiuos įrenginius, reikalavimai nuosėdų apdorojimui, laikymui ir utilizavimui, uosto priėmimo įrenginių minimalūs pajėgumai, reikalavimai personalo, dirbančio su nuosėdų priėmimo įrenginiais, apmokymams. Šie dalykai yra aptarti G1 gairėse, o <i>Priemonių</i> 17 punkte nurodoma šiomis gairėmis vadovautis. G1 gairės nėra išverstos ir nėra paskelbtos pagal LR teisės aktų reikalavimus, todėl abejotina ar šiuo atveju laikomasi Konstitucijoje įtvirtinto teisinės valstybės principo reikalavimo, jog galioja tik paskelbti teisės aktai (2001 m. lapkričio 29 d. Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo nutarimas).</p> <p>Siekiant reglamentuoti šią sritį, turėtų būti svarstomos kelios alternatyvos⁵:</p>

⁵ Verta atkreipti dėmesį ir į egzistuojančią teisės aktų rengimo saugios laivybos ir taršos iš laivų prevencijos srityje praktiką. TJO yra priėmusi daugybę gairių, skirtų konvencijų nuostatų įgyvendinimui bei nustatančių procedūras ar standartus saugios laivybos, taršos iš laivų prevencijos srityse. Tačiau Lietuvoje, saugios laivybos bei taršos iš laivų prevencijos reglamentavimo srityje egzistuoja praktika, kad pareiga šiomis gairėmis vadovautis ūkio ar viešojo administravimo funkcijas atliekantiems subjektams įtvirtinama tik teisės akte pateikiant nuorodas į šias gaires, jų nuostatų į nacionalinę teisę neperkeliant. Abejotina, ar tokia praktika atitinka Konstitucijoje įtvirtintą teisinės valstybės principo reikalavimą, jog galioja tik paskelbti teisės aktai (2001 m. lapkričio 29 d. Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo nutarimas). Tačiau jeigu BWM Konvencijos atveju būtų pritaikyta kitokia nei šiuo metu egzistuojanti praktika, būtų sukurtas precedentas ir reikėtų peržiūrėti visus saugią laivybą bei taršos iš laivų prevenciją reglamentuojančius teisės aktus, kuriuose pateikiamos nuorodos į TJO dokumentus, numatant pastarųjų nuostatų perkėlimą į nacionalinę teisę. Toks sprendimas pareikalautų daug žmogiškųjų bei finansinių išteklių, kadangi TJO priimtų dokumentų kiekis bei jų apimtis yra reikšmingi. Todėl apsisprendžiant dėl čia aptariamo Konvencijos reikalavimo (G-1) o taip pat ir dėl kitų Konvencijoje nustatytų reikalavimų, kurie detalizuoti TJO priimtose gairėse (G2-G14) įgyvendinimo, būtina atsižvelgti ir į šią aplinkybę.

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
	<p>1. Parengti „Reikalavimus nuosėdų priėmimo įrenginiams Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“ ir juos patvirtinti papildant <i>Įsakymą dėl Priemonių patvirtinimo</i>;</p> <p>2. Pagrindinius reikalavimus nuosėdų priėmimo įrenginiams įtvirtinti <i>Uosto atliekų tvarkymo plane</i>. Įpareigojimas tai padaryti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai galėtų būti numatytas pakeitus <i>Įsakymą dėl Priemonių patvirtinimo</i>. Pasirinkus pastarąją alternatyvą, reikėtų tikslinti ir kitas <i>Uosto atliekų tvarkymo plano</i> nuostatas. Atkreiptinas dėmesys, kad šiuo metu galiojantis Planas sudarytas vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ir aplinkos ministrų 2003 m. liepos 9 d. įsakymu Nr. 3-414/346 „Dėl laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių likučių tvarkymo nuostatų patvirtinimo“. Šiame teisės akte balastiniai vandenys bei jų nuosėdos nėra įvardinti kaip laivuose susidarančios atliekos. Be to, <i>Uosto atliekų tvarkymo plane</i> laivuose susidarančios atliekos apibrėžtos kaip <i>visos laivo eksploatacijos metu susidarančios atliekos, įskaitant naftos atliekas iš mašinų skyriaus, nuotekas ir šiukšles, kaip nurodyta 1973 m. Tarptautinės apsaugos nuo teršimo iš laivų konvencijos, papildytos 1978 m. protokolu (toliau – MARPOL 73/78), prieduose I, IV, V, taip pat įskaitant (bet neapsiribojant) su kroviniu tvarkymu (pakrovimu, sandėliavimu, iškrovimu) susijusios papildomos atliekos, tokios kaip paklotai, tvirtinimo paletės, padėklai ir pakavimo medžiagos, fanera, popierius, kartonas, vielos ir plieninės juostos</i>.</p> <p>Galėtų būti svarstomos ir kitos alternatyvos. Klausimui reglamentuoti galėtų būti parengtas atskiras teisės aktas,</p>

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
	<p>kurio netvirtintų visos trys Jūros aplinkos apsaugos įstatymo 10 str. nurodytos institucijos, bet AM ir SAM arba tik AM. Kita alternatyva – reikalavimai nuosėdų priėmimo įrenginiams būtų konkretizuoti ir <i>Laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių likučių tvarkymo nuostatuose</i>⁶.</p> <p>Visais atvejais <i>Reikalavimuose nuosėdų priėmimo įrenginiams</i> turėtų būti aptarta kuriems ūkio subjektams šie reikalavimai taikomi, nuosėdų iš laivų balastinių laivų priėmimo principai, reikalavimai uosto priėmimo įrenginiams, veiksniai į kuriuos turi būti atsižvelgiama projektuojant šiuos įrenginius, reikalavimai nuosėdų apdorojimui, laikymui ir utilizavimui, uosto priėmimo įrenginių minimalūs pajėgumai, reikalavimai personalo, dirbančio su nuosėdų priėmimo įrenginiais, apmokymams. Rengiant šiuos reikalavimus, <i>inter alia</i>, turėtų būti atsižvelgiama ir į G1 gaires. Kadangi šis reikalavimas susijęs su normų, įtvirtintų tarptautinėje sutartyje įgyvendinimu, jo įsigaliojimo data neturėtų būti siejama su „dvių datų taisykle“ (lapkričio 1 d. ir gegužės 1 d.), o įsigalioji kuo anksčiau, tačiau ne vėliau kaip iki Konvencijos įsigaliojimo Lietuvai datos.</p>
<p>2. Kiekviena Šalis praneša Organizacijai, o Organizacija perduoda kitoms suinteresuotoms Šalims apie visus atvejus, kai įtariama, kad remiantis 1 dalimi parūpinta įranga yra netinkama.</p>	<p>Atvejai, kada remiantis Konvencijos 1 dalimi parūpinta įranga yra netinkama, gali būti identifikuojami dviem būdais:</p>

⁶ Žr. Kolegialių institucijų 2003 m. liepos 9 d. įsakymą Nr. 3-414/346 „Dėl Laivuose susidarančių atliekų ir laivų krovinių likučių tvarkymo nuostatų patvirtinimo“

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
	<p>1) Lietuvoje registruotam laivui siekiant tokia įranga pasinaudoti užsienio uostuose. Tam, kad informacija apie tokius atvejus pasiektų TJO, būtina, kad Lietuvoje registruoti laivai apie tokius atvejus praneštų kompetentingai Lietuvos institucijai, o pastaroji informuotų TJO. Kadangi Lietuvoje ryšius su TJO palaiko LSLA, siekiant įgyvendinti šį Konvencijos reikalavimą, reikėtų papildyti <i>Priemonės</i> bei <i>LSLA nuostatus</i>;</p> <p>2) Įrangos netinkamumo atvejai Lietuvos uostuose gali būti nustatomi vykdant kontrolės priemones Lietuvos uostuose pagal <i>Įsakyme dėl Priemonių patvirtinimo</i> nustatytus reikalavimus.</p> <p>Kitaip tariant, įgyvendinant šį Konvencijos straipsnį galėtų būti taikoma analogiška praktika kaip ir kitų pranešimų apie netinkamus priėmimo įrenginių atvejus. Ši tvarka yra aptariama <i>Uosto atliekų tvarkymo plane, taip pat TJO aplinkraštyje</i> MEPC.1/Circ.469/Rev.2⁷ Pagal šią tvarką pranešimus apie priėmimo įrenginių neatitikimus, tai nustatęs laivo kapitonas perduoda laivo vėliavos administracijai, o pastaroji informaciją perduoda TJO.</p>
<p style="text-align: center;">6 straipsnis</p> <p style="text-align: center;"><i>Moksliniai ir techniniai tyrimai ir stebėseną</i></p> <p>1. Šalys deda pastangas, pavieniui ar bendrai, siekdamos:</p>	<p>Konvencijos straipsnyje nustatytas reikalavimas taikytinas tiesiogiai, taip pat šį konvencijos reikalavimą įgyvendina Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. liepos 1 d.</p>

⁷ Revised consolidated format for reporting alleged inadequacies of port reception facilities, žr. <http://www.mardep.gov.hk/en/msnote/pdf/msin1356anx1.pdf>

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>a) skatinti ir palengvinti mokslinius ir techninius balastinių vandenių valdymo tyrimus ir</p> <p>b) atlikti balastinių vandenių valdymo poveikio jų jurisdikcijai priklausantiems vandenims stebėseną.</p> <p>Tokie tyrimai ir stebėseną turėtų apimti bet kokios technologijos ar metodikos veiksmingumo ir neigiamo poveikio, taip pat bet kokio organizmų ir patogenų, kurie, kaip nustatyta, perkelti su laivų balastiniais vandenimis, sukkelto poveikio stebėjimą, nustatymą, mėginių ėmimą, vertinimą ir analizę.</p> <p>2. Kiekviena Šalis, siekdama remti šios Konvencijos tikslus, sudaro galimybę naudotis atitinkama informacija kitoms Šalims, kurios prašo informacijos apie:</p> <p>a) mokslines ir technines programas ir su balastinių vandenių valdymu susijusias taikomas technines priemones ir</p> <p>b) balastinių vandenių valdymo veiksmingumą, nustatytą atliekant bet kokią stebėseną ar įgyvendinant vertinimo programą.</p>	<p>įsakymas Nr. 352 „Dėl Introdokcijos, reintrodokcijos ir perkėlimo tvarkos, Invazinių rūšių organizmų kontrolės ir naikinimo tvarkos, Invazinių rūšių kontrolės tarybos sudėties ir nuostatų, Introdokcijos, reintrodokcijos ir perkėlimo programos patvirtinimo (Dėl Introdokcijos, reintrodokcijos ir perkėlimo tvarkos aprašo, Invazinių rūšių kontrolės ir naikinimo tvarkos aprašo, Invazinių rūšių kontrolės tarybos sudėties ir nuostatų, Introdokcijos, reintrodokcijos ir perkėlimo programos patvirtinimo)“.</p> <p>Šiam Konvencijos straipsniui įgyvendinti nereikia priimti papildomų LR teisės aktų.</p> <p>Paminėtina, kad mokslinių tyrimų plėtrą reglamentuoja ir su švietimu, mokslu ir žmogiškųjų išteklių plėtra susiję teisės aktai, ES finansavimo programiniai prioritetai, etc.</p>
<p align="center">7 straipsnis</p> <p align="center">Tikrinimas ir sertifikavimas</p> <p>1. Kiekviena Šalis užtikrina, kad su jos vėliava plaukiojantys ar naudojami jos jurisdikcijai priklausantys laivai, kurie turi būti tikrinami ir sertifikuojami, būtų tikrinami ir sertifikuojami, vadovaujantis Priede pateiktomis taisyklėmis.</p>	<p>Konvencijos priedo E-1 taisyklės 3 dalyje nustatyta, kad „laivų patikrinimus, kuriais siekiama užtikrinti šios Konvencijos nuostatų įgyvendinimą, atlieka Administracijos pareigūnai. Tačiau Administracija gali patikėti atlikti patikrinimus specialiai tam paskirtiems tikrintojams arba jos pripažintoms organizacijoms.“ Vadovaujantis šia Konvencijos nuostata, Lietuvos saugios laivybos administracija yra įgaliojusi Klasifikacines bendroves jos vardu su Lietuvos vėliava plaukiojantiems laivams išduoti Tarptautinį balastinių vandenių tvarkymo liudijimus, atlikti</p>

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
	brėžinių, skaičiavimų specifikacijų, instrukcijų ir kitų dokumentų tvirtinimą, pirminę apžiūrą ir išduoti liudijimus, atlikti liudijimo atnaujinimo, pakartotines apžiūras, atnaujinti, tvirtinti ir pratęsti liudijimus, išduoti išimties liudijimus ⁸ . Toku būdu užtikrinamas šio Konvencijos reikalavimo vykdymas, jam įgyvendinti papildomos priemonės nereikalingos.
2. Šalis, įgyvendinanti priemones remiantis 2 straipsnio 3 dalimi ir Priedo C skyriaus nuostatomis, neturi reikalauti papildomo kitos Šalies laivo patikrinimo ir sertifikavimo, laivo Administracija taip pat neprivalo tikrinti ir tvirtinti papildomų kitos Šalies paskirtų priemonių. Už tokių papildomų priemonių patvirtinimą atsako tokias priemones įgyvendinanti Šalis, laivas neturi būti gaišinamas dėl tokio patvirtinimo.	Nuostata turėtų būti taikoma tiesiogiai, jai įgyvendinti papildomų teisės aktų priimti nereikia.
<p style="text-align: center;">8 straipsnis <i>Pažeidimai</i></p> <p>1. Bet koks šios Konvencijos reikalavimų pažeidimas draudžiamas ir už jį, kad ir kada jis įvyktų, pagal atitinkamo laivo Administracijos teisę nustatomos sankcijos. Jei Administracijai pranešama apie tokį pažeidimą, ji ištiria šį atvejį ir gali paprašyti pranešusios Šalies pateikti papildomų įtariamo pažeidimo įrodymų. Jei Administracija įsitikina, kad yra pakankamai įrodymų, jog būtų iškelta teismo byla dėl įtariamo</p>	<p style="text-align: center;"><i>Priemonėse nustatyta:</i></p> <p style="text-align: center;"><i>IV. LAIVŲ BALASTINIO VANDENS IR BALASTINIO VANDENS NUOSĖDŲ KONTROLĖ</i></p> <p style="text-align: center;"><i>19. Valstybės ir savivaldybių institucijos ir įstaigos, įgyvendindamos laivų balastinio vandens ir balastinio vandens nuosėdų valdymo ir kontrolės priemones, pagal</i></p>

⁸ Lietuvos saugios laivybos administracijos įgaliotų klasifikacinių bendrovių sąrašas bei joms suteiktų įgaliojimų apimtys pateikiamos žiniatinklyje adresu: <http://www.msa.lt/lt/teisine-informacija/teisės-aktai/lr-teisės-aktai-c1ys/lietuvos-saugios-laivybos-5q8m/lietuvos-saugios-laivybos-smxc.html>

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>pažeidimo, ji, vadovaudamasi savo teise, deda pastangas, kad tokia byla būtų kuo skubiau iškelta. Administracija skubiai informuoja apie įtariamą pažeidimą pranešusią Šalį, taip pat Organizaciją apie bet kokį veiksma, kurio buvo imtasi. Jei Administracija nesiėmė jokių veiksmų per vienerius metus nuo informacijos gavimo, ji informuoja apie tai Šalį, kuri pranešė apie įtariamą pažeidimą.</p> <p>2. Bet koks šios Konvencijos reikalavimų pažeidimas pagal bet kurios Šalies jurisdikciją, draudžiamas ir vadovaujantis tos Šalies teise nustatomos sankcijos. Įvykus tokiam pažeidimui, tokia Šalis:</p> <p>a) vadovaudamasi savo teise, inicijuoja teismo procesą arba</p> <p>b) pateikia laivo Administracijai tokią informaciją ir įrodymus, kuriuos ji gali turėti, apie tai, kad įvyko pažeidimas.</p> <p>3. Remiantis šiuo straipsniu Šalies teisės aktais nustatytos sankcijos pagal savo griežtumą turi būti tapačios, kad neskatintų šios Konvencijos pažeidimų, kad ir kada jie įvyktų.</p>	<p><i>savo kompetenciją vykdo joms įstatymų ir kitų teisės aktų tvarka pavestas funkcijas.</i></p> <p><i>20. Nustačius priemonių nesilaikymo atvejus, taikoma administracinė atsakomybė Lietuvos Respublikos administracinių teisės pažeidimų kodekse numatyta tvarka.</i></p> <p><i>21. Nustačius priemonių nesilaikymo atvejus laivuose Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentas, pasikonsultavęs su atitinkamo uosto administracija, gali uždrausti laivui išleisti balastinį vandenį ir balastinio vandens nuosėdas Lietuvos Respublikos jūros rajone.</i></p> <p><i>22. Jei laivas, plaukiantis į uostus, dėl tam tikrų aplinkybių negali pasikeisti balastinio vandens, laivo kapitonas nedelsdamas informuoja atitinkamo uosto administraciją, kuri, pasitarusi su Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentu, gali priimti sprendimą nepriimti laivo į šį uostą. Apie sprendimą nepriimti laivo uoste uosto administracija nedelsdama informuoja administraciją.</i></p> <p>Verta atkreipti dėmesį, kad pagal Konvencijos 8 straipsnio 3 dalį „<i>teisės aktais nustatytos sankcijos pagal savo griežtumą turi būti tapačios, kad neskatintų Konvencijos pažeidimų</i>“, taigi Priemonėse aptartos sankcijos nebus pakankamos Konvencijai įsigaliojus, kadangi priemonės neapima visų Konvencijos reikalavimų. Todėl, tam, kad visiškai įgyvendinti Konvencijos 8 straipsnio 3 dalį, svarstyti poreikis papildyti Administracinių nusižengimų kodekso 265 straipsnio 4 dalį</p>

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
	<p>pateikiant atitinkamą nuorodą į BWM Konvenciją. Viena iš svarstomų alternatyvų galėtų būti tokia 265 straipsnio 4 dalies redakcija:</p> <p><i>„Atviros jūros (jūros rajonų, kurie nepriklauso valstybių vidaus vandenims, teritorinei jūrai ir išskirtinei ekonominei zonai), išskirtinės ekonominės zonos, Europos Sąjungos valstybių narių teritorinės jūros, įskaitant tarptautinei laivybai naudojamus sąsiaurius, kuriuose Europos Sąjungos valstybės narės turi jurisdikciją, ir Europos Sąjungos valstybių narių vidaus vandenių, įskaitant uostus, teršimas iš laivų pažeidžiant Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių reikalavimus, nustatytus Tarptautinėje konvencijoje dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL 73/78), Tarptautinėje Konvencijoje dėl laivų balastinių vandenių ir nuosėdų kontrolės ir valdymo (BWM 2004) ir 1992 m. Helsinkio konvencijoje dėl Baltijos jūros baseino jūrinės aplinkos apsaugos, užtraukia baudą nuo [trijų šimtų iki šešių tūkstančių eurų].</i></p> <p>Tokio Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo įsigaliojimo data turėtų sutapti su BWM Konvencijos Lietuvai įsigaliojimo data.</p>

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
<p style="text-align: center;">9 straipsnis <i>Laivų tikrinimas</i></p> <p>1. Laivą, kuriam taikoma ši Konvencija, bet kuriame kitos Šalies uoste ar jūros terminale gali patikrinti tinkamai įgalioti tos Šalies pareigūnai, siekdami nustatyti, ar laivas atitinka šios Konvencijos reikalavimus. Išskyrus šio straipsnio 2 dalyje nustatytus atvejus, bet kuris toks patikrinimas apribojamas:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) patikrinimu, kad laive yra galiojantis Liudijimas, kuris, jei jis galioja, yra priimamas ir b) balastinių vandenų registravimo dienyno patikrinimu ir (arba) c) laivo balastinių vandenų mėginio, kuris imamas vadovaujantis Organizacijos parengtomis Gairėmis⁹, paėmimu. Tačiau mėginių tyrimų trukmė neturi būti pagrindas be reikalo gaišinti laivo veiklą, trukdyti jo judėjimui ar išplaukimui. <p>2. Jei laive nėra galiojančio Liudijimo ar yra aiškių priežasčių manyti, kad:</p>	<p>Įsigaliojus Konvencijai, turės būti vykdomi laivų, kuriems taikoma Konvencija, tikrinimai dėl jų atitikimo Konvencijos reikalavimams. Šie tikrinimai <i>inter alia</i> apims užsienio valstybių laivų kontrolę Lietuvos Respublikos jūrų uostuose. Tai numatyta Konvencijos 9 straipsnyje, LR saugios laivybos įstatymo 23 straipsnio 1 dalyje¹⁰, LR poįstatyminiuose teisės aktuose¹¹. Šiuos patikrinimus, tiksliau užsienio valstybių laivų valstybinę kontrolę Lietuvos Respublikoje, vadovaujantis LR saugios laivybos įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi¹² atliks Lietuvos saugios laivybos administracija. Lietuvoje registruotų laivų atitikimą Konvencijai, užsienio uostuose taip pat vertins tų uostų tikrinančios institucijos, tačiau tokie tikrinimai šioje ataskaitoje nebus aptarinėjami.</p> <p><i>Užsienio laivų kontrolė Lietuvos jūrų uostuose</i></p> <p>Užsienio laivų kontrolės vykdymas Lietuvos jūrų uostuose turi atitikti Europos Sąjungos teisės reikalavimus. Šie reikalavimai yra nustatyti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2009/16/EB dėl uosto Valstybės kontrolės.</p>

⁹ Gairės dėl balastinio vandens mėginių ėmimo (G2), priimtos rezoliucija MEPC.173(58)

¹⁰ 23 straipsnio (užsienio valstybių laivų kontrolė) 1 dalis: Užsienio valstybių laivų kontrolės tikslas – nustatyti, ar į Lietuvos Respublikos jūrų uostus įplaukiantys užsienio valstybių laivai atitinka tarptautinius saugios laivybos ir jūrininkų darbo ir gyvenimo laive sąlygų reikalavimus.

¹¹ Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. sausio 15 d. įsakymas Nr. 3-23 „Dėl Užsienio valstybių laivų valstybinės kontrolės Lietuvos Respublikos jūrų uostuose vykdymo taisyklių patvirtinimo (Dėl Užsienio valstybių laivų valstybinės kontrolės Lietuvos Respublikoje vykdymo taisyklių patvirtinimo)“.

¹² 23 straipsnio (užsienio valstybių laivų kontrolė) 2 dalis Užsienio valstybių laivų kontrolę organizuoja ir vykdo Administracija. Užsienio valstybių laivų kontrolės tvarką, vadovaudamasis tarptautiniais saugios laivybos reikalavimais ir Europos Sąjungos teisės aktais, nustato susisiekimo ministras.

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
<p>a) laivo būklė ar jo įranga iš esmės neatitinka Liudijime pateiktos informacijos ar</p> <p>b) kapitonas ar įgula nėra susipažinę su pagrindinėmis, su balastinių vandenų valdymu susijusiomis laivo procedūromis ar nėra tokių procedūrų įgyvendinę;</p> <p>gali būti atliekamas išsamus patikrinimas.</p>	<p>Direktyvos nuostatos yra perkeltos į LR nacionalinę teisę – tokiu būdu užtikrinamas direktyvoje nustatytų reikalavimų vykdymas Lietuvoje. Be to, Lietuvos saugios laivybos administracija yra Paryžiaus tarpusavio supratimo memorandumo dėl laivų valstybinės kontrolės¹³ narė. Pagal šį susitarimą visi užsienio laivų, esančių Lietuvos uostuose, patikrinimai turi būti vykdomi vadovaujantis, inter alia, šios organizacijos normatyviniais dokumentais. Šiuo metu šiuose dokumentuose aptarti laivų patikrinimai pagal keletą Tarptautinių konvencijų. Prieš įsigaliojant kuriai nors TJO konvencijai¹⁴, Paryžiaus tarpusavio memorandumo Uosto kontrolės komitetas patvirtina instrukcijas uosto kontrolės pareigūnams, kuriose aptariamos laivų kontrolės procedūros tikrinant laivų atitiktį naujajai konvencijai. Priėmus šiuos normatyvinius dokumentus, Užsienio valstybių laivų valstybinės kontrolės Lietuvos Respublikoje vykdymo taisyklės, patvirtintas 2004 m. sausio 15 d. Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3–23 reikės suderinti su pastaraisiais. Išsamesnė informacija šiuo klausimu pateikiama 1 tarpinėje ataskaitoje.</p> <p>Pasiūlymai dėl funkcijų paskirstymo tarp Lietuvos institucijų atliekant laivų patikrinimus, įskaitant mėginių ėmimą, pateikti 1 tarpinėje ataskaitoje (8 lentelė).</p>

¹³ www.parismou.org

¹⁴ 2015-04-15 datai normatyviniai dokumentai, kuriuose aptariamos laivų patikrinimo procedūros pagal Konvenciją, yra rengimo stadijoje ir 2015 metais bus patvirtinti. Šiuos dokumentus, kaip ir kitus tokio pobūdžio laivų patikrinimams skirtus dokumentus, konfidencialiai naudos Lietuvos saugios laivybos administracijos inspektoriai atlikdami laivų patikrinimus pagal Konvenciją.

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
	Minėtas tvarkos aprašas galėtų būti tvirtinamas keičiant <i>Isakymą dėl Priemonių patvirtinimo</i> . Tikslinga numatyti, kad tvarkos aprašo įsigaliojimo datą sutaptų su Konvencijos įsigaliojimo data Lietuvai.
<p>3. Šio straipsnio 2 dalyje nurodytomis aplinkybėmis patikrinimą atliekanti Šalis imasi tokių priemonių, kurios užtikrintų, kad laivas neišleis balastinių vandenių tol, kol jis galės tai padaryti nesukeldamas pavojaus ar žalos aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams.</p>	<p>Priemonės, užtikrinančios, kad laivas neišleis balastinių vandenių tol, kol jis galės tai padaryti nesukeldamas pavojaus ar žalos aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams, numatytos „Gairėse dėl uosto valstybinės kontrolės pagal BWM Konvenciją“¹⁵ (žr. 1 tarpinės ataskaitos 8.2 skyrių bei 15 priedą¹⁶). Šios Gairės bei 1 tarpinės ataskaitos 15 priede</p>

¹⁵ Šios gairės patvirtintos TJO rezoliucija MEPC.252(67), su tekstu galima susipažinti:
[http://www.imo.org/OurWork/Environment/BallastWaterManagement/Documents/MEPC.252\(67\).pdf](http://www.imo.org/OurWork/Environment/BallastWaterManagement/Documents/MEPC.252(67).pdf)

¹⁶ 1 tarpinės ataskaitos 15 priede pateiktame Laivų balastinio vandens mėginių ėmimo ir jų tyrimų tvarkos apraše nurodyta, kad:

21. Jei atlikus išsamų mėginio tyrimą nustatoma, kad balastinio vandens parametrai viršija Konvencijos D-2 taisyklėje numatytus standartus vertė, atitinkanti ribinę vertę, nustatytą tyrimui taikytai metodikai, ir nustatoma, kad laivas kelia pavojų aplinkai, žmogaus sveikatai, Klaipėdos regioninis aplinkos

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
	pateikiamas tvarkos aprašas įgyvendintų šių Konvencijos straipsnio nuostatą.
<p style="text-align: center;">10 straipsnis</p> <p style="text-align: center;"><i>Pažeidimų nustatymas ir laivų kontrolė</i></p> <p>1. Šalys bendradarbiauja nustatydamos pažeidimus ir laikydamosi šios Konvencijos nuostatų.</p> <p>2. Jei nustatoma, kad laivas pažeidė šią Konvenciją, Šalis, su kurios vėliava laivas turi teisę plaukioti, ir (arba) Šalis, kurios uoste ar jūros terminale laivas yra naudojamas, gali, be bet kokių 8 straipsnyje aprašytų sankcijų ar bet kokių 9 straipsnyje aprašyto veiksmo, imtis priemonių siekdama įspėti, sulaikyti laivą ar jo neįsileisti. Tačiau Šalis, kurios uoste ar jūros terminale laivas yra naudojamas, gali duoti tokiam laivui leidimą išplaukti iš uosto ar jūros terminalo, kai laivas turi išleisti balastinius vandenį ar plaukti į artimiausią atitinkamą remonto įmonę ar priėmimo įrenginį, jei tai nekelia grėsmės aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams.</p>	<p>Laivai uostuose gali būti sulaikomi dėl saugios laivybos ar taršos iš laivų prevencijos reikalavimų nesilaikymo, LSLA atliekant valstybinę vėliavos kontrolę arba valstybinę uosto kontrolę.</p> <p>Užsienio valstybėse registruotų laivų sulaikymo tvarką reglamentuoja Užsienio valstybių laivų valstybinės kontrolės Lietuvos Respublikoje vykdymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. 3-23. Lietuvos jūrų laivų registre registruotų laivų sulaikymo tvarką reglamentuoja Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų valstybinės vėliavos kontrolės Lietuvos Respublikos ir užsienio valstybių jūrų uostuose vykdymo taisyklės, patvirtintos 2004 m. sausio 8 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-06 ir Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre</p>

apsaugos departamentas ir Klaipėdos visuomenės sveikatos centras teisės aktų nustatyta tvarka taiko administracinio poveikio priemones ir/arba priima sprendimą sustabdyti laivo balastinio vandens išleidimą, kol bus pašalinti minėti pavojai ir grėsmės. Šiuo tikslu laivui gali būti nurodoma:

21.1. Neišleisti balastinio vandens į jūros aplinką;

21.2. Jei laive įrengta balastinio vandens valdymo sistema ir ji neveikia, taisyti šią sistemą;

21.3. Leisti laivui plaukti pasikeisti balastinio vandens į vietas, atitinkančias Konvencijoje nustatytus atstumo nuo kranto ir gylio reikalavimus;

21.4. Leisti laivui perpumpuoti balastinį vandenį į kitą laivą arba į balastinio vandens priėmimo įrenginį.

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>3. Jei 9 straipsnio 1 dalies c punkte nurodytu mėginių ėmimo rezultatu parodoma ar patvirtinama iš kito uosto ar jūros terminalo gauta informacija, kad laivas kelia pavojų aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams, Šalis, kurios vandenyse laivas vykdo veiklą, uždraudžia tokiam laivui išleisti balastinius vandenius tol, kol nebus pašalinta grėsmė.</p> <p>4. Šalis taip pat gali patikrinti laivą, kai jis įplaukia į jos jurisdikcijai priklausančius uostus ar jūros terminalus, jei gaunamas bet kurios Šalies prašymas patikrinti, kartu su juo pateikiant pakankamai įrodymų, kad laivas vykdo ar vykdė veiklą, pažeisdamas šios Konvencijos reikalavimus. Tokio tyrimo ataskaita nusiunčiama jos paprašiusiai Šaliai ir atitinkamo laivo Administracijos kompetentingai institucijai, kad būtų imtasi tinkamų priemonių.</p>	<p>įregistruotų laivų patikrinimo ir liudijimų išdavimo tvarkos aprašas, patvirtintas LSLA direktoriaus 2005 m. liepos 28 d. įsakymu Nr. V-133. Šie teisės aktai išsamiai aptariami 1 tarpinės ataskaitos 9 dalyje (Laivų, pažeidusių Konvencijos reikalavimus, sulaikymo tvarka ir procedūros).</p>
<p align="center">11 straipsnis</p> <p align="center"><i>Pranešimas apie kontrolės veiksmus</i></p> <p>1. Jei remiantis 9 ar 10 straipsniais atliekamo patikrinimo metu nustatomas šios Konvencijos pažeidimas, apie tai pranešama laivui. Ataskaita, įskaitant bet kokius pažeidimo įrodymus, nusiunčiama Administracijai.</p> <p>2. Jei buvo imtasi bet kokių veiksmų remiantis 9 straipsnio 3 dalimi ir 10 straipsnio 2 ar 3 dalimis, tokius veiksmus atliekantis pareigūnas nedelsdamas raštu informuoja atitinkamo laivo Administraciją ar, jei tai neįmanoma, laivo, kuris priklauso atitinkamai valstybei, konsulą ar diplomatinę atstovą apie visas aplinkybes, kuriomis, manyta, buvo būtina imtis to veiksmo. Be to, apie tai pranešama už liudijimų išdavimą atsakingai pripažintai organizacijai.</p>	<p>Pranešimai apie kontrolės veiksmus nustatyti teisės aktuose, kurie aptariami paaiškinimuose prie Konvencijos 10 ir 11 straipsnių. Papildomų teisės aktų šiai konvencijos nuostatai įgyvendinti priimti nereikia.</p>

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>3. Atitinkama uosto Valstybės institucija, be 2 dalyje išvardytų šalių, praneša kitam įplaukimo uostui visą atitinkamą informaciją apie pažeidimą, jei ji negali imtis veiksmų, kaip nustatyta 9 straipsnio 3 dalyje ir 10 straipsnio 2 ar 3 dalyse, ar jei laivui buvo leista plaukti į kitą įplaukimo uostą.</p>	
<p align="center">12 straipsnis</p> <p align="center"><i>Nereikalingas laivų gaišinimas</i></p> <p>1. Dedamos visos įmanomos pastangos siekiant išvengti nereikalingo laivo sulaikymo ar gaišinimo pagal 7 straipsnio 2 dalį ir 8, 9 ar 10 straipsnius.</p> <p>2. Jei laivas nereikalingai sulaikomas ar gaišinamas pagal 7 straipsnio 2 dalį ir 8, 9 ar 10 straipsnius, jis turi teisę gauti atlyginimą už bet kokį praradimą ar jam padarytą žalą.</p>	<p>Konvencijos straipsnyje nustatytas reikalavimas įgyvendintas LR teisės aktuose, reglamentuojančiuose Laivų kontrolę (žr. 1 tarpinės ataskaitos 8 ir 9 dalis). Be to, jis taikytinas ir tiesiogiai, papildomos nacionalinės priemonės nereikalingos.</p>
<p align="center">13 straipsnis</p> <p align="center"><i>Techninė pagalba, bendradarbiavimas ir regioninis bendradarbiavimas</i></p> <p>1. Šalys įsipareigoja, atsižvelgdamos į laivų balastinių vandenių ir nuosėdų valdymą ir kontrolę, tiesiogiai ar per Organizaciją ir kitas tarptautines institucijas, jei tinka, teikti paramą toms Šalims, kurios prašo techninės pagalbos:</p> <p>a) apmokyti personalą;</p>	<p>Konvencijos straipsnyje nustatytas reikalavimas taikytinas tiesiogiai, jam įgyvendinti nereikia priimti papildomų LR teisės aktų.</p> <p>Atkreiptinas dėmesys, kad Lietuva yra HELCOM narė ir šio Konvencijos straipsnio nuostatos įgyvendinamos per šią organizaciją.</p>

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>b) užtikrinti galimybę naudotis atitinkamomis technologijomis, įranga ir priemonėmis;</p> <p>c) inicijuoti bendras tyrimų ir plėtros programas ir</p> <p>d) imtis kitų veiksmų, siekiant veiksmingo šios Konvencijos ir su ja susijusių, Organizacijos parengtų Gairių įgyvendinimo.</p> <p>2. Šalys įsipareigoja aktyviai bendradarbiauti, laikydamosi savo nacionalinių įstatymų, taisyklių ir politikos, perduodamos viena kitai su laivų balastinių vandenių ir nuosėdų valdymu ir kontrole susijusias technologijas.</p> <p>3. Šalys, turinčios bendrų aplinkosaugos, žmonių sveikatos, nuosavybės ir išteklių apsaugos tam tikroje geografinėje teritorijoje interesų, visų pirma, prie uždarų ir pusiau uždarų jūrų esančios Šalys, siekdamos plėtoti šios Konvencijos tikslus ir atsižvelgdamos į tipiškus regionų ypatumus, deda pastangas, kad stiprėtų regioninis bendradarbiavimas, įskaitant bendradarbiavimą sudarant regioninius, šios Konvencijos nuostatas atitinkančius susitarimus. Šalys siekia bendradarbiauti su regioninių susitarimų Šalimis, siekdamos parengti suderintas procedūras.</p>	
<p align="center">14 straipsnis</p> <p align="center"><i>Keitimasis informacija</i></p> <p>1. Kiekviena Šalis praneša Organizacijai ir, jei tinka, kitoms Šalims tokią informaciją:</p> <p>a) apie bet kokius su balastinių vandenių valdymu susijusius reikalavimus ir procedūras, įskaitant savo įstatymus, taisykles ir šios Konvencijos įgyvendinimo gaires;</p>	<p><i>LSLA nuostatų 10.1.12 punkte nustatyta, kad LSLA pagal kompetenciją bendradarbiauja su užsienio valstybių institucijomis ir tarptautinėmis organizacijomis, Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka teikia informaciją Tarptautinei jūrų organizacijai, <...>.</i></p> <p>Todėl informaciją pagal šio Konvencijos straipsnio reikalavimus teikti TJO būtų tikslinga pavesti LSLA. Tam, kad LSLA disponuotų visa TJO teiktina informacija, būtina</p>

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>b) informaciją apie bet kokią priėmimo įrangą balastiniams vandenims ir nuosėdoms aplinkos požiūriu saugiai pašalinti ir jos buvimo vietą ir</p> <p>c) bet kokius informacijos, kurią turi pateikti laivas, neatitinkantis šios Konvencijos nuostatų dėl Priede pateiktose A-3 ir B-4 taisyklėse nurodytų prižasčių, reikalavimus.</p> <p>2. Organizacija praneša Šalims apie bet kokius, remiantis šiuo straipsniu, pateiktus pranešimus ir išsiunčia visoms Šalims bet kokią, remiantis šios straipsnio 1 dalies b ir c punktais, jai praneštą informaciją.</p>	<p>sukurti mechanizmą, užtikrinantį, kad institucijos, turinčios tokią informaciją pateiktą LSLA: Tai galėtų būti organizuojama tokia tvarka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pagal Konvencijos 14 straipsnio a) dalį informaciją LSLA turėtų teikti Aplinkos ministerija, kadangi pastaroji yra pagrindinė institucija, priimanti norminius dokumentus balastinio vandens valdymo srityje; - pagal Konvencijos 14 straipsnio b) dalį informaciją LSLA turėtų teikti KVJUD, kadangi pastaroji rengia ir tvirtina <i>uosto atliekų tvarkymo planą</i> (siūlymas galėtų būti įgyvendintas tik tuo atveju, jei būtų apsispręsta nuosėdų priėmimo įrenginius įtraukti į <i>uosto atliekų tvarkymo planą</i>, priešingu atveju informaciją LSLA turėtų teikti subjektas, valdantis informaciją apie uoste veikiančių ūkio subjektų turimus balastinio vandens bei balastinio vandens nuosėdų priėmimo įrenginius). - Konvencijos 14 straipsnio c) dalyje nurodyta informacija priklausomai nuo susiklosčiusios situacijos, gali būti LSLA, KJP JGKC, KVJUD, ar KRAAD dispozicijoje. KJP JGKC, KVJUD ar KRAAD gavę šią informaciją turėtų ją perduoti LSLA. <p>LSLA gavusi iš aukščiau minimų institucijų informaciją, ją teiktų TJO. Šis mechanizmas galėtų būti įtvirtintas <i>Isakyme dėl priemonių patvirtinimo</i> arba <i>Priemonėse</i>, priimant atitinkamo teisės akto pakeitimus.</p>

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
	Kaip alternatyva galėtų būti svarstomas ir naujo teisės akto priėmimas.
<p style="text-align: center;">15 straipsnis <i>Ginčų sprendimas</i></p> <p>Šalys derybomis sprendžia bet kokį su šios Konvencijos aiškinimu ar taikymu susijusį tarpusavio ginčą, pateikdamos paklausimus, taip pat imdamosi tarpininkavimo, taikinimo, per arbitražą, teisminiu būdu, per regionines agentūras ar remdamosi susitarimais arba taikydamos kitas taikias, savo nuožiūra pasirinktas priemones.</p>	Nuostatai įgyvendinti papildomos priemonės nereikalingos.
<p style="text-align: center;">16 straipsnis <i>Ryšys su tarptautine teise ir kitais susitarimais</i></p> <p>Niekas šioje Konvencijoje nepažeidžia nė vienos Valstybės teisių ir įsipareigojimų pagal tarptautinę papročių teisę, kaip nustatyta Jungtinių Tautų jūrų teisės konvencijoje.</p>	Nuostatai įgyvendinti papildomos priemonės nereikalingos.
<p style="text-align: center;">17 straipsnis <i>Pasirašymas, ratifikavimas, priėmimas, patvirtinimas ir prisijungimas</i></p> <p>1. Šią Konvenciją bet kuri Valstybė gali pasirašyti Organizacijos būstinėje nuo 2004 m. birželio 1 d. iki 2005 m. gegužės 31 d., ir nuo tol prie jos gali prisijungti bet kuri Valstybė.</p> <p>2. Valstybės gali tapti Konvencijos Šalimis:</p> <p>a) ją pasirašydamos, jei reikia ratifikuoti, priimti ar patvirtinti, ar</p>	Nuostatai įgyvendinti papildomos priemonės nereikalingos.

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>b) ją pasirašydamos, jei nereikia ratifikuoti, priimti ar patvirtinti, ją ratifikuodamos, priimdamos ar patvirtindamos vėliau ar</p> <p>c) prisijungdamos prie jos.</p> <p>3. Ratifikuojama, priimama, patvirtinama arba prisijungiama deponuojant Generaliniam sekretoriui atitinkamą dokumentą.</p> <p>4. Jei Valstybėje yra du ar daugiau teritorinių vienetų, kuriuose taikomos skirtingos teisinės sistemos, atsižvelgiant į šia Konvencija reglamentuojamus klausimus, ji gali bet kada pasirašydama, ratifikuodama, priimdama, patvirtindama šią Konvenciją ar prisijungdama prie jos pareikšti, kad ši Konvencija taikoma visuose jos teritoriniuose vienetuose ar tik viename ar daugiau jų, ir gali pakeisti šį pareiškimą bet kada pateikdama kitą pareiškimą.</p> <p>5. Apie bet kokį tokį pareiškimą raštu pranešama Depozitarui aiškiai nurodant teritorinį vienetą ar vienetus, kuriuose taikoma ši Konvencija.</p>	
<p align="center">18 straipsnis</p> <p align="center"><i>Įsigaliojimas</i></p> <p>1. Ši Konvencija įsigalioja praėjus dvylikai mėnesių nuo datos, kurią bent trisdešimt Valstybių, kurių bendri prekybos laivynai sudaro bent trisdešimt penkis procentus bendrojo pasaulinio prekybos laivyno tonažo, vadovaudamosi 17 straipsniu, pasirašo ją netaikydamos ratifikavimo, priėmimo ar patvirtinimo išlygos ar deponuoja būtiną jos ratifikavimo, priėmimo, patvirtinimo ar prisijungimo prie jos dokumentą.</p> <p>2. Valstybėms, kurios deponavo šios Konvencijos ratifikavimo, priėmimo, patvirtinimo ar prisijungimo prie jos dokumentą tuomet, kai</p>	<p>Nuostatai įgyvendinti papildomos priemonės nereikalingos.</p>

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>buvo įvykdyti jos įsigaliojimo reikalavimai, bet iki jos įsigaliojimo datos, ratifikavimas, priėmimas, patvirtinimas ar prisijungimas prie jos įsigalioja Konvencijos įsigaliojimo dieną ar praėjus trims mėnesiams nuo dokumento deponavimo, atsižvelgiant į tai kuri data vėlesnė.</p> <p>3. Bet koks deponuotas po šios Konvencijos įsigaliojimo datos ratifikavimo, priėmimo, patvirtinimo ar prisijungimo dokumentas įsigalioja praėjus trims mėnesiams nuo deponavimo datos.</p> <p>4. Nuo šios Konvencijos pakeitimo, remiantis 19 straipsniu, datos, bet koks deponuotas ratifikavimo, priėmimo, patvirtinimo ar prisijungimo dokumentas taikomas šiai Konvencijai su pakeitimais.</p>	
<p align="center">19 straipsnis</p> <p align="center"><i>Pakeitimai</i></p> <p>1. Ši Konvencija gali būti keičiama taikant vieną iš dviejų tolesnėse pastraipose pateikiamų procedūrų.</p> <p>2. Pakeitimai, padaryti apsvarsčius Organizacijoje.</p> <p>a) Bet kuri Šalis gali pasiūlyti šios Konvencijos pakeitimą. Siūlomas pakeitimas teikiamas Generaliniam sekretoriui, kuris jį išplatina Organizacijos šalims ir narėms likus bent trims mėnesiams iki jo svarstymo.</p> <p>b) Pasiūlytas ir išplatintas, kaip nurodyta pirmiau, pakeitimas perduodamas svarstyti Komitetui. Šalys, neatsižvelgiant į tai, ar jos yra Organizacijos narės ar ne, turi teisę dalyvauti pakeitimui svarstyti ir priimti skirtame Komiteto posėdyje, kuriame svarstomas ir priimamas pakeitimas.</p>	<p>Nuostatai įgyvendinti papildomos priemonės nereikalingos.</p>

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>c) Pakeitimai priimami dviejų trečdalių dalyvaujančių ir Komitete balsuojančių Šalių balsų dauguma, jei balsuojant dalyvauja bent trečdalis Šalių.</p> <p>d) Generalinis sekretorius praneša Šalims apie vadovaujantis c punktu priimtus pakeitimus, kad šios juos priimtų.</p> <p>e) Pakeitimas laikomas priimtu tokiomis aplinkybėmis:</p> <p>i) Šios Konvencijos straipsnio pakeitimas laikomas priimtu tą dieną, kai du trečdaliai Šalių praneša Generaliniam sekretoriui, kad jos pakeitimą priima.</p> <p>ii) Priedo pakeitimas laikomas priimtu praėjus dvylikai mėnesių nuo jo priėmimo datos ar kitos tokios Komiteto nustatytos datos. Tačiau, jei iki tos datos daugiau nei trečdalis Šalių praneša Generaliniam sekretoriui, kad jos prieštarauja pakeitimui, jis laikomas nepriimtu.</p> <p>f) Pakeitimas įsigalioja tokiomis sąlygomis:</p> <p>i) Konvencijos straipsnio pakeitimas įsigalioja toms Šalims, kurios pareiškė, kad jį priima, praėjus šešioms mėnesiams nuo datos, kurią jis, vadovaujantis e punkto I papunkčiu, laikomas priimtu.</p> <p>ii) Priedo pakeitimas įsigalioja visoms Šalims praėjus šešioms mėnesiams nuo datos, kurią jis laikomas priimtu, išskyrus bet kurią Šalį, kuri:</p> <p>1) vadovaudamasi e punkto ii papunkčiu pranešė, kad prieštarauja pakeitimui ir kuri neatsiėmė tokio prieštaravimo ar</p> <p>2) pranešė Generaliniam sekretoriui iki tokio pakeitimo įsigaliojimo, kad tas pakeitimas jai įsigalioja tik po vėlesnio pranešimo apie jo priėmimą.</p>	

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>g) i) Šalis, kuri pranešė apie prieštaravimą remdamasi f punkto ii papunkčio 1 sąlyga, gali vėliau pranešti Generaliniam sekretoriui, kad ji priima pakeitimą. Toks pakeitimas įsigalioja tokiai Šaliai praėjus šešiams mėnesiams nuo jos pranešimo apie priėmimą datos ar datos, kurią tas pakeitimas įsigalioja, atsižvelgiant į tai, kuri data vėlesnė.</p> <p>ii) Jei pranešimą, remiantis f punkto ii papunkčio 2 sąlyga, pateikusi Šalis informuoja Generalinį sekretorių apie pakeitimo priėmimą, toks pakeitimas tokiai Šaliai įsigalioja praėjus šešiams mėnesiams nuo jos pranešimo apie priėmimą datos arba nuo pakeitimo įsigaliojimo datos, atsižvelgiant į tai, kuri data vėlesnė.</p> <p>3. Konferencijoje priimtas pakeitimas:</p> <p>a) Šalies, kuriai pritaria bent trečdalis Šalių, prašymu, Organizacija sušaukia Šalių konferenciją Konvencijos pakeitimams svarstyti.</p> <p>b) Generalinis sekretorius praneša visoms Šalims apie tokioje Konferencijoje dviejų trečdalių dalyvaujančių ir balsavusių Šalių balsų daugumą priimtą pakeitimą, kad šios jį priimtų.</p> <p>c) Pakeitimas laikomas priimtu ir įsigalioja vadovaujantis atitinkamai 2 dalies e ir f punktais, nebent Konferencija nuspręstų kitaip.</p> <p>4. Bet kuri Šalis, kuri nesutiko priimti Priedo pakeitimo, laikoma ne Šalimi tik taikant tą pakeitimą.</p> <p>5. Bet koks pranešimas pagal šį straipsnį teikiamas raštu Generaliniam sekretoriui.</p> <p>6. Generalinis sekretorius informuoja Šalis ir Organizacijos nares apie:</p>	

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>a) bet kokį pakeitimą, kuris įsigalioja ir jo įsigaliojimo datą – bendrą ir atskirą kiekvienai Šaliai – ir</p> <p>b) bet kokį pagal šį straipsnį padarytą pakeitimą.</p>	
<p style="text-align: center;">20 straipsnis <i>Denonsavimas</i></p> <p>1. Bet kuri Šalis bet kuriuo metu gali paskelbti šią Konvenciją negaliojančia praėjus dvejiems metams nuo datos, kurią ši Konvencija įsigalioja tai Šaliai.</p> <p>2. Konvencija negaliojančia paskelbiama pateikiant Depozitarui rašytinį pranešimą apie tai ir įsigalioja praėjus vieneriems metams ar ilgesniam tame pranešime nurodytam laikotarpiui nuo jo gavimo.</p>	<p>Nuostatai įgyvendinti papildomos priemonės nereikalingos.</p>

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p align="center">21 straipsnis</p> <p align="center"><i>Depozitaras</i></p> <p>1. Ši Konvencija deponuojama Generaliniam sekretoriui, kuris perduoda patvirtintas šios Konvencijos kopijas visoms Valstybėms, kurios pasirašė šią Konvenciją ar prie jos prisijungė.</p> <p>2. Be kitur Konvencijoje nurodytų funkcijų, Generalinis sekretorius:</p> <p>a) informuoja visas šią Konvenciją pasirašiusias ar prie jos prisijungusias Valstybes apie:</p> <p>i) kiekvieną naują ratifikavimo, priėmimo, patvirtinimo ar prisijungimo dokumento pasirašymą ar deponavimą ir jo datą;</p> <p>ii) šios Konvencijos įsigaliojimo datą ir</p> <p>(iii) bet kokio šios Konvencijos denonsavimo dokumento deponavimą kartu su data, kurią jis buvo gautas ir data, kurią įsigalioja denonsavimas ir</p> <p>b) kai tik ši Konvencija įsigalioja, perduoda jos tekstą Jungtinių Tautų Sekretariatui užregistruoti ir paskelbti vadovaujantis Jungtinių Tautų chartijos 102 straipsniu.</p>	<p>Nuostatai įgyvendinti papildomos priemonės nereikalingos.</p>
<p align="center">22 straipsnis</p> <p align="center"><i>Kalbos</i></p> <p>Ši Konvencija sudaryta vienu originalu, anglų, arabų, ispanų, kinų, prancūzų ir rusų kalbomis. Visi tekstai autentiški.</p>	<p>Nuostatai įgyvendinti papildomos priemonės nereikalingos.</p>

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
<p>Priimta du tūkstančiai ketvirtųjų metų vasario tryliktą dieną Londone.</p> <p>TAI PATVIRTINDAMI, toliau nurodyti atitinkamų Vyriausybių tinkamai įgalioti atstovai pasirašė šią Konvenciją.</p>	

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p align="center">KONVENCIJOS PRIEDAS</p> <p align="center">LAIVŲ BALASTINIŲ VANDENŲ IR NUOSĖDŲ KONTROLĖS IR VALDYMO TAISYKLĖS</p>	
<p align="center">A SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS</p>	
<p align="center">A-1 taisyklė</p> <p align="center"><i>Apibrėžtys</i></p> <p>Šiame Priede:</p> <p>1. „Sukakties data“ – kiekvienų metų diena ir mėnuo, atitinkantys Liudijimo galiojimo pabaigos datą.</p> <p>2. „Balastinių vandenų talpa“ – bendra bet kurių laivo talpyklų, erdvių ar skyrių, naudojamų balastiniams vandenims vežti, įleisti, išleisti, įskaitant bet kokias balastiniams vandenims vežti skirtas universalios paskirties talpyklas, erdves ar skyrius, tūrinė talpa.</p> <p>3. „Bendrovė“ – laivo savininkas ar bet kuri kita organizacija ar asmuo, pavyzdžiui, valdytojas ar laivo nuomininkas, kuris iš laivo savininko perėmė atsakomybę už laivo naudojimą ir kuris, prisiimdamas tokią atsakomybę, sutiko perimti visas Tarptautiniame saugaus valdymo kodekse nustatytas pareigas ir atsakomybę¹⁷.</p> <p>4. Laivas „statomas“ – laivo statybos etapas, kai:</p>	<p>Konvencijai įgyvendinti rengiamuose LR teisės aktuose, turėtų būti pateikiamos nuorodos į šioje Konvencijos taisyklėje esančias sąvokas. Specialaus (atskiro) teisės akto šiai Konvencijos taisyklei priimti nereikės.</p>

¹⁷ Žiūrėkite Organizacijos rezoliucija A.741(18) priimtą ISM kodeksą su pakeitimais.

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>1) pastatomas laivo kylis ar</p> <p>2) pradama konkretaus laivo statyba;</p> <p>3) pradėtas laivo surinkimas, kai yra sumontuota bent 50 tonų arba 1 procentas visų struktūrinių medžiagų apskaičiuotos masės, atsižvelgiant į tai, kuris skaičius mažesnis ar</p> <p>4) laivas perstatomas iš pagrindų.</p> <p>5. „Kapitalinis perstatymas“ – laivo perstatymas:</p> <p>1) dėl kurio 15 ar daugiau procentų pasikeičia laivo balastinių vandenų vežimo talpa ar</p> <p>2) dėl kurio pasikeičia laivo tipas ar</p> <p>3) dėl kurio, Administracijos nuomone, laivo amžius gali pailgėti dešimčiai ar daugiau metų ar</p> <p>4) dėl kurio įvyksta kiti, nei fizinių komponentų pakeitimas, pakeitimai laivo balastinių vandenų sistemoje. Laivo perstatymas, siekiant atitikties D-1 taisyklės nuostatomis šiame Priede nelaikomas kapitaliniu perstatymu.</p> <p>6. „Nuo artimiausios žemės“ – atstumas nuo bazinės linijos, nuo kurios vadovaujantis tarptautine teise nustatoma atitinkamos teritorijos teritorinė jūra, išskyrus tai, kad šios Konvencijos tikslais sąvoka „nuo artimiausios žemės“ – nuo šiaurės rytų Australijos pakrantės – turi būti suprantama, kaip atstumas nuo linijos, nubrėžtos iš Australijos pakrantėje esančio</p> <p>11°00′ šiaurės platumos, 142°08′ rytų ilgumos taško iki taško 10°35′ šiaurės platumos, 141°55′ rytų ilgumos</p>	

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
<p>iš ten iki taško 10°00' šiaurės platumos, 142°00' rytų ilgumos iš ten iki taško 9°10' šiaurės platumos, 143°52' rytų ilgumos iš ten iki taško 9°00' šiaurės platumos, 144°30' rytų ilgumos iš ten iki taško 10°41' šiaurės platumos, 145°00' rytų ilgumos iš ten iki taško 13°00' šiaurės platumos, 145°00' rytų ilgumos iš ten iki taško 15°00' šiaurės platumos, 146°00' rytų ilgumos iš ten iki taško 17°30' šiaurės platumos, 147°00' rytų ilgumos iš ten iki taško 21°00' šiaurės platumos, 152°55' rytų ilgumos iš ten iki taško 24°30' šiaurės platumos, 154°00' rytų ilgumos iš ten iki Australijos pakrantėje esančio 24°42' šiaurės platumos, 153°15' rytų ilgumos taško.</p> <p>7. „Aktyvioji medžiaga“ – medžiaga ar organizmas, įskaitant virusą ar grybelį, kurie daro kenksmingiems vandens organizmams ir patogenams bendrą ar specialų poveikį.</p>	
<p style="text-align: center;">A-2 taisyklė</p> <p style="text-align: center;"><i>Bendras taikymas</i></p> <p><i>Išskyrus atvejus, kai aiškiai nustatyta kitaip, balastiniai vandenys išleidžiami tik pagal balastinių vandenų valdymo reikalavimus vadovaujantis šio Priedo nuostatomis.</i></p>	<p>Reikalavimas įgyvendintas <i>Priemonėse</i> bei <i>Laivybos taisyklėse</i>, įsigaliojus Konvencijai jis būtų taikomas ir tiesiogiai, jam įgyvendinti nereikėtų priimti papildomų LR teisės aktų.</p>
<p style="text-align: center;">A-3 taisyklė</p>	

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p align="center"><i>Išimty</i></p> <p>B-3 taisyklės reikalavimai ar bet kokios Šalies remiantis 2 straipsnio 3 dalimi ir C skyriumi priimtoms priemonėms netaikomos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. paimant balastinius vandenius ar nuosėdas, kai tai būtina siekiant užtikrinti laivo saugumą susidarius avarinei situacijai ar prireikus gelbėti gyvybę jūroje ar 2. atsitiktinio balastinių vandenų ir nuosėdų išleidimo ar patekimo [į aplinką], kai tai įvyksta dėl laivui ar jo įrangai padarytos žalos, atvejais: <ol style="list-style-type: none"> 1) jei buvo imtasi visų pagrįstų atsargumo priemonių iki ir po žalos padarymo ar žalos ar išleidimo nustatymo, siekiant užkirsti kelią išleidimui ar jį sumažinti ir 2) nebent žalą tyčia ar dėl aplaidumo padarė savininkas, bendrovė ar atsakingas pareigūnas ar 3. paimant ir išleidžiant balastinius vandenius ir nuosėdas, kai tai naudojama siekiant išvengti ar kuo labiau sumažinti taršos iš laivo incidentus ar 4. paimant ir vėliau išleidžiant tuos pačius balastinius vandenius ir nuosėdas atviroje jūroje ar 5. išleidžiant balastinius vandenius ir nuosėdas iš laivo toje pačioje vietoje, kurioje visi tie balastiniai vandenys ir nuosėdos pradžioje buvo paimti ir jei jie nebuvo sumaišyti su iš kitų vietų paimtais nesutvarkytais balastiniais vandenimis ir nuosėdomis. Jei toks susimaišymas įvyko, iš kitų vietų paimtiems balastiniams vandenims, vadovaujantis šiuo Priedu, taikomas balastinių vandenų valdymo reikalavimas. 	<p>Įsigaliojus Konvencijai jis būtų taikomas tiesiogiai, jis taip pat perkeltas į <i>Priemonės</i> bei <i>Laivybos taisykles</i> (žr. 1 tarpinės ataskaitos skyrių <i>Reikalavimai į uostus plaukiantiems laivams pasikeisti balastinį vandenį, jų atitiktis Konvencijos reikalavimams</i>), abiejuose teisės aktuose įtvirtinant labai panašias normas dėl išimčių. Tačiau atkreiptinas dėmesys, kad tiek <i>Priemonėse</i>, tiek <i>Laivybos taisyklėse</i> esančios normų formuluotės ne visiškai atitinka šioje Konvencijos taisyklėje esančias. Todėl siūlytina apsvarstyti poreikį šias nuostatas visiškai suderinti tarpusavyje bei apsvarstyti ar siekiant išvengti teisės aktų konkurencijos, nereiktų atsisakyti šių nuostatų kartoti dviejuose LR teisės aktuose.</p> <p>Tam, kad priemonės būtų taikomos ir į Būtingės naftos terminalą įplaukiantiems tanklaiviams, būtina papildyti Būtingės naftos terminalo laivybos taisykles, patvirtintas LR susisiekimo ministro 2000 m. rugsėjo 18 d. įsakymu Nr. 248 „Dėl Būtingės naftos terminalo laivybos taisyklių patvirtinimo“ įtvirtinant jose analogiškus principus kaip ir <i>Laivybos taisyklėse</i> (pastarosios taikomos tik Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste).</p> <p>Pakeitimus <i>Priemonėms</i>, <i>Laivybos taisyklėms</i> bei <i>Būtingės naftos terminalo laivybos taisyklėms</i> rekomenduojama priimti kuo anksčiau, tačiau ne vėliau kaip iki įsigaliojant Konvencijai.</p>

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p style="text-align: center;">A-4 taisyklė <i>Išimtis</i></p> <p>1. Šalis ar Šalys, jų jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse, netaikant išimčių, kurios nustatytos kitur šioje Konvencijoje, gali suteikti bet kokių reikalavimų taikyti B-3 ar C-1 taisykles išimtis, bet tik tada, kai jos yra:</p> <p>1) suteikiamos laivui ar laivams, plaukiojantiems reisui ar reisais tarp konkrečių uostų ar vietovių ar laivui, kuris plaukioja tarp konkrečių uostų ar vietovių;</p> <p>2) galioja ne ilgesnį kaip penkerių metų laikotarpį, taikant tarpinę peržiūrą;</p> <p>3) suteikiamos laivams, kurie nemaišo tarpusavyje kitų, nei paimti iš tarp 1 dalies 1 punkte nurodytų uostų ar vietovių vandenys, balastinių vandenų ar nuosėdų ir</p> <p>4) suteikiamos remiantis Organizacijos parengtomis Rizikos vertinimo gairėmis¹⁸.</p> <p>2. Remiantis 1 dalimi suteiktos išimtis negalioja tol, kol apie jas nepranešama Organizacijai ir atitinkama informacija neišplatinama Šalims.</p> <p>3. Bet kokios pagal šią taisyklę suteiktos išimtis neturi pakenkti ar padaryti žalos gretimų ar kitų Valstybių aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams. Su bet kuria Valstybe, kuriai, kaip nustato</p>	<p>Atkreiptinas dėmesys, kad HELCOM ir OSPAR organizacijos yra parengusios jungtinę harmonizuotą procedūrą išimčių pagal BWM Konvencijos A-4 taisyklę suteikimą. Konvencijos straipsnio įgyvendinimui siūloma parengti ir patvirtinti Išimčių suteikimo laivams pagal 2004 metų Tarptautinės konvencijos dėl laivų balastinio vandens ir nuosėdų kontrolės ir valymo A-4 taisyklę tvarkos aprašą (žr. 1 tarpinę ataskaitą, kur pateikiamas tvarkos aprašo projektas). Tvarkos aprašas remiasi minėta HELCOM ir OSPAR organizacijų parengta jungtine harmonizuota procedūra išimčių pagal BWM Konvencijos A-4 taisyklę suteikimui. Tvarkos apraše turėtų būti nustatyti reikalavimai prašymo dėl išimties suteikimo laivui pagal Konvencijos A-4 taisyklę pateikimui ir nagrinėjimui, aptarta rizikos vertinimo procedūra, reikalavimai konsultacijoms su kitomis valstybėmis, keitimosi informacija procedūros, išimties liudijimo pagal Konvencijos A-4 taisyklę išdavimo tvarka, reikalavimai išimčių taikymo sustabdymui ir sustabdymo panaikinimui. Informaciją apie suteiktas išimtis TJO turėtų pranešti LSLA, gavusi apie tai informaciją iš išimtį suteikusios institucijos (AAA). Tvarkos aprašas galėtų būti tvirtinamas <i>Įsakymu dėl Priemonių patvirtinimo</i>, priimant šio įsakymo pakeitimą. Tam, kad suteikti išimtis laivams, prieš tai turi būti atliktas rizikos vertinimas, pranešta, TJO, etc., todėl, tam, kad įsigaliojus Konvencijai</p>

¹⁸ Rizikos vertinimo Gairės pagal Konvencijos A-4 taisyklę (G7), priimtos rezoliucija MEPC.162(56)

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
<p>Šalis, galėjo būti padarytas neigiamas poveikis, tariamasi siekiant išspręsti nustatytas susirūpinimą keliančias problemas.</p> <p>4. Bet kokios pagal šią taisyklę suteiktos išimtys įrašomos į balastinių vandenų registravimo dienyną.</p>	<p>laivai galėtų naudotis išimtimis, teisės akto pakeitimai turėtų būti priimti kuo skubiau.</p>
<p style="text-align: center;">A-5 taisyklė</p> <p style="text-align: center;"><i>Lygiavertis reikalavimų laikymasis</i></p> <p>Trumpesniems nei 50 metrų ilgio pramoginiams, vien tik poilsiui ar varžyboms naudojamiems laivams ar laivams, naudojamiems visų pirma paieškai ir gelbėjimui, kurių didžiausia balastinių vandenų talpa yra 8 kubiniai metrai, lygiavertį šio Priedo reikalavimų laikymąsi nustato Administracija, atsižvelgdama į Organizacijos parengtas Gaires¹⁹.</p>	<p>Tiek <i>Priemonėse</i>, tiek <i>Laivybos taisyklėse</i> nustatyta, kad pastarieji teisės aktai netaikomi pramoginiams laivams, kurių ilgis iki 50 metrų ir kurie naudojami tik poilsiui ir varžyboms taip pat paieškai ir gelbėjimui skirtiems laivams ir laivams, kurių balastinio vandens talpykla yra ne didesnė kaip 8 kubiniai metrai. Kitaip tariant šiems laivams netaikomi jokie balastinio vandens valdymo reikalavimai. Abejotina, ar toks reglamentavimas atitinka šį Konvencijos reikalavimą. Atsižvelgiant į tai, iki įsigaliojant Konvencijai, turėtų būti parengti ir patvirtinti reikalavimai balastinio vandens tvarkymui čia aptariamiesiems laivams. Rengiant reikalavimus turėtų būti atsižvelgiama į TJO parengtas gaires dėl balastinio vandens valdymo lygiaverčių reikalavimų (G3)²⁰. Reikalavimai galėtų būti tvirtinami pakeičiant <i>Įsakymą dėl priemonių patvirtinimo</i> bei <i>Priemones</i>. Reikalavimuose turėtų būti aptarta kokie balastinio vandens valdymo (balastinio vandens paėmimo, išleidimo), balastinio vandens nuosėdų valdymo</p>

¹⁹ Gairės dėl balastinio vandens valdymo lygiaverčių reikalavimų (G3), priimtos rezoliucija MEPC.123(53)

²⁰ [http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=15726&filename=123\(53\).pdf](http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=15726&filename=123(53).pdf)

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
	<p>reikalavimai turėtų būti taikomi čia aptariamiems laivams, numatyti atvejai, kada tokie reikalavimai netaikomi.</p>
<p>B SKYRIUS. LAIVŲ VALDYMO IR KONTROLĖS REIKALAVIMAI</p>	
<p style="text-align: center;">B-1 taisyklė</p> <p style="text-align: center;"><i>Balastinių vandenu valdymo planas</i></p> <p>Kiekvienas laivas turi turėti ir įgyvendinti balastinių vandenu valdymo planą. Tokį planą patvirtina Administracija, atsižvelgdama į Organizacijos parengtas Gaires²¹. Balastinių vandenu valdymo planas parengiamas konkrečiai kiekvienam laivui ir jame turi būti pateikiama bent:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. išsamios, laivui ir įgulai skirtos, su balastinių vandenu valdymu susijusios ir šios Konvencijos reikalavimus atitinkančios saugumo procedūros; 2. išsamus veiksmų, kurių turi būti imtasi siekiant įgyvendinti šioje Konvencijoje nustatytus balastinių vandenu valdymo reikalavimus ir papildomą balastinių vandenu valdymo praktiką, aprašymas; 3. išsami nuosėdų šalinimo tvarka: <ol style="list-style-type: none"> 1) jūroje ir 2) krante; 	<p>Įsigaliojus Konvencijai reikalavimai dėl Balastinio vandens valdymo planų rengimo bus taikomi tiesiogiai. Be to, taisyklėje minimas reikalavimas tvirtinant planą atsižvelgti į Gaires dėl balastinio vandens valdymo ir balastinio vandens valdymo planų rengimo (toliau - G4 gairės), įgyvendintinas patvirtinant Laivų balastinio vandens valdymo planų sudarymo ir jų tvirtinimo taisykles, kurių projektas pateikiamas 1 tarpinėje ataskaitoje. Taisyklės būtų galima priimti jas patvirtinant <i>Įsakymu dėl priemonių patvirtinimo</i>, priimant atitinkamą šio įsakymo pakeitimą. Taisyklės turėtų būti parengtos atsižvelgiant į Konvencijos reikalavimus, G4 gaires. Taisyklės turėtų nustatyti reikalavimus BVV planui ir BVV plano tvirtinimui. Taisyklės būtų taikomos Lietuvoje registruotiems laivams, kuriems pagal Konvenciją privaloma turėti patvirtintą BVV planą. Tačiau prieš priimant sprendimą tvirtinti Laivų balastinio vandens valdymo planų sudarymo ir jų tvirtinimo taisykles, būtina atkreipti dėmesį, kad panašiais atvejais LR teisės aktai paprastai nepriimami, o vadovaujamosi atitinkamais TJO dokumentais tiesiogiai. Pavyzdžiui vien <i>Priemonėse</i> net tris</p>

²¹ Gairės dėl balastinio vandens valdymo ir balastinio vandens valdymo planų rengimo (G4), priimtos rezoliucija MEPC.127(53)

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>4. informacija apie laivo balastinių vandenų valdymo, kuris apima išleidimą į jūrą, koordinavimo su Valstybės, į kurios vandenį bus išleidžiama, tvarką;</p> <p>5. informacija apie paskirtą už plano tinkamo įgyvendinimo užtikrinimą atsakingą laivo pareigūną;</p> <p>6. remiantis šia Konvencija teikiama informacija apie laivų atskaitomybės reikalavimus ir</p> <p>7. laivo darbo kalba parašytas planas, jei vartojamos ne anglų, prancūzų ar ispanų kalbos, turi būti pridėtas vertimas į vieną iš šių kalbų.</p>	<p>kartus pateikiamos nuorodos į TJO dokumentus, įskaitant ir nuorodą į G4 gaires.</p>
<p style="text-align: center;">B-2 taisyklė</p> <p style="text-align: center;"><i>Balastinių vandenų registravimo dienynas</i></p> <p>1. Kiekviename laive turi būti balastinių vandenų registravimo dienynas – tai gali būti elektroninė registravimo sistema ar sudėtinė kito registravimo dienyno ar sistemos dalis – kuriame turi būti pateikiama bent II priede nurodyta informacija.</p> <p>2. Balastinių vandenų registravimo dienyno įrašai laikomi laive bent dvejus metus nuo paskutinio įrašo padarymo, o vėliau – bent trejus metus bendrovės kontroliuojami.</p> <p>3. Išleidus balastinius vandenį remiantis A-3, A-4 ar B-3.6 taisyklėmis ar kitokio atsitiktinio balastinių vandenų išleidimo atveju</p>	<p>Konvencijos reikalavimo įgyvendinimo klausimai aptarti 1 tarpinėje ataskaitoje (5 lentelė). Pagal <i>Priemonėse</i> nustatytus reikalavimus balastinių vandenų registravimo dienynas turi būti tik Lietuvos laive. Tačiau įsigaliojus Konvencijai, reikalavimas turėti balastinių vandenų registravimo dienyną bus taikomas tiesiogiai, todėl papildomų teisės aktų šiuo požiūriu priimti nereikės.</p> <p>Atkreiptinas dėmesys, kad nei <i>Priemonėse</i> nei <i>Balastinio vandens registravimo žurnalo formos ir pildymo taisyklėse</i>²² nenumatyta galimybė vykdyti elektroninių operacijų su Balastiniais vandenimis registravimą. Todėl šiuo požiūriu</p>

²² Balastinio vandens registravimo žurnalo formos ir pildymo taisyklės, patvirtintos Lietuvos saugios laivybos administracijos direktoriaus 2014 m. kovo 10 d. įsakymu Nr. V-48

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>arba išleidus juos išimties tvarka, kai tokiems atvejams nėra kitokio pagrindo netaikyti šios Konvencijos reikalavimų, balastinių vandenu registravimo dienyne daromas įrašas aprašant tokio išleidimo aplinkybes ir priežastis.</p> <p>4. Balastinių vandenu registravimo dienynas saugomas taip, kad visada tinkamu laiku jį būtų galima bevargo patikrinti, o jei laivas velkamas be įgulos, dienynas gali būti laikomas velkančiame laive.</p> <p>5. Kiekvienas su balastiniais vandenimis susijęs veiksmas turi būti nedelsiant visapusiškai aprašytas balastinių vandenu registravimo dienyne. Kiekvieną įrašą pasirašo atsakingas už atitinkamą veiksmą pareigūnas, o kiekvieną užbaigtą puslapį pasirašo kapitonas. Balastinių vandenu registravimo dienyno įrašai daromi laivo darbo kalba. Jei tai ne anglų, prancūzų ar ispanų kalbos, turi būti pridėtas įrašų vertimas į vieną iš šių kalbų. Jei įrašai daromi ir oficialia valstybine Valstybės, su kurios vėliava laivas turi teisę plaukioti, kalba, kilus ginčui ar dėl nesutapimo, vadovaujama šiais įrašais.</p> <p>6. Tinkamai įgalioti Šalies pareigūnai gali tikrinti balastinių vandenu registravimo dienyną bet kuriame laive, kuriam taikoma ši taisyklė laivui esant jos uoste ar jūros terminale ir gali pasidaryti bet kokio įrašo kopiją ir pareikalauti, kad kapitonas patvirtintų tos kopijos tikrumą. Bet kuri taip patvirtinta kopija yra priimtina pateikti vykstant bet kokiam teisiniui procesui, kaip įrašė nurodytų faktų įrodymas. Balastinių vandenu registravimo dienynas tikrinamas ir patvirtinta kopija daroma kuo skubiau, kad laivas nebūtų be reikalo gaišinamas.</p>	<p>iki Konvencijos įsigaliojimo turėtų būti patikslinti minėti teisės aktai.</p>
<p align="center">B-3 taisyklė</p>	<p>Konvencijos nuostata, įsigaliojus Konvencijai, turėtų būti taikoma tiesiogiai. Tačiau atkreiptinas dėmesys, kad <i>Uosto</i></p>

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p align="center"><i>Laivų balastinių vandenių valdymas</i></p> <p>1. Iki 2009 m. pastatytas laivas:</p> <p>1) kurio balastinių vandenių talpa yra nuo 1500 iki 5000 kubinių metrų imtinai, privalo taikyti tokią balastinių vandenių valdymo praktiką, kuri iki 2014 m. atitiktų bent taisyklėje D-1 ar taisyklėje D-2 aprašytą standartą, o vėliau ji turi atitikti bent taisyklėje D-2 aprašytą standartą;</p> <p>2) kurio balastinių vandenių talpa yra mažesnė nei 1500 ar didesnė nei 5000 kubinių metrų, privalo taikyti tokią balastinių vandenių valdymo praktiką, kuri iki 2016 m. atitiktų bent taisyklėje D-1 ar taisyklėje D-2 aprašytą standartą, o vėliau ji turi atitikti bent taisyklėje D-2 aprašytą standartą.</p> <p>2. Laivas, kuriam taikoma 1 dalis, turi atitikti 1 dalies reikalavimus ne vėliau kaip per tarpinį ar atnaujinimo patikrinimą, atsižvelgiant į tai, kuris atliekamas pirmiau, po laivo perdavimo sukakties datos tais metais, kai laivui pradama taikyti atitinkamą standartą.</p> <p>3. 2009 m. ar vėliau pastatytas laivas, kurio balastinių vandenių talpa yra mažesnė nei 5000 kubinių metrų, privalo taikyti tokią balastinių vandenių valdymo praktiką, kuri atitinka bent D-2 taisyklėje aprašytą standartą.</p> <p>4. 2009 m. ar vėliau, bet iki 2012 m. pastatytas laivas, kurio balastinių vandenių talpa yra 5000 kubinių metrų ar didesnė, privalo taikyti balastinių vandenių valdymo praktiką, vadovaujantis 1 dalies 2 punktu.</p> <p>5. Po 2012 m. pastatytas laivas, kurio balastinių vandenių talpa yra 5000 kubinių metrų ar didesnė, privalo taikyti tokią balastinių vandenių valdymo praktiką, kuri atitinka bent D-2 taisyklėje aprašytą standartą.</p>	<p><i>laivybos taisyklėse nėra numatyta netaikyti balastinio vandens keitimo reikalavimų tais atvejais, kada laive yra sumontuota balastinio vandens valymo įranga, apdorojanti balastinį vandenį pagal Konvencijos D-2 taisyklėje nustatytą standartą. Ši Uosto laivybos taisyklių nuostata turėtų būti pakeista kuo greičiau, tokią galimybę numatant (taip pat žr. paaiškinimus 1 Tarpinės ataskaitos 1 lentelėje.)</i></p> <p>Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad Konvencijoje yra numatyti (išskyrus, kai kurias išimtis) du pagrindiniai balastinio vandens valdymo laivuose standartai: Balastinio vandens keitimo standartas (Konvencijos D-1 taisyklė) ir balastinio vandens veiksmingumo standartas (Konvencijos D-2 taisyklė). Pagal D-1 taisyklės reikalavimus, balastinio vandens valdymas užtikrinamas keičiant balastinį vandenį laive. Tačiau šis reikalavimas numatytas tik perinamajame laikotarpyje, kuriam pasibaigus laivai balastinį vandenį valdyti turės pagal Konvencijos D-2 taisyklę, t.y. turėti įrengtas balastinio vandens valdymo sistemas. Konvencijos B-3 taisyklėje aptartos D-1 ir D-2 taisyklių taikymo datos, kurios nėra susietos su Konvencijos įsigaliojimo data. Todėl jei Konvencija įsigaliojotų 2016 metais, laivai turėtų iš karto atitikti D-2 taisyklėje nustatytą veiksmingumo standartą, t.y. laivuose turėtų būti sumontuotos balastinio vandens valdymo sistemos. Tuo būdu daugeliui laivų būtų eliminuotas pereinamasis laikotarpis, kurio metu laivų balastinis vanduo galėtų būti valdomas keičiant balastinį vandenį, t.y. pagal D-1 standartą ir būtų ženkliai sumažintas laikotarpis laivų balastinio vandens valdymo sistemoms įrengti. Tam, kad išspręstume šią problemą, TJO 2013 metų</p>

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>6. Šios taisyklės reikalavimai netaikomi laivams, kurie išleidžia balastinius vandenius į priėmimo įrenginį, sukonstruotą atsižvelgiant į Organizacijos parengtas Gaires²³.</p> <p>7. Kiti balastinių vandenų valdymo būdai taip pat gali būti priimtini kaip alternatyvos 1–5 dalyse aprašytiems reikalavimams, jei tokiais būdais užtikrinama bent toks pat aplinkos, žmonių sveikatos, nuosavybės ar išteklių apsaugos lygis ir jei jiems iš esmės pritarė Komitetas.</p>	<p>gruodžio mėn. priėmė rezoliuciją A.1088(27), kurioje D-2 standarto įsigaliojimo datas atskiroms laivų grupėms susiejo su Konvencijos įsigaliojimo data, tuo būdu užtikrindama nuoseklų D-2 standarto įsigaliojimą. Todėl taikant šią Konvencijos taisyklę turi būti atsižvelgiama į TJO Asamblėjos rezoliucijos A.1088(27) nuostatas. Tai galėtų būti įtvirtinta keičiant <i>Priemonės</i>.</p>
<p align="center">B-4 taisyklė</p> <p align="center"><i>Balastinių vandenų keitimas</i></p> <p>1. Keičiančiam balastinius vandenius laivui, siekiant, kad jis atitiktų D-1 taisyklėje nustatytą standartą, privaloma:</p> <p>1) kai įmanoma, pakeisti balastinius vandenius bent 200 jūrmylių nuo artimiausio kranto ir bent 200 metrų gylio vandenyse, atsižvelgiant į Organizacijos parengtas Gaires²⁴;</p> <p>2) tada, kai laivas negali pakeisti balastinių vandenų vadovaujantis 1 dalies 1 punktu, tokie balastiniai vandenys keičiami, atsižvelgiant į 1 dalies 1 punkte minėtas Gaires ir kuo toliau nuo artimiausios žemės ir visada bent 50 jūrmylių atstumu nuo artimiausios žemės ir bent 200 metrų gylio vandenyse.</p>	<p><i>Uosto laivybos taisyklėse</i> nustatyti atstumo nuo kranto ir gylio reikalavimai keičiant balastinį vandenį atitinka Konvencijos B-4 taisyklės nuostatas, o <i>Priemonėse</i> nustatytieji – nenustato reikalavimo gyliui, kada laivas negali pakeisti balastinio vandens 200 jūrmylių atstumu nuo kranto (žr. 1 tarpinės ataskaitos 1 lentelę). Siekiant išvengti teisės aktų konkurencijos, nelaukiant Konvencijos įsigaliojimo būtina juos suvienodinti arba, atsisakyti šių nuostatų kartoti dviejuose LR teisės aktuose.</p>

²³ Gairės dėl balastinio vandens priėmimo įrenginių (G5), priimtos rezoliucija MEPC.153(55)

²⁴ Gairės dėl balastinio vandens keitimo (G6), priimtos rezoliucija MEPC.124(53)

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>2. Jūrų rajonuose, kuriuose atstumas nuo artimiausios žemės ar gylis neatitinka 1 dalies 1 ir 2 punktuose aprašytų parametrų, uosto Valstybė, prireikus pasitarusi su kaimyninėmis ar kitomis Valstybėmis, gali paskirti teritorijas, kuriose laivas galėtų pakeisti balastinius vandenius, atsižvelgiant į 1 dalies 1 punkte aprašytas Gaires.</p>	<p>Prireikus šia Konvencijos nuostata būtų galima vadovautis tiesiogiai, atsižvelgiant į Gaires dėl balastinio vandens keitimo zonų paskyrimo (G14), priimtas rezoliucija MEPC.151(55)²⁵. Konsultacijas su kaimyninėmis valstybėmis vykdytų Aplinkos ministerija (9.5. pagal kompetenciją palaiko ryšius su atitinkamomis užsienio valstybių institucijomis ir tarptautinėmis organizacijomis, nustatyta tvarka atstovauja jose Lietuvos Respublikai, <...>²⁶) ar jos įgaliota institucija, o teisės aktus (pakeitimus <i>Priemonėms</i>) priimtų <i>Priemonės</i> priėmė subjektai.</p>
<p>3. Nereikalaujama, kad laivas dėl bet kurio konkretaus 1 dalies reikalavimo laikymosi nukryptų nuo numatyto reiso ar atidėtų reisą.</p> <p>4. Nereikalaujama, kad laivas, kuris keičia balastinius vandenius, atitiktų atitinkamai 1 ar 2 dalies reikalavimus, jei kapitonas pagrįstai nusprendžia, kad toks keitimas keltų pavojų laivo, jo įgulos ar jo keleivių saugumui ar stabilumui dėl nepalankaus oro, laivo sandaros ar įtempio, įrangos sutrikimo ar dėl bet kurių kitų ypatingųjų aplinkybių.</p> <p>5. Kai laivui privaloma pakeisti balastinius vandenius ir jis to nepadaro vadovaujantis šia taisykle, balastinių vandenų dienyne nurodomos to priežastys.</p>	<p>Šios nuostatos taikytinos tiesiogiai, papildomų teisės aktų jų įgyvendinimui priimti nereikia.</p>

²⁵ [http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=16309&filename=151\(55\).pdf](http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=16309&filename=151(55).pdf)

²⁶ Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos nuostatai, patvirtinti 1998 m. rugsėjo 22 d. LRV nutarimu Nr. 1138 (redakcija nuo 2016-01-01)

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p style="text-align: center;">B-5 taisyklė <i>Laivų nuosėdų valdymas</i></p> <p>1. Visiems laivams privaloma apvalyti balastiniams vandenims vežti skirtas ertmes nuo nuosėdų ir pašalinti jas iš ten, vadovaujantis laivo balastinių vandenų valdymo plano nuostatomis.</p>	<p>Nuostata skirta laivams, įsigaliojus Konvencijai ji būtų taikoma tiesiogiai, nacionalinių teisės aktų šiai nuostatai įgyvendinti priimti nereikia.</p>
<p>2. B-3.3–B-3.5 taisyklėse aprašyti laivai turėtų, tačiau ne saugumo ar eksploatavimo veiklos sąskaita, būti suprojektuoti ir pastatyti taip, kad kuo mažiau paimtų nuosėdų ir, pageidautina, kuo mažiau jų sulaikytų, būtų lengviau iš jų pašalinti nuosėdas ir užtikrinti saugias sąlygas, kurios leistų pašalinti nuosėdas ir paimti mėginius, atsižvelgiant į Organizacijos parengtas Gaires²⁷. B-3.1 taisyklėje aprašyti laivai turėtų kuo labiau laikytis šios dalies reikalavimų.</p>	<p>Nuostata skirta sistemų gamintojams, atsižvelgiant į egzistuojančią praktiką saugios laivybos bei taršos iš laivų prevencijos srityje gamintojai šia nuostata (įskaitant TJO parengtas Gaires) turi vadovautis tiesiogiai, papildomų teisės aktų šiai nuostatai įgyvendinti priimti nereikia.</p>
<p style="text-align: center;">B-6 taisyklė <i>Laivo vadovybės ir įgulos pareigos</i></p> <p>Laivo vadovybė ir įgula turi būti susipažinę su savo pareigomis įgyvendinant konkretų laivo, kuriame jie dirba, balastinių vandenų valdymą ir privalo atitinkamai pagal jų pareigas būti susipažinę su laivo balastinių vandenų valdymo planu.</p>	<p>Nuostata, įsigaliojus Konvencijai bus taikoma tiesiogiai, papildomų teisės aktų šiai nuostatai įgyvendinti priimti nereikia.</p>
<p>C SKYRIUS. YPATINGI TAM TIKROMS SRITIMS TAIKOMI REIKALAVIMAI</p>	

²⁷ Gairės dėl sistemų, užtikrinančių nuosėdų kontrolę laivuose, modelių ir konstrukcijos (G12), priimtos rezoliucija MEPC.209(63)

C-1 taisyklė

Papildomos priemonės

1. Jei Šalis, veikdama viena ar bendrai su kitomis Šalimis, nusprendžia, kad be B skyriuje nurodytų, būtinos papildomos priemonės siekiant užkirsti kelią, sumažinti ar pašalinti kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimą su laivų balastiniais vandenimis ir nuosėdomis, tokia Šalis ar Šalys gali, laikydamosi tarptautinės teisės, pareikalauti, kad laivai atitiktų konkretų standartą ar reikalavimą.

2. Prieš nustatant standartus ar reikalavimus pagal 1 dalį, Šalis ar Šalys turėtų pasitarti su kaimyninėmis ar kitomis Valstybėmis, kurioms gali turėti poveikį tokių standartų ar reikalavimų laikymasis.

3. Vadovaujantis 1 dalimi ketinančios įvesti papildomas priemones Šalis ar Šalys privalo:

1) atsižvelgti į Organizacijos parengtas Gaires²⁸.

2) pranešti Organizacijai apie savo ketinimą nustatyti papildomą (-s) priemonę (-es) bent prieš 6 mėnesius, išskyrus atvejus, kai kyla avarių ar epidemijų pavojus, iki numatomos priemonės (-ių) įgyvendinimo datos. Toks pranešimas apima:

a) tiksliai papildomos (-ų) priemonės (-ių) taikymo rajonų koordinatas;

b) papildomos (-ų) priemonės (-ių) taikymo poreikį ir priežastis, įskaitant, kai įmanoma, jos teikiamus pranašumus;

c) papildomos (-ų) priemonės (-ių) aprašymą ir

d) bet kokias priemones, kurios gali būti parūpintos siekiant sudaryti sąlygas, kad laivas atitiktų papildomos (-ų) priemonės (-ių) reikalavimus.

Konvencijos taisyklės įgyvendinimui turėtų būti parengtas teisės aktas, kuriame būtų aptarta sprendimų dėl papildomų priemonių²⁹, skirtų užkirsti kelią, sumažinti ar pašalinti kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimą su laivų balastiniais vandenimis, priėmimo procedūra, nustatytos šioje procedūroje dalyvaujančios institucijos, aptartos jų funkcijos, atsakomybė. Teisės akte taip pat turėtų būti aptarta kaip turi būti įvertinamas numatomų taikyti papildomų priemonių reikalingumas, numatyta kaip nustatoma kuriais atvejais kokios papildomos priemonės turėtų būti taikomos, kaip atliekamas planuojamų taikyti priemonių poveikio įvertinimas, kompetentingų institucijų veiksmai avarių ar epidemijų atvejais. Taip pat turi būti aptarti informacijos perdavimo TJO bei pranešimų jūrininkams klausimai. Teisės akte turėtų būti nustatyta sprendimus dėl papildomų priemonių, skirtų užkirsti kelią, sumažinti ar pašalinti kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimą su laivų balastiniais vandenimis, priimančios institucijos. Turėtų būti nustatyta ir informacijos keitimosi su TJO procedūra. Teisės akte taip pat turi būti aptarti tyrimus atliekančių bei sprendimus priimančių institucijų bendradarbiavimo veiksmai. Turi būti aptarta institucijų elgsena papildomas priemones taikant kartu su kitomis valstybėmis ar per HELCOM organizaciją. Pranešimus jūrininkams, apie atitinkamus rajonus ir alternatyvius maršrutus ar uostus, siekiant kuo labiau palengvinti laivui dėl to tenkančių naštą kaip numatyta Konvencijos C-1 taisyklės 4 dalyje, galėtų teikti LSLA, kadangi pastaroji disponuoja šiam tikslui reikalingomis priemonėmis. Rengiant teisės aktą turėtų būti atsižvelgiama į TJO Gaires dėl papildomų balastinio vandens valdymo priemonių, įskaitant avarinius atvejus (G-13), priimtas rezoliucija MEPC.161(56).

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
<p>3) atitinkamai gauti Organizacijos pritarimą, kiek tai būtina pagal Jungtinių Tautų jūrų teisės konvencijoje išdėstyta tarptautinę papročių teisę.</p> <p>4. Šalis ar Šalys, pradėdamos taikyti tokią (-ias) priemonę (-es), deda pastangas, kad būtų teikiamos visos atitinkamos paslaugos, kurios gali apimti, tuo neapsiribojant, pranešimą jūrininkams apie atitinkamus rajonus ir alternatyvius maršrutus ar uostus, siekiant kuo labiau palengvinti laivui dėl to tenkančią našta.</p> <p>5. Bet kokios Šalies ar Šalių priimtoms papildomos priemonės neturi būti taikomos saugumo ir laivo apsaugos sąskaita ir jokiomis aplinkybėmis neturi prieštarauti jokios konvencijos, kurios reikalavimus turi atitikti laivas, nuostatoms.</p> <p>6. Tokias papildomas priemones pradedančios taikyti Šalis ar Šalys gali jų atsakyti savo nuožiūra tam tikram laikotarpiui ar tam tikromis aplinkybėmis.</p>	<p>Rengiant teisės aktą turėtų būti įvertinti trys Konvencijoje numatyti papildomų priemonių įvedimo scenarijai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Papildomų priemonių įvedimas notifikuojant TJO prieš 6 mėn. 2. Papildomų priemonių įvedimas kreipiantis į TJO dėl šių priemonių aprobavimo (tais atvejais kai tai būtina pagal Jungtinių Tautų jūrų teisės konvencijoje išdėstyta tarptautinę papročių teisę). 3. Papildomų priemonių įvedimas epidemijų/avarijų atveju (TJO notifikuojama nedelsiant). <p>Pagal G-13 gaires, prieš priimant sprendimą dėl <i>papildomų priemonių</i> įvedimo, atliekamas situacijos įvertinimas. Situacijos įvertinimas turėtų apimti Problemos identifikavimą, t.y. turi būti įvertinta balastiniu vandeniu pernešamų mikroorganizmų keliamo žala; priežasčių, dėl kurių kyla problema, identifikavimą; papildomų priemonių³⁰, kurios turėtų būti taikomos problemai išspręsti,</p>

²⁸ Gairės dėl papildomų balastinio vandens valdymo priemonių, įskaitant avarinius atvejus (G13), priimtoms rezoliucija MEPC.161(56)

²⁹ Papildomas priemones Lietuvos vandenyse gali prirėkti įvesti Pablogėjus biologinei/žmogaus sveikatai situacijai Lietuvos atsakomybės jūros rajone ar tam tikroje jo zonoje ir nustatius, kad tam turi įtakos iš laivų išleidžiamas balastinis vanduo, o Konvencijoje nustatyti reikalavimai problemos nesprendžia; Paaiškėjus, kad į Lietuvos uostus įplaukiantys laivai balastinį vandenį yra paėmę biologiniu/žmogaus sveikatos požiūriu rizikingose zonose, o Konvencijos normų taikymas problemos nesprendžia; Kilus epidemijai, įvykus avarijai Lietuvos atsakomybės jūros rajone ar tam tikroje jo zonoje, taip pat kitais atvejais.

³⁰ Papildomos priemonės galėtų būti (tačiau neapsiriboti):

- Uždrausti laivui išleisti (paimti) balastinį vandenį tam tikroje Lietuvos atsakomybės zonoje, nežiūrint į, tai kad vanduo apdorotas pagal Konvencijoje nustatytus reikalavimus;

- Apriboti pagal Konvencijos reikalavimus apdoroto išleidžiamo vandens kiekį;

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
	<p>nustatymą; poveikio ir pasekmių, atsirasiančių po <i>papildomų priemonių</i> įvedimo įvertinimą.</p> <p>2 priede pateikiamas Konvencijos C-1 taisyklės (Papildomos priemonės) valdymo schema: dalyvaujančios ir sprendimus priimančios institucijos, jų atsakomybės ir tarpusavio ryšiai.</p> <p>1 ir 2 scenarijų atveju situacijos įvertinimą galėtų atlikti KVJUD (Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste), AAA pagal poreikį dalyvaujant KVSC. Esant avarijai ar epidemijai (3-asis scenarijus), priklausomai nuo konkrečios situacijos, vadovaujantis Civilinės saugos įstatymo nuostatomis situacijos įvertinimą turėtų atlikti Vyriausybės ar savivaldybės ekstremalių situacijų komisija, arba vadovaujantis Žmonių užkrečiamųjų ligų profilaktikos ir kontrolės įstatymo (redakcija, įsigaliosianti nuo 2016-04-01) (epidemijos atveju), šiame įstatyme įvardintos atsakingos institucijos. Sprendimai dėl papildomų priemonių įvedimo 3 – iojo scenarijaus atveju priimami Civilinės saugos įstatymo bei Žmonių užkrečiamųjų ligų profilaktikos ir kontrolės įstatymo nustatyta tvarka. 1 ir 2 scenarijaus atvejais</p>

- Nurodyti laivui balastinį vandenį priduoti į priėmimo įrenginį;

- Nurodyti į Lietuvos atsakomybės rajoną ar tam tikras šio rajono zonas įplaukiantiems laivams taikyti griežtesnį balastinio vandens valdymo standartą, nei tokiems laivams numato Konvencija (pavyzdžiui vietoje balastinio vandens keitimo standarto (D-1) balastinio vandens veiksmingumo standartą (D-2);

- Nustatyti papildomus apribojimus, balastinio vandens išleidimui Lietuvos atsakomybės rajone ar tam tikrose jo zonose laivams, paėmusiems balastinį vandenį tam tikrose biologiniu požiūriu rizikingose pasaulinio vandenyno vietose;

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
	<p>sprendimai turėtų būti priimami vadovaujantis jūros aplinkos apsaugos įstatymo 10 straipsniu³¹.</p> <p>Reikalingo parengti teisės akto įsigaliojimo data turėtų sutapti su Konvencijos įsigaliojimo Lietuvai data. Teisės aktas galėtų būti priimtas keičiant <i>Įsakymą dėl Priemonių patvirtinimo</i>.</p>

³¹ „Susisiekimo ministras kartu su aplinkos ministru ir sveikatos apsaugos ministru, atsižvelgdami į tarptautinius reikalavimus ir rekomendacijas, nustato laivų balastinių vandenių ir nuosėdų valdymo ir kontrolės priemones, skirtas išvengti kenksmingųjų ir ligas sukeliančių vandens organizmų“

C-2 taisyklė

Įspėjimai dėl balastinių vandenių paėmimo tam tikrose teritorijose ir su tuo susijusios vėliavos valstybės priemonės

1. Šalis stengiasi pranešti jūrininkams apie jos jurisdikcijai priklausančias teritorijas, kuriose laivai neturėtų imti balastinių vandenių dėl žinomų aplinkybių. Tokiuose pranešimuose Šalis pateikia tikslias teritorijos ar teritorijų koordinates ir, jei gali, informaciją apie bet kokios kitos balastinių vandenių paėmimo teritorijos ar teritorijų vietą. Įspėjama dėl teritorijų:

1) kuriose, kaip žinoma, nustatytas kenksmingų vandens organizmų ir patogenų (pvz., toksiškų dumblių žydėjimo) protrūkis, kurios yra jais užkrėstos ar kuriose yra jų populiacijų ir kai tikėtina, kad tai yra svarbu prireikus paimti ar išleisti balastinius vandenis;

2) esančių arti nešvarumų nuotakų ar

3) kuriose potvynio veikiami vandenys menkai pasikeičia ar tuo laikotarpiu, kai žinoma, kad potvynio srovės vanduo yra drumstesnis.

2. Šalis, be vadovaujantis 1 dalies nuostatomis jūrininkams teikiamų pranešimų apie jūrų teritorijas, praneša Organizacijai ir bet kurioms pakrančių valstybėms, kurios gali būti paveiktos, apie bet kokias 1 dalyje nustatytas teritorijas ir tikėtiną tokio įspėjimo galiojimo laikotarpį. Pranešimas Organizacijai ir bet kurioms pakrančių valstybėms, kurios gali būti paveiktos, apima tikslias teritorijos ar teritorijų koordinates ir, kai įmanoma, bet kokios kitos balastinių vandenių paėmimo teritorijos ar teritorijų buvimo vietą. Pranešimas apima patarimus laivams, kuriems būtina paimti balastinius vandenis toje teritorijoje, aprašant priemones, kuriomis siekiama pasiūlyti alternatyvias apsirūpinimo vandenimis vietas. Šalis tai pat praneša jūrininkams, Organizacijai ir bet kurioms kitoms potencialiai paveiktoms pakrančių valstybėms, kai duotas įspėjimas jau nebegalioja.

Siekiant įgyvendinti šią Konvencijos taisyklę, *Priemonėse* reikėtų įtvirtinti, kad AAA, KRAAD ar KVSC, nustatę, kad Lietuvos vandenyse laivams negalima imti balastinio vandens dėl Konvencijos C-2 taisyklėje nustatytų aplinkybių, perduoda informaciją KVJUD ir LSLA apie tokias Lietuvos vandenių zonas, nurodydamos šių zonų koordinates bei tikėtiną tokio įspėjimo galiojimo laikotarpį. LSLA, gavusi tokią informaciją ir atsižvelgdama į Konvencijos C-2 taisyklės nuostatas parengia ir išsiunčia pranešimus jūrininkams bei šią informaciją perduoda TJO, HELCOM bei pakrančių valstybėms, kurios gali būti paveiktos. AAA, KRAAD ar KVSC informuoja LSLA ir KVJUD kai jų išsiųsti pranešimai nebegalioja. LSLA, atsižvelgdama į Konvencijos C-2 taisyklės nuostatas parengia ir išsiunčia pranešimus jūrininkams apie tai bei šią informaciją perduoda TJO, HELCOM ir pakrančių valstybėms.

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p style="text-align: center;">C-3 taisyklė <i>Informacijos pateikimas</i></p> <p>Organizacija bet kokiomis atitinkamomis priemonėmis sudaro galimybę susipažinti su jai pagal C-1 ir C-2 taisykles pateikta informacija.</p>	<p>Ši Konvencijos taisyklė skirta TJO, jos įgyvendinti ir/ar tikyti nereikia.</p>
<p>D SKYRIUS. BALASTINIŲ VANDENŲ VALDYMO STANDARTAI</p>	

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p align="center">D-1 taisyklė</p> <p align="center"><i>Balastinių vandenių keitimo standartai</i></p> <p>1. Keičiant laivų balastinius vandenius vadovaujantis šia taisykle, tai turi būti atliekama taip veiksmingai, kad būtų pakeista bent 95 proc. balastinių vandenių tūrio.</p> <p>2. Atsižvelgiant į laivus, kurių balastiniais vandenys keičiami juos perpumpuojant, laikoma, kad 1 dalyje aprašytas standartas pasiekiamas, tris kartus perpumpavus už kiekvienos balastinio vandens talpyklos tūrį didesnę vandens kiekį. Perpumpuoti mažiau nei trigubai didesnę tūrį leidžiama, jei galima įrodyti, kad laivas atitinka bent 95 proc. balastinių vandenių tūrio pakeitimo reikalavimą.</p>	<p>Reikalavimas įgyvendintas <i>Priemonėse</i>, jam įgyvendinti nereikėtų priimti papildomų LR teisės aktų. Prieštaravimų tarp esamo nacionalinio reglamentavimo ir Konvencijos nuostatų nenustatyta, žr. 1 tarpinę ataskaitą. Taip pat verta atkreipti dėmesį, kad projektuojant naujas laivų balastinio vandens sistemas, turėtų būti atsižvelgiama į TJO priimtas gaires dėl balastinio vandens keitimo modelių ir konstrukcijos standartų (G11), priimtas rezoliucija MEPC.149(55)³².</p>
<p align="center">D-2 taisyklė</p> <p align="center"><i>Balastinių vandenių veiksmingumo standartai</i></p> <p>1. Laivai, kuriuose balastinių vandenių valdymas atliekamas vadovaujantis šia taisykle, išleidžia mažiau nei 10 gyvybingų organizmų, kurių mažiausias skersmuo sudaro ar yra didesnis nei 50 mikrometrų vienam kubiniam metrui, ir mažiau nei 10 gyvybingų organizmų, kurių mažiausias skersmuo yra mažesnis nei 50 mikrometrų ir sudaro ar yra didesnis nei 10 mikrometrų, vienam mililitrui, o išleidžiamų būdingųjų mikroorganizmų koncentracija neturi viršyti nurodytųjų 2 dalyje.</p> <p>2. Būdingieji mikrobai, kurie yra žmonių sveikatos rodiklis, apima:</p>	<p>Konvencijos D-2 taisyklėje nustatytus veiksmingumo standartus turės atitikti laivuose, kuriems šis standartas taikomas, sumontuota įranga. Šis reikalavimas bus taikomas tiesiogiai, jo įgyvendinimui specialiai priimti teisės aktų nereikės.</p>

³² [http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=16307&filename=149\(55\).pdf](http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=16307&filename=149(55).pdf)

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
<p>1) patogeniškus <i>Vibrio cholerae</i> (O1 ir O139), kurių koloniją sudarantis vienetas (KSV) mažesnis nei 1 [KSV] 100 mililitrų ar mažesnis nei 1 KSV vienam zooplanktono mėginių gramui (gyvojo svorio);</p> <p>2) <i>Escherichia coli</i> – mažiau nei 250 KSV 100 mililitrų;</p> <p>3) žarnyno enterokokai – mažiau nei 100 KSV 100 mililitrų.</p>	

<p>Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p>Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p style="text-align: center;">D-3 taisyklė</p> <p style="text-align: center;"><i>Balastinių vandenių valdymo sistemos patvirtinimo reikalavimai</i></p> <p>1. Išskyrus 2 dalyje nurodytus atvejus, balastinių vandenių valdymo sistemas, naudojamas siekiant atitikties šios Konvencijos reikalavimams turi patvirtinti Administracija, atsižvelgdama į Organizacijos parengtas Gaires³³.</p>	<p>Galiojančiose sutartyse tarp Lietuvos saugios laivybos administracijos ir jos įgaliotų pripažintų klasifikacinių bendrovių (įgaliotų pripažintųjų organizacijų – IPO) numatyta, kad BWM Konvencijai įsigaliojus Lietuvos Respublikai, IPO turės įgaliojimus be atskiro Lietuvos saugios laivybos administracijos leidimo tvirtinti brėžinius, skaičiavimų specifikacijas, instrukcijas ir kitus dokumentus (įskaitant balastinio vandens valdymo planus), atlikti pirmines apžiūras ir išduoti liudijimus pagal Konvenciją. IPO šias funkcijas atliks pagal savo pasitvirtintas procedūras, todėl priimti papildomų teisės aktų šios Konvencijos taisyklės 1 dalies įgyvendinimui nereikės (išsamesnė informacija pateikiama 1 tarpinėje ataskaitoje, joje esančioje 5 lentelėje).</p>

³³ Balastinio vandens valdymo sistemų aprobavimo gairės (G8), priimtos rezoliucija MEPC.174(58)

2. Balastinių vandenių valdymo sistemas, kuriose naudojamos veikliosios medžiagos ar preparatai, kuriuose yra viena ar daugiau veikliųjų medžiagų, siekiant atitikties šios Konvencijos reikalavimams, patvirtina Organizacija, remdamasi savo parengta tvarka³⁴. Šia tvarka apibrėžiamos nuostatos dėl veikliųjų medžiagų ir siūlomo jų naudojimo būdo patvirtinimo bei patvirtinimo atšaukimo. Draudžiama atšaukti patvirtinimą, naudoti atitinkamą veikliąją medžiagą ar medžiagas vienerius metus nuo tokio atšaukimo datos.

Jei Lietuvoje įsisteigtų ūkio subjektas³⁵, pageidaujantis gaminti ir tiekti rinkai Balastinių vandenių valdymo sistemas, kuriose naudojamos veikliosios medžiagos ar preparatai, kuriuose yra viena ar daugiau veikliųjų medžiagų ir siekiantis tokių Balastinių vandenių valdymo sistemų aprobavimo, tokias sistemas turėtų aprobuoti TJO. Vadovaujantis TJO priimta Balastinio vandens valdymo sistemų, kuriose naudojamos aktyvios medžiagos aprobavimo procedūra (G9), priimta rezoliucija MEPC.169(57), Lietuvos įgaliota institucija turėtų kreiptis į TJO dėl tokios sistemos aprobavimo. Tam, kad įgyvendinti Konvencijos D-3 taisyklės 2 dalies reikalavimą, atsižvelgiant į minėtą TJO priimtą dokumentą turėtų būti priimtas *Balastinio vandens valdymo sistemų, kuriose naudojamos aktyvios medžiagos, tvirtinimo tvarkos aprašas*. Atsižvelgiant į kitų šalių praktiką (žr. 1 tarpinės ataskaitos 1 priedą) bei vertinant AAA paskirtį ir veiklos tikslus³⁶, pastaroji galėtų būti paskirta pagrindine institucija, nagrinėjanti ūkio subjektų, pageidaujančių gaminti ir tiekti rinkai Balastinių vandenių valdymo sistemas, kuriose naudojamos veikliosios medžiagos ar preparatai, kuriuose yra viena ar daugiau veikliųjų medžiagų ir siekiančių tokių Balastinių vandenių valdymo sistemų aprobavimo, prašymus bei priimanči sprendimus šioje srityje³⁷. Į Tvarkos aprašą turėtų būti perkeltos minėto TJO dokumento nuostatos (išskyrus tas, kurios susijusios su TJO veikla ir funkcijomis). Tvarkos apraše turėtų būti nustatyti reikalavimai vertinamoms sistemoms (baziniam patvirtinimui), aptariama Lietuvoje veiksianti kreipimosi į TJO dėl sistemos aprobavimo, procedūra, įtvirtintos AAA ir besikreipiančio ūkio subjekto funkcijos, teisės ir pareigos vertinant ir aprobuojant balastinio vandens valdymo sistemas, kuriose naudojamos aktyvios medžiagos, aptariama ūkio subjektų

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
	teikiamuose prašymuose reikalaujama pateikti informacija, pateikiami prašymų vertinimo kriterijai. Teisės aktas turėtų būti priimtas ir įsigalioji iki Konvencijos įsigaliojimo datos.
3. Balastinių vandenių valdymo sistemos, naudojamos siekiant atitikties šios Konvencijos reikalavimams turi būti saugios, atsižvelgiant į laivą, jo įrangą ir įgulą.	Šis reikalavimas bus taikomas tiesiogiai, jo įgyvendinimui specialiai priimti teisės aktų nereikės.
<p style="text-align: center;">D-4 taisyklė</p> <p style="text-align: center;"><i>Balastinių vandenių valymo technologijų pirmtakai</i></p> <p>1. Bet kuriam laivui, kuris iki datos, kada D-2 taisyklėje aprašytas standartas jam būtų taikomas kitais atžvilgiais, dalyvauja Administracijos patvirtintoje balastinių vandenių valymo technologijų testavimo ir vertinimo programoje, D-2 taisyklėje aprašytas standartas tam laivui netaikomas tol, kol praėina penkeri metai nuo datos, kurią laivui kitokiu atveju būtų privaloma taikyti tokį standartą.</p>	Konvencijos reikalavimui įgyvendinti, atsižvelgiant į Balastinio vandens valymo technologijų pirmtakų programų aprobavimo ir priežiūros gaires (G10), priimtas rezoliucija MEPC.140(54) ³⁹ (toliau – G10 gairės), turėtų būti sudaryta galimybė laivams dalyvauti Administracijos patvirtintoje balastinių vandenių valymo technologijų testavimo ir vertinimo programoje (toliau – Programa). Tokią programą galėtų tvirtinti LSLA. Tuo tikslu reikėtų pakeisti <i>Įsakymą dėl Priemonių patvirtinimo</i> , nustatant programos tvirtinimo, jos įgyvendinimo priežiūros procedūrą. Kadangi, kaip nurodoma G10 gairėse, subjekto pateikiama tvirtinimui

³⁴ Balastinio vandens valdymo sistemų, kuriose naudojamos aktyvios medžiagos aprobavimo procedūra (G9), priimta rezoliucija MEPC.169(57)

³⁵ Prieš kuriant šios Konvencijos nuostatos įgyvendinimo Lietuvoje mechanizmą, reikėtų įvertinti ūkio subjektų, gaminsiančių ir tiekiančių rinkai (laivams) Balastinių vandenių valdymo sistemas, kuriose naudojamos veikliosios medžiagos ar preparatai, kuriuose yra viena ar daugiau veikliųjų medžiagų, steigimosi potencialą. Nesant tokių gamintojų, sistemai sukurti būtų sunaudota daug išteklių, tačiau ja pasinaudota nebūtų.

³⁶ AAA nuostatai, patvirtinti LR aplinkos ministro 2004 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. D1-385 „Dėl Aplinkos apsaugos agentūros nuostatų patvirtinimo“

³⁷ Prieš kuriant šios Konvencijos nuostatos įgyvendinimo Lietuvoje mechanizmą, reikėtų įvertinti ūkio subjektų, gaminsiančių ir tiekiančių rinkai (laivams) Balastinių vandenių valdymo sistemas, kuriose naudojamos veikliosios medžiagos ar preparatai, kuriuose yra viena ar daugiau veikliųjų medžiagų, steigimosi potencialą. Nesant tokių gamintojų, sistemai sukurti būtų sunaudota daug išteklių, tačiau ja pasinaudota nebūtų. Nėra žinoma apie Lietuvoje veikiančių ūkio subjektų iniciatyvas gaminti tokias sistemas Lietuvoje.

³⁹ [http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=15756&filename=140\(54\).pdf](http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=15756&filename=140(54).pdf)

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
<p>2. Bet kuriam laivui, kuris nuo datos, kurią D-2 taisyklėje aprašytas standartas jam įsigaliojo, dalyvauja, atsižvelgiant į Organizacijos parengtas Gaires³⁸, Administracijos patvirtintoje perspektyvių balastinių vandenų valymo technologijų testavimo ir vertinimo programoje, kurių galimas rezultatas būtų valymo technologijos, kuriomis pasiekiamas aukštesnis nei D-2 taisyklėje aprašytas standartas, tam laivui penkerius metus nuo tokios technologijos įdiegimo datos nustoja galioti D-2 taisyklėje aprašytas standartas.</p> <p>3. Šalys, nustatydamos ir įgyvendindamos bet kokią perspektyvių balastinių vandenų valymo technologijų testavimo ir vertinimo programą, privalo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) atsižvelgti į Organizacijos parengtas Gaires ir 2) leisti dalyvauti programoje tik kuo mažesniai skaičiui laivų, kurie būtini siekiant veiksmingai testuoti tokias technologijas. <p>4. Testavimo ir vertinimo laikotarpiu valymo sistema turi būti naudojama nuosekliai ir pagal paskirtį.</p>	<p>Programa apima daugelį sudėtingų techninių dalykų (technologiją, įrangą, jos konstrukcinius bei eksploatacijos ypatumus ir pan., žr. G10 gairių 3.7–3.11 punktą), galėtų būti numatyta, kad Programą tvirtinimui teikiantis subjektas prieš tai gautų išvadą iš kitų subjektų. Pavyzdžiui, dėl programos tinkamumo aplinkosauginiu požiūriu įvertinimo galėtų būti reikalaujama išvados iš AAA. Kaip numatyta G10 gairių 6.1 punkte, LSLA turi būti sudaryta galimybė Programos įgyvendinimo monitoringo funkciją deleguoti kitiems subjektams, įskaitant klasifikacines bendroves, su kuriomis LSLA yra sudariusi sutartis.</p> <p>Atsižvelgiant į egzistuojančią praktiką įgyvendinant kitų saugią laivybą bei taršos iš laivų prevenciją reglamentuojančių Konvencijų nuostatas, Laivų, dalyvaujančių Programoje, apžiūras (G10 gairių 4.2 punktas) ir sertifikavimą (laivui išduoti atitikties balastinio vandens valdymo pirmtakų technologijai liudijimą, žr. G10 gairių 4.3 punktą) galėtų vykdyti LSLA įgaliotos klasifikacinės bendrovės. LSLA turėtų įvertinti ar jos sudarytų sutarčių su klasifikacinėmis bendrovėmis nuostatos yra tinkamos ir pakankamos čia aprašytoms funkcijoms deleguoti klasifikacinėms bendrovėms. Tai reikėtų padaryti iki Konvencijos įsigaliojimo.</p>

³⁸ Balastinio vandens valymo technologijų pirmtakų programų aprobavimo ir priežiūros gairės (G10), priimtos rezoliucija MEPC.140(54).

D-5 taisyklė

Organizacijos atliekamas standartų patikslinimas

1. Komitetas savo posėdyje, surengtame ne vėliau kaip prieš trejus metus iki anksčiausios D-2 taisyklėje nustatyto standarto įsigaliojimo datos, atlieka standarto patikslinimą, kuriuo siekiama nustatyti, ar yra atitinkamos technologijos, kuriomis galima pasiekti standartą, įvertinti 2 dalyje minėtus kriterijus ir įvertinti būtent su besivystančių šalių, visų pirma mažų salų besivystančių valstybių, vystymosi poreikiais susijusį socialinį bei ekonominį poveikį (poveikio rūšis). Komitetas taip pat atlieka periodinius patikslinimus, jei tinka, siekdamas išnagrinėti B-3.1 taisyklėje aprašytus laivams taikomus reikalavimus, taip pat bet kurį kitą šiame Priede nustatytą balastinių vandenių valdymo aspektą, įskaitant bet kokias Organizacijos parengtas Gaires.

2. Atliekant tokį atitinkamų technologijų patikslinimą taip pat atsižvelgiama į:

- 1) su laivu bei įgula susijusius saugumo klausimus;
- 2) priimtinumą aplinkosaugos požiūriu, t. y. ar jos nesukelia daugiau ar didesnių padarinių aplinkai nei problemos, kurioms spręsti jos taikomos;
- 3) praktiškumą, t. y. suderinamumą su laivo sandara ir veikla;
- 4) sąnaudų veiksmingumą, t. y. ekonomiškumą ir
- 5) biologinį veiksmingumą, atsižvelgiant į balastinių vandenių kenksmingų vandens organizmų ir patogenų pašalinimą ar kitokį būdą, kurį taikant jie taptų negyvybingi.

3. Komitetas gali sudaryti grupę ar grupes 1 dalyje aprašytam patikslinimui (-ams) atlikti. Komitetas nustato bet kokios tokios sudarytos grupės sudėtį, kompetencijos sritį ir konkrečius klausimus, kuriuos ji turi spręsti. Tokios grupės gali parengti ir rekomenduoti Šalims svarstyti

Konvencijos nuostata detalizuoja TJO atliekamas procedūras, todėl nacionalinių teisės aktų šiuo klausimu priimti nereikia.

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>pasiūlymus dėl šio Priedo pakeitimo. Tik Šalys gali dalyvauti rengiant rekomendacijas ir Komiteto priimtus sprendimus dėl pakeitimo.</p> <p>4. Jei, remdamosi šioje taisyklėje aprašytais patikslinimais, Šalys nusprendžia priimti šio Priedo pakeitimus, tokie pakeitimai priimami ir įsigalioja, vadovaujantis šios Konvencijos 19 straipsnyje nurodyta tvarka.</p>	
<p align="center">E SKYRIUS. BALASTINIŲ VANDENŲ VALDYMUI TAIKOMI TIKRINIMO IR SERTIFIKAVIMO REIKALAVIMAI</p>	
<p align="center">E-1 taisyklė <i>Patikrinimai</i></p> <p>1. Laivai, kurių bendroji talpa 400 ir daugiau, kuriems taikoma ši Konvencija, išskyrus plaukiojančias platformas, FSU ir FPSO, turi būti tikrinami, kaip nurodyta toliau:</p> <p>1) Atliekamas pradinis patikrinimas prieš pradedant laivą naudoti ar prieš pirmąkart išduodant pagal E-2 ar E-3 taisykles reikalingą Liudijimą. Patikrinimu siekiama įsitikinti, kad pagal B-1 taisyklę būtinas balastinių vandenų valdymo planas, o su juo susiję struktūra, įranga, sistemos, instaliacija, priemonės ir medžiagos ar procesai visiškai atitinka šios Konvencijos reikalavimus.</p>	<p>Atsižvelgiant į egzistuojančią praktiką, Šioje Konvencijos taisyklėje aptariamas funkcijas turėtų atlikti LSLA įgaliotos klasifikacinės bendrovės. Kadangi sutartyse, sudarytose tarp LSLA ir įgaliotų klasifikacinių bendrovių⁴¹ ši įgaliojimų apimtis jau aptarta, papildomų teisės aktų šios Konvencijos taisyklės įgyvendinimui priimti nereikės.</p>

⁴¹ Žr. sutarčių, sudarytų tarp LSLA ir klasifikacinių bendrovių, įgaliojimų apimtis: <http://www.msa.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai/lr-teises-aktai-c1ys/lietuvos-saugios-laivybos-5q8m/lietuvos-saugios-laivybos-smxc.html>

Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių	Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas
<p>2) Administracijos nustatytais laikotarpiais, kurie neviršija penkerių metų, atliekamas atnaujinimo patikrinimas, išskyrus atvejus, kai taikomos E-5.2, E-5.5, E-5.6, ar E-5.7 taisyklės. Šiuo patikrinimu siekiama įsitikinti, kad pagal B-1 taisyklę būtinas balastinių vandenių valdymo planas, o struktūra, įranga, sistemos, instaliacija, priemonės ir medžiagos ar procesai visiškai atitinka šios Konvencijos reikalavimus.</p> <p>3) Tarpinis patikrinimas atliekamas per tris mėnesius prieš ar po antrosios sukakties datos ar per tris mėnesius prieš ar po trečiosios Liudijimo sukakties datos, šis patikrinimas atliekamas, užuot atlikus vieną iš 1.4 dalyje nurodytų metinių patikrinimų. Tarpiniais patikrinimais užtikrinama, kad balastinių vandenių valdymo įranga ir susijusios sistemos bei procesai visiškai atitiktų taikomus šio Priedo reikalavimus ir gerai veiktų. Įrašai apie tokius tarpinius patikrinimus daromi remiantis E-2 ar E-3 taisyklėmis išduotame Liudijime.</p> <p>4) Metinis patikrinimas atliekamas per tris mėnesius prieš ar po kiekvienos sukakties datos, įskaitant bendrą, su pagal B-1 taisyklę būtinu balastinių vandenių valdymo planu susijusių struktūros, bet kokios įrangos, sistemų, instaliacijos, priemonių ir medžiagų bei procesų tikrinimą, siekiant užtikrinti, kad minėti dalykai buvo prižiūrimi vadovaujantis 9 dalimi ir tinkami naudoti pagal laivo paskirtį. Įrašai apie tokius metinius patikrinimus daromi remiantis E-2 ar E-3 taisyklėmis išduotame Liudijime.</p> <p>5) Papildomas, bendras ar dalinis patikrinimas atliekamas, atsižvelgiant į aplinkybes, atsiradus struktūros, įrangos, sistemų, instaliacijos, priemonių ir medžiagų pokyčių ar juos pakeitus ar atlikus jų esminį remontą, siekiant visiškos atitikties šios Konvencijos reikalavimams. Patikrinimu siekiama užtikrinti, kad bet koks toks pokytis, pakeitimas ar esminis remontas buvo atlikti veiksmingai ir kad</p>	

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>laivas atitinka šios Konvencijos reikalavimus. Įrašai apie tokius patikrinimus daromi remiantis E-2 ar E-3 taisyklėmis išduotame Liudijime.</p> <p>2. Administracija nustato atitinkamas priemones laivams, kuriems netaikomos 1 dalies nuostatos, siekdama užtikrinti atitiktį taikomoms šios Konvencijos nuostatom.</p> <p>3. Laivų patikrinimus, kuriais siekiama užtikrinti šios Konvencijos nuostatų įgyvendinimą, atlieka Administracijos pareigūnai. Tačiau Administracija gali patikėti atlikti patikrinimus specialiai tam paskirtiems tikrintojams arba jos pripažintoms organizacijoms.</p> <p>4. Tikrintojus paskirianti ar pavedanti atlikti tikrinimus pripažintoms organizacijoms, kaip aprašyta 3 dalyje, Administracija bent jau įgalioja tokius paskirtus tikrintojus ar pripažintas organizacijas⁴⁰:</p> <p>1) reikalauti, kad jų tikrinamas laivas atitiktų šios Konvencijos nuostatas ir</p> <p>2) atlikti patikrinimus ir inspektuoti, jei to pareikalauja atitinkamos uosto Valstybės, kuri yra [šios Konvencijos] Šalis, institucijos.</p> <p>5. Administracija praneša Organizacijai apie konkrečias paskirtų tikrintojų ir pripažintų organizacijų pareigas ir jiems suteiktų įgaliojimų sąlygas, o Organizacija išplatina šią informaciją Šalims, kurios informuoja savo pareigūnus.</p> <p>6. Kai Administracija, paskirtas tikrintojas ar pripažinta organizacija nustato, kad laivo balastinių vandenių valdymo padėtis neatitinka</p>	

⁴⁰ Žiūrėkite Organizacijos rezoliucija A.739(18) parengtas Gaires, su Organizacijos padarytais galimais pakeitimais ir Organizacijos rezoliucija A.739(19) priimtas specifikacijas su Organizacijos padarytais galimais pakeitimais.

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimtų teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>Liudijime pateiktos, remiantis E-2 ar E-3 taisyklėmis būtinos informacijos arba yra tokia, kad, jei laivas jis išplauktų į jūrą, jis sukeltų grėsmę, susijusią su žala aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams, toks tikrintojas ar organizacija nedelsdami užtikrina, kad būtų imtasi taisomųjų veiksmų siekiant laivo atitikties reikalavimams. Tikrintojas ar organizacija informuojami nedelsiant ir jie užtikrina, kad Liudijimas atitinkamai nebūtų išduotas ar būtų atšauktas. Jei laivas yra kitos Šalies uoste, apie tai nedelsiant pranešama atitinkamos uosto Valstybės institucijoms. Kai Administracijos pareigūnas, paskirtas tikrintojas ar pripažinta organizacija praneša atitinkamoms uosto Valstybės institucijoms, atitinkama uosto Valstybės Vyriausybė suteikia tokiam pareigūnui, tikrintojui ar organizacijai bet kokią būtiną pagalbą jiems atliekant savo pareigas pagal šią taisyklę, įskaitant bet kokius 9 straipsnyje aprašytus veiksmus.</p> <p>7. Visada, kai laivą ištinka avarija ar nustačius trūkumą, kuris iš esmės daro poveikį laivo balastinių vandenų valdymui vadovaujantis šia Konvencija, laivo savininkas, naudotojas ar kitas atsakingas už laivą asmuo kuo anksčiau praneša už atitinkamo Liudijimo išdavimą atsakingai Administracijai, pripažintai organizacijai ar paskirtam tikrintojui, kurių pastangomis inicijuojamas tyrimas, siekiant nustatyti, ar būtina atlikti remiantis 1 dalimi reikalaujamą patikrinimą. Jei laivas yra kitos Šalies uoste, jo savininkas, naudotojas ar kitas už jį atsakingas asmuo taip pat nedelsdamas praneša apie tai atitinkamoms uosto Valstybės institucijoms ir paskirtas tikrintojas ar pripažinta organizacija turi įsitikinti, kad toks pranešimas buvo padarytas.</p> <p>8. Bet kuriuo atveju atitinkama Administracija visapusiškai garantuoja, kad patikrinimas būtų atliekamas išsamiai ir veiksmingai ir įsipareigoja užtikrinti šiam įsipareigojimui įvykdyti būtinas priemones.</p>	

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>9. Laivo būklė ir jo įranga, sistemos ir procesai turi būti prižiūrimi taip, kad atitiktų šios Konvencijos nuostatas siekiant užtikrinti, kad laivas visais atžvilgiais būtų tinkamas išplaukti į jūrą ir nekeltų grėsmės, susijusios su žala aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams.</p> <p>10. Pabaigus tikrinti laivą remiantis 1 dalies reikalavimais, be Administracijos leidimo negali būti daromas joks su pagal B-1 taisyklę būtinu balastinių vandenių valdymo planu susijęs patikrintos laivo struktūros, įrangos, įtaisų, priemonių ar medžiagų pakeitimas, išskyrus tiesioginį tokios įrangos ar įtaisų pakeitimą.</p>	
<p align="center">E-2 taisyklė</p> <p align="center"><i>Liudijimo išdavimas ar jo patvirtinimas</i></p> <p>1. Administracija užtikrina, kad laivui, kuriam taikoma E-1 taisyklė, būtų išduotas Liudijimas sėkmingai pabaigus jo patikrinimą remiantis E-1 taisykle. Kitos Šalys priima pagal Šalies įgaliojimą išduotą Liudijimą ir atsižvelgdamos į šioje Konvencijoje nustatytus tikslus, laiko, kad jis toks pat teisėtas, kaip ir jų pačių išduotas Liudijimas.</p> <p>2. Liudijimus išduoda ar juos patvirtina Administracija ar bet kuris kitas tinkamai jos įgaliotas asmuo ar organizacija. Visais atvejais Administracija prisiima visą atsakomybę už Liudijimą.</p>	<p>Atsižvelgiant į LSLA turimus išteklius bei nusistovėjusią praktiką, liudijimų išdavimą turėtų atlikti LSLA įgaliotos klasifikacinės bendrovės.</p>
<p align="center">E-3 taisyklė</p> <p align="center"><i>Kitos Šalies išduodamas ar jos patvirtinimas Liudijimas</i></p>	

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>1. Administracijos prašymu, kita Šalis gali imtis priemonių laivui patikrinti ir, jei ji įsitikina, kad laivas atitinka šios Konvencijos nuostatas, ji išduoda laivui Liudijimą ar įgalioja jį išduoti ir, kai tinka, vadovaudamasi šiuo Priedu, patvirtina Liudijimą ar įgalioja jį patvirtinti.</p> <p>2. Liudijimo kopija ir tikrinimo ataskaitos kopija kuo skubiau perduodamos prašančiajai Administracijai.</p> <p>3. Taip išduotame Liudijime pateikiama formuluotė apie tai, kad jis buvo išduotas Administracijos prašymu ir turi tokią pat galią ir turi būti taip pat pripažįstamas kaip ir Administracijos išduotas Liudijimas.</p> <p>4. Su Valstybės, kuri nėra Šalis, vėliava turinčiam teisę plaukioti laivui joks Liudijimas neišduodamas.</p>	
<p align="center">E-4 taisyklė</p> <p align="center"><i>Liudijimo forma</i></p> <p>Liudijimas surašomas oficialia jį išduodančios Šalies kalba I Priede nustatyta forma. Jei vartojama ne anglų, prancūzų ar ispanų kalba, pridedamas vertimas į vieną iš šių kalbų.</p>	<p>Ši Konvencijos taisyklė taikoma tiesiogiai (ja turėtų vadovautis LSLA įgaliotos klasifikacinės bendrovės), jai įgyvendinti papildomų LR teisės aktų priimti nereikia.</p>
<p align="center">E-5 taisyklė</p> <p align="center"><i>Liudijimo trukmė ir galiojimas</i></p> <p>1. Liudijimas išduodamas Administracijos nustatytam laikotarpiui, kuris neviršija penkerių metų.</p> <p>2. Kai tai susiję su atnaujinimo patikrinimais:</p>	<p>Ši Konvencijos taisyklė taikoma tiesiogiai (ja turėtų vadovautis LSLA įgaliotos klasifikacinės bendrovės), jai įgyvendinti papildomų LR teisės aktų priimti nereikia.</p>

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>1) Neatsižvelgiant į 1 dalies reikalavimus, kai atnaujinimo patikrinimas užbaigiamas per tris mėnesius iki galiojančio Liudijimo galiojimo pabaigos datos, naujas Liudijimas galioja nuo atnaujinimo patikrinimo pabaigos datos iki datos, kuri neviršija penkerių metų laikotarpio nuo galiojančio Liudijimo galiojimo pabaigos datos.</p> <p>2) Kai atnaujinimo patikrinimas užbaigiamas pasibaigus galiojančio Liudijimo galiojimo datai, naujas Liudijimas galioja nuo atnaujinimo patikrinimo pabaigos datos iki datos, kuri neviršija penkerių metų laikotarpio nuo galiojančio Liudijimo galiojimo pabaigos datos.</p> <p>3) Kai atnaujinimo patikrinimas užbaigiamas likus daugiau nei trims mėnesiams iki galiojančio Liudijimo galiojimo pabaigos datos, naujas Liudijimas galioja nuo atnaujinimo patikrinimo pabaigos datos iki datos, kuri neviršija penkerių metų laikotarpio nuo atnaujinimo patikrinimo pabaigos datos.</p> <p>3. Jei Liudijimas išduodamas trumpesniai nei penkerių metų laikotarpiui, Administracija gali pratęsti Liudijimo galiojimą ilgiausiam 1 dalyje nurodytam laikotarpiui, jei E-1.1.3 taisyklėje minimi patikrinimai, taikomi, kai Liudijimas išduodamas penkerių metų laikotarpiui, atliekami tinkamai.</p> <p>4. Jei atnaujinimo patikrinimas buvo baigtas ir negalima išduoti naujo Liudijimo ar laikyti jį laive iki galiojančio Liudijimo galiojimo pabaigos datos, Administracijos įgaliotas asmuo ar organizacija gali padaryti galiojančiame Liudijime įrašą ir toks Liudijimas turi būti priimtinas kaip galiojantis tolesniai laikotarpiui, kuris neviršija penkių mėnesių nuo galiojimo pabaigos datos.</p> <p>5. Jei Liudijimo galiojimui baigiantis laivo nėra uoste, kuriame jis turi būti tikrinamas, Administracija gali pratęsti Liudijimo galiojimą,</p>	

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>tačiau šis pratęsimas suteikiamas vien tik tam, kad laivas spėtų atplaukti į uostą, kuriame jis turi būti tikrinamas ir tik tokiais atvejais, kai tai atrodo tinkama ir pagrįsta. Joks Liudijimas nepratęsiamas ilgesniam nei trijų mėnesių laikotarpiui, o laivui, kuriam Liudijimas taip pratęsiamas, atplaukus į uostą, kuriame jis bus tikrinamas, tokiu pratėsimu jam nesuteikiama teisė išplaukti iš uosto be naujo Liudijimo. Pabaigus atnaujinimo patikrinimą naujas Liudijimas galioja iki datos, kuri neviršija penkerių metų laikotarpio nuo galiojančio Liudijimo galiojimo pabaigos, kol buvo duotas leidimas jį pratęsti.</p> <p>6. Administracija gali pratęsti trumpais reisais plaukiojančiam laivui išduotą Liudijimą, kuris nebuvo pratęstas pagal minėtas šios taisyklės nuostatas, pratęsimo laikotarpiui, trunkančiam iki vieno mėnesio nuo jame nurodytos galiojimo pabaigos datos. Pabaigus atnaujinimo patikrinimą naujas Liudijimas galioja iki datos, kuri neviršija penkerių metų laikotarpio nuo galiojančio Liudijimo galiojimo pabaigos, kol buvo duotas leidimas jį pratęsti.</p> <p>7. Administracijos nustatytais ypatingomis aplinkybėmis naujas Liudijimas neturi būti pratęsiamas nuo galiojančio Liudijimo galiojimo pabaigos datos, kaip reikalaujama pagal šios taisyklės 2.2, 5 ar 6 dalis. Šiomis ypatingomis aplinkybėmis naujas Liudijimas galioja iki datos, kuri neviršija penkerių metų laikotarpio nuo atnaujinimo patikrinimo pabaigos datos.</p> <p>8. Jei metinis patikrinimas užbaigiamas iki E-1 taisyklėje nurodyto laikotarpio, tuomet:</p> <p>1) Liudijime nurodyta sukakties data pataisoma, patvirtinant kitą datą, kuri negali būti trimis mėnesiais vėlesnė už patikrinimo pabaigos datą;</p>	

<p align="center">Konvencijos nuostatos, kurių įgyvendinimui reikia priimti nacionalinius teisės aktus ar imtis kitokių priemonių</p>	<p align="center">Pasiūlymai dėl teisės aktų, įgyvendinančių Konvencijos nuostatas, priėmimo. Siūlomų priimti teisės aktų paskirtis, tikslai, dalykas</p>
<p>2) vėlesni, pagal E-1 taisyklę būtini metinis ar tarpinis patikrinimai užbaigiami toje taisyklėje nustatytais laikotarpiais, taikant naują sukakties datą;</p> <p>3) galiojimo pabaigos data gali būti nepakeista, jei atliekami atitinkamai vienas ar daugiau metinių patikrinimų, neviršijant nuo vieno iki kito patikrinimo didžiausių E-1 taisyklėje nustatytų laikotarpių.</p> <p>9. Remiantis E-2 ar E-3 taisyklėmis išduotas Liudijimas nustoja galioti bet kuriuo toliau nurodytu atveju:</p> <p>1) įvykus pagal šios Konvencijos reikalavimus būtinų pokyčių, susijusių laivo struktūra, sistema, įtaisais, priemonėmis ir medžiagomis, jas pakeitus kitomis ar atlikus jų esminį remontą ir jei įrašai Liudijime daromi ne taip, kaip nustatyta šiame Priede;</p> <p>2) perdavus laivą plaukioti su kitos valstybės vėliava; naujas Liudijimas išduodamas tik tada, kai naują Liudijimą išduodanti Šalis visiškai įsitikina, kad laivas atitinka E-1 taisyklės reikalavimus. Vienai Šaliai priklausantį laivą perduodant kitai Šaliai, jei to paprašoma per tris mėnesius nuo perdavimo, Šalis, su kurios vėliavą laivas anksčiau turėjo teisę plaukioti, kuo skubiau perduoda Administracijai laivo prieš jo perdavimą turėtų liudijimų kopijas ir atitinkamų tikrinimų ataskaitų kopijas, jei tokių yra;</p> <p>3) jei atitinkami patikrinimai neužbaigiami per E-1.1 taisyklėje nustatytus laikotarpius ar</p> <p>4) jei įrašai Liudijime daromi ne taip, kaip nustatyta E-1.1 taisyklėje.</p>	

2 Suinteresuotų institucijų, susijusių su balastinių vandenių ir nuosėdų valdymu, sąrašas, jų funkcijos ir atsakomybės. Pasiūlymai dėl funkcijų ir atsakomybių, kurių reikia įgyvendinant Konvenciją, tarpinstitucinio paskirstymo (veikla 3.1.4)

Galutinės ataskaitos 1-ame dalykiniame skyriuje įvertintas papildomų teisės aktų reikalingumas Konvencijos nuostatomis įgyvendinti, taip pat numatytos sprendimų priėmimo dalyvaujančios bei šiuo sprendimus priimančios institucijos. Šiame galutinės ataskaitos skyriuje ši informacija pateikiama susisteminta bei pagrįdžiama, kodėl vienai ar kitai institucijai šios funkcijos priskiriamos. Funkcijų paskirstymas institucijoms pasiūlytas atsižvelgiant į galiojančias įstatymines nuostatas (Jūros aplinkos apsaugos įstatymas, Saugios laivybos įstatymas ir kt.) bei į įstaigų nuostatuose nustatytas institucijų funkcijas, paskirstant naujas funkcijas taip, kad pastarosios būtų būdingos tai institucijai, t.y. kuo artimesnės jos jau vykdomoms funkcijoms. Todėl greta siūlomų priskirti funkcijų pateikiama faktinė informacija apie institucijų paskirtį, tikslus ir jų veiklą. Funkcijų paskirstymas atliktas nepažeidžiant politikos formavimo ir politikos įgyvendinimo atskyrimo principo (valstybės įstaigos, kurios ministrams pavestose valdymo srityse formuoja politiką, neturėtų pačios jos įgyvendinti. Valstybės įstaigoms, kurios įgyvendina valstybės politiką, įstatymais gali būti nustatyta teisė dalyvauti formuojant politiką), taip pat į kitus principus, nustatytus vykdomosios valdžios sistemos sandaros tobulinimo koncepcijoje⁴².

2.1 Valstybės institucijos dalyvaujančios balastinio vandens ir nuosėdų valdyme Lietuvoje

Valstybės institucijų dalyvaujančių balastinio vandens ir nuosėdų valdyme Lietuvoje ir kitų suinteresuotų šalių sąrašas bei ataskaitoje naudojami šių subjektų sutrumpinti pavadinimai pateikiami 2 lentelėje. Toliau pateikiami suinteresuotų institucijų aprašymai bei *inter alia* šioms institucijoms siūlomų priskirti funkcijų formuluotės.

2 lentelė. Valstybės institucijos dalyvaujančios balastinio vandens ir nuosėdų valdyme Lietuvoje ir kitos suinteresuotos šalys

Apibendrintas funkcijų pavadinimas	Institucijos pavadinimas	Santrumpa
Valstybės politiką laivų balastinio vandens valdyme formuojančios institucijos	Aplinkos ministerija	AM
	Susisiekimo ministerija	SM
	Sveikatos apsaugos ministerija	SAM
	Aplinkos apsaugos agentūra	AAA
	Klaipėdos visuomenės sveikatos centras	KVSC

⁴² 2009 m. lapkričio 11 d. LRV nutarimas Nr. 1511“ Dėl Vykdomosios valdžios sistemos sandaros tobulinimo koncepcijos patvirtinimo“

Valstybės politiką laivų balastinio vandens valdyme įgyvendinančios institucijos	Klaipėdos regioninis aplinkos apsaugos departamentas	KRAAD
	Lietuvos saugios laivybos administracija	LSLA
	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	KVJUD
Kitos suinteresuotos šalys/institucijos	Lietuvos karinių jūrų pajėgų jūrų gelbėjimo ir koordinavimo centras	KJP JGKC
	Lietuvos laivų savininkų asociacija	LLSA
	Įgaliotoji pripažintoji organizacija (Įgaliotoji klasifikacinė bendrovė)	IPO
	Vyriausybės/savivaldybės ekstremalių situacijų komisija (veikla reglamentuota Civilinės saugos įstatyme)	ESK
	Žmonių užkrečiamųjų ligų profilaktikos ir kontrolės įstatyme įvardintos institucijos pagal kompetenciją	-
	Nacionalinė visuomenės sveikatos priežiūros laboratorija	NVSPL

2.2 Suinteresuotos institucijos ir joms siūlomų priskirti funkcijų formuluotės

Šiame poskyryje pateikiami suinteresuotų institucijų aprašymai bei *inter alia* šioms institucijoms siūlomų priskirti funkcijų formuluotės.

2.2.1 Aplinkos ministerijos (AM) vykdomos funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu, siūlymai dėl papildomų funkcijų Konvencijai įgyvendinti

Aplinkos ministerija formuoja valstybės politiką, organizuoja, koordinuoja ir kontroliuoja jos įgyvendinimą, o įstatymų nustatytais atvejais – ją įgyvendina aplinkos ministrui pavestose valdymo srityse⁴³.

Su Konvencijos įgyvendinimu susiję AM veiklos tikslai:

- Formuoti valstybės politiką aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės ir taršos prevencijos, gamtos išteklių naudojimo, klimato kaitos, aplinkos monitoringo, cheminių medžiagų ir preparatų valdymo, poveikio aplinkai vertinimo, atliekų (išskyrus radioaktyviasias) tvarkymo,

⁴³ AM nuostatų 1 p.

kraštovaizdžio ir biologinės įvairovės apsaugos, žemės gelmių, hidrometeorologijos, miškų ūkio, teritorijų planavimo ir priežiūros, urbanistikos ir architektūros, statybos ir jos priežiūros, būsto, vandens ir nuotekų, genetiškai modifikuotų organizmų valdymo, žuvininkystės vidaus vandenyse srityse ir organizuoti, koordinuoti ir kontroliuoti jos įgyvendinimą;⁴⁴

Aplinkos ministerijos funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu nurodytos 3 lentelėje.

3 lentelė. Aplinkos ministerijos funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu

Funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu (* - siūloma nauja funkcija)	Pastaba
Kartu su Susisiekimu bei Sveikatos apsaugos ministrais, atsižvelgdami į tarptautinius reikalavimus ir rekomendacijas, nustato laivų balastinių vandenų ir nuosėdų valdymo ir kontrolės priemones, skirtas išvengti kenksmingųjų ir ligas sukeliančių vandens organizmų*.	Nuostatus siūloma papildyti atsižvelgiant į Jūros aplinkos apsaugos įstatymo trečio skirsnio 10 str. ⁴⁵ , Konvencijos priedo C-1 taisyklę (Papildomos priemonės)
Kartu su Susisiekimu bei Sveikatos apsaugos ministerijomis formuoja valstybės politiką laivų balastinio vandens valdymo srityje*.	Nuostatus siūloma papildyti siekiant įgyvendinti Konvencijos 4 straipsnio 2 dalies nuostatą ⁴⁶ .

PASTABA: Analogiškomis funkcijomis turėtų būti papildyti ir SM bei SAM nuostatai.

2.2.2 Klaipėdos regioninio aplinkos apsaugos departamento (KRAAD) vykdomos funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu, siūlymai dėl papildomų funkcijų Konvencijai įgyvendinti

KRAAD paskirtis – siekiant užtikrinti teisėtumą ir teisėtvarką aplinkos apsaugos ir gamtos išteklių naudojimo srityje vykdyti aplinkos apsaugos valstybinę kontrolę, išskyrus aplinkos apsaugos valstybinę kontrolę cheminių medžiagų ir preparatų tvarkymo, miškų būklės, naudojimo, atkūrimo, įveisimo ir apsaugos srityse⁴⁷.

⁴⁴ AM nuostatų 7.2 p.

⁴⁵ „Susisiekimu ministras kartu su aplinkos ministru ir sveikatos apsaugos ministru, atsižvelgdami į tarptautinius reikalavimus ir rekomendacijas, nustato laivų balastinių vandenų ir nuosėdų valdymo ir kontrolės priemones, skirtas išvengti kenksmingųjų ir ligas sukeliančių vandens organizmų“

⁴⁶ „Kiekviena Šalis, tinkamai atsižvelgdama į savo ypatingas sąlygas ir pajėgumus, kuria balastinių vandenų valdymo savo uostuose ir jos jurisdikcijai priklausančiuose vandenyse nacionalinę politiką, strategijas ar programas, kurios atitinka šios Konvencijos tikslus ir padeda juos pasiekti.“

⁴⁷ KRAAD nuostatų 2 p., žr. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 24 d. įsakymą Nr. 717 „Dėl Valstybinės aplinkos apsaugos inspekcijos ir regionų aplinkos apsaugos departamentų nuostatų patvirtinimo (Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos regionų aplinkos apsaugos departamentų nuostatų patvirtinimo)“, 2015-09-18 galiojanti redakcija.

KRAAD veiklos tikslai:

- vykdyti aplinkos apsaugos valstybinę kontrolę, išskyrus aplinkos apsaugos valstybinę kontrolę cheminių medžiagų ir preparatų tvarkymo, miškų būklės, naudojimo, atkūrimo, įveisimo ir apsaugos srityse.⁴⁸

- pagal kompetenciją įgyvendinti valstybės politiką aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės ir taršos prevencijos, racionalaus gamtos išteklių naudojimo, aplinkos monitoringo, atliekų (išskyrus radioaktyviasias) tvarkymo, kraštovaizdžio ir biologinės įvairovės apsaugos, žemės gelmių, vandens ir nuotekų valdymo srityse.⁴⁹

KRAAD funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu nurodytos 4 lentelėje.

4 lentelė. KRAAD funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu

Funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu (* - siūloma nauja funkcija)	Pastaba
- organizuoja ir vykdo prevencinę veiklą, kuria siekiama, kad fiziniai ir juridiniai asmenys laikytųsi įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių aplinkos apsaugą ir gamtos išteklių naudojimą, reikalavimų. ⁵⁰	
- Kontroliuoja, ar fiziniai ir juridiniai asmenys vykdo aplinkos apsaugą ir gamtos išteklių naudojimą reglamentuojančiuose įstatymuose bei kituose teisės aktuose nustatytus reikalavimus. ⁵¹ - Kontroliuoja, ar fiziniai ir juridiniai asmenys laikosi nustatytų teršalų išmetimo ir išleidimo į aplinką bei aplinkos kokybės reikalavimų normų. ⁵²	Įgyvendina Konvencijos 9 (Laivų tikrinimas), 10 (Pažeidimų nustatymas ir laivų kontrolė) ir 11 (Pranešimas apie kontrolės veiksmus)
- Pagal kompetenciją vertina gamtinės aplinkos pokyčius, organizuoja teršalų koncentracijos kontrolinius matavimus ekstremalių situacijų ar avarijų atvejais, atliktų tyrimų pagrindu teikia operatyvią informaciją apie ūkio subjektų taršos šaltinius ir jų išmetamų teršalų neatitikimą ribinėms vertėms, avarinės taršos tyrimų rezultatus. ⁵³	Įgyvendina Konvencijos C-1 (Papildomos priemonės) taisyklę.
Kontroliuoja uostų terminalų, kuriuose yra balastinio vandens nuosėdų priėmimo įrenginiai, veiklą.*	Nuostatus siūloma papildyti atsižvelgiant į KRAAD paskirtį, veiklos tikslus,

⁴⁸ KRAAD nuostatų 10.1 p.

⁴⁹ KRAAD nuostatų 10.2 p.

⁵⁰ KRAAD nuostatų 11.1.2 p.

⁵¹ KRAAD nuostatų 11.1.1. p.

⁵² KRAAD nuostatų 11.1.5. p.

⁵³ KRAAD nuostatų 11.2.1 p.

	Konvencijos 5 straipsnio (nuosėdų priėmimo įrenginiai) reikalavimus ⁵⁴ , <i>Isakyme dėl Priemonių patvirtinimo nustatytą funkciją</i> ⁵⁵ .
Nustatęs balastinio vandens laivuose valdymo reikalavimų pažeidimus, pasikonsultavęs su atitinkamo jūrų uosto administracija, priima sprendimą dėl balastinio vandens ir balastinio vandens nuosėdų išleidimo uždraudimo iš laivų Lietuvos Respublikos jūros rajone bei dėl uždraudimo laivui įplaukti į Lietuvos jūrų uostą.*	Nuostatus siūloma papildyti atsižvelgiant į Konvencijos 8 straipsnio (pažeidimai) ⁵⁶ bei į <i>Priemonių</i> ⁵⁷ nuostatas.
Teisės aktų nustatyta tvarka ima balastinio vandens mėginius laivuose ir atlieka pirminį (laivuose) ir išsamų (laboratorinį) balastinio vandens mėginio tyrimą.*	Nuostatus siūloma papildyti atsižvelgiant į Konvencijos 9 straipsnio (Laivų tikrinimas) nuostatas, tai pat žr. 1 tarpinės ataskaitos 8 dalį.
Pagal kompetenciją dalyvauja atliekant vertinimus bei tyrimus, reikalingus nustatant papildomų priemonių, skirtų užkirsti kelią, sumažinti ar pašalinti kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimą su laivų balastiniais vandenimis, reikalingumą ir jų poveikį.*	Siūloma papildyti siekiant įgyvendinti Konvencijos C-1 (Papildomos priemonės) taisyklę.
Nustačiusi, kad Lietuvos vandenyse laivams negalima imti balastinio vandens dėl Konvencijos C-2 taisyklėje nustatytų aplinkybių, perduoda informaciją KVJUD ir LSLA apie tokias Lietuvos vandenų zonas, nurodydamos šių zonų koordinatas bei tikėtiną tokio įspėjimo galiojimo laikotarpį.	Siūloma papildyti siekiant įgyvendinti Konvencijos C-2 (Papildomos priemonės) taisyklę.

⁵⁴ „Kiekviena Šalis įsipareigoja užtikrinti, kad tos Šalies paskirtuose uostuose ir terminaluose, kuriuose balastinės talpyklos valomos ir remontuojamos, būtų parūpinta tinkama nuosėdų priėmimo įranga, atsižvelgiant į Organizacijos parengtas Gaires⁵⁴. Tokia priėmimo įranga turi veikti nesukeldama nereikalingos laivų gaišties ir turi užtikrinti saugų tokių nuosėdų šalinimą, kad tai nepakenktų ar nepadarėtų žalos jos ar kitų Valstybių aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams.“

⁵⁵ „3.2.3. kontroliuoti uostų terminalų, kuriuose yra balastinio vandens nuosėdų priėmimo įrenginiai, veiklą“.

⁵⁶ „3. Remiantis šiuo straipsniu Šalies teisės aktais nustatytos sankcijos pagal savo griežtumą turi būti tapacios, kad neskatintų šios Konvencijos pažeidimų, kad ir kada jie įvyktų.“

⁵⁷ „21. Nustačius priemonių nesilaikymo atvejus laivuose Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentas, pasikonsultavęs su atitinkamo uosto administracija, gali uždrausti laivui išleisti balastinį vandenį ir balastinio vandens nuosėdas Lietuvos Respublikos jūros rajone. 22. Jei laivas, plaukiantis į uostus, dėl tam tikrų aplinkybių negali pasikeisti balastinio vandens, laivo kapitonas nedelsdamas informuoja atitinkamo uosto administraciją, kuri, pasitarusi su Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentu, gali priimti sprendimą nepriimti laivo į šį uostą. Apie sprendimą nepriimti laivo uoste uosto administracija nedelsdama informuoja administraciją.“

2.2.3 Klaipėdos visuomenės sveikatos centro (KVSC) vykdomos funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu, siūlymai dėl papildomų funkcijų Konvencijai įgyvendinti

KVSC paskirtis – pagal kompetenciją įgyvendinti valstybės politiką visuomenės sveikatos priežiūros ir vartotojų teisių apsaugos srityse, vertinti ir valdyti riziką žmonių sveikatai, susijusią su paslaugomis, gaminiais, aplinkos veiksniais ir užkrečiamosiomis ligomis⁵⁸.

KVSC tikslai:

Vykdyti valstybinę visuomenės sveikatos saugos kontrolę.⁵⁹

Pagal kompetenciją užtikrinti visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimus atitinkančią aplinką.⁶⁰

Pagal kompetenciją ginti vartotojų teises visuomenės sveikatos saugos ir paslaugų kokybės požiūriu.⁶¹

Pagal kompetenciją vykdyti užkrečiamųjų ligų profilaktiką ir kontrolę.⁶²

KVSC funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu nurodytos 5 lentelėje.

5 lentelė. **KVSC funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu**

Funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu (* - siūloma nauja funkcija)	Pastaba
<p>Vykdo keleivių vežimo traukiniais, laivais ir keltais vidaus maršrutais valstybinę visuomenės sveikatos saugos kontrolę.⁶³</p> <p>Atlieka užkrečiamųjų ligų atvejų ir jų protrūkių epidemiologinį ištyrimą, atvejų valdymą ir protrūkių likvidavimą.⁶⁴</p> <p>Planuoja, organizuoja ir vykdo analitinius epidemiologinius tyrimus (paplitimo, atvejo-kontrolės, kohortinius).⁶⁵</p> <p>Pagal kompetenciją dalyvauja valdant ekstremalias sveikatai situacijas, organizuoja ir vykdo pasirengimo ekstremalių sveikatai situacijų atvejams planavimą.⁶⁶</p>	<p>Įgyvendina Konvencijos C-1 (Papildomos priemonės) taisyklę.</p>

⁵⁸ KVSC nuostatų 2 p., žr. Klaipėdos visuomenės sveikatos centro nuostatus, patvirtintus LR Sveikatos apsaugos ministro 2012 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. V-144 „Dėl visuomenės sveikatos centrų apskrityse nuostatų patvirtinimo“, 2015-09-18 galiojanti redakcija.

⁵⁹ KVSC nuostatų 9.1 p.

⁶⁰ KVSC nuostatų 9.2 p.

⁶¹ KVSC nuostatų 9.3 p.

⁶² KVSC nuostatų 9.4 p.

⁶³ KVSC nuostatų 10.1.1 p.

⁶⁴ KVSC nuostatų 10.4.2 p.

⁶⁵ KVSC nuostatų 10.4.4 p.

⁶⁶ KVSC nuostatų 10.8 p.

<p>Gavus informaciją apie nustatytus laivų balastinio vandens ir nuosėdų valdymo pažeidimus, vertina su tuo susijusius dokumentus užkrečiamųjų ligų rizikos atžvilgiu ir prireikus teikia siūlymus užkrečiamųjų ligų profilaktikos ir kontrolės priemonių (privalomo aplinkos kenksmingumo pašalinimo).*</p>	<p>KVSC nuostatus siūloma papildyti atsižvelgiant į KVSC paskirtį, veiklos tikslus, Konvencijos 5 straipsnio (nuosėdų priėmimo įrenginiai) reikalavimus⁶⁷, <i>Isakyme dėl Priemonių patvirtinimo</i> nustatytą funkciją⁶⁸</p>
<p>Pagal kompetenciją dalyvauja atliekant vertinimus, reikalingus nustatant papildomų priemonių, skirtų užkirsti kelią, sumažinti ar pašalinti kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimą su laivų balastiniais vandenimis, reikalingumą ir jų poveikį.*</p>	<p>Įgyvendina Konvencijos C-1 (Papildomos priemonės) taisyklę.</p>
<p>Pagal kompetenciją nustatius, kad Lietuvos vandenyse laivams negalima imti balastinio vandens dėl Konvencijos C-2 taisyklėje nustatytų aplinkybių, perduoda informaciją KVJUD ir LSLA apie tokias Lietuvos vandenų zonas, nurodymas šių zonų koordinatas bei tikėtiną tokio įspėjimo galiojimo laikotarpį.</p>	<p>Siūloma papildyti siekiant įgyvendinti Konvencijos C-2 (Papildomos priemonės) taisyklę.</p>

2.2.4 Aplinkos apsaugos agentūros (AAA) ir šios agentūros jūrinio tyrimų departamento paskirtis, tikslai, vykdomos funkcijos, susijusios su Konvencijos įgyvendinimu, siūlymai dėl papildomų funkcijų Konvencijai įgyvendinti

AAA paskirtis

Vykdyti valstybinį aplinkos monitoringą, rinkti, analizuoti ir teikti patikimą informaciją apie aplinkos būklę, klimato kaitą, cheminių medžiagų srautus, taršą ir taršos prevencijos priemones, įgyvendinti ūkinės veiklos aplinkosauginį reguliavimą, įgyvendinti cheminių medžiagų ir preparatų valdymo ir vandens telkinių apsaugos ir valdymo politiką⁶⁹.

AAA veiklos tikslai

Užtikrinti sistemingą gamtinės aplinkos bei jos elementų būklės kitimo ir antropogeninio poveikio stebėjimą, vertinimą ir prognozę.⁷⁰

⁶⁷ „Kiekviena Šalis įsipareigoja užtikrinti, kad tos Šalies paskirtuose uostuose ir terminaluose, kuriuose balastinės talpyklos valomos ir remontuojamos, būtų parūpinta tinkama nuosėdų priėmimo įranga, atsižvelgiant į Organizacijos parengtas Gaires⁶⁷. Tokia priėmimo įranga turi veikti nesukeldama nereikalingos laivų gaisrių ir turi užtikrinti saugų tokių nuosėdų šalinimą, kad tai nepakenktų ar nepadarytų žalos jos ar kitų Valstybių aplinkai, žmonių sveikatai, nuosavybei ar ištekliams.“

⁶⁸ „3.3.1. gavus informaciją apie nustatytus balastinio vandens ir nuosėdų valdymo pažeidimus, įvertinti su tuo susijusius dokumentus užkrečiamųjų ligų rizikos atžvilgiu ir prireikus teikti siūlymus dėl užkrečiamųjų ligų profilaktikos ir kontrolės;“

⁶⁹ AAA nuostatų 2 p., žr. Aplinkos apsaugos agentūros nuostatus, patvirtintus 2004 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. D1-385 „Dėl Aplinkos apsaugos agentūros nuostatų patvirtinimo“, 2015-09-18 galiojanti redakcija.

⁷⁰ AAA nuostatų 9.1 p.

Teisės aktų nustatytais atvejais vykdyti ūkinės veiklos aplinkosauginį reguliavimą.⁷¹

Pagal kompetenciją įgyvendinti valstybės politiką cheminių medžiagų ir preparatų valdymo srityje.⁷²

Pagal kompetenciją įgyvendinti valstybės politiką vandens ir nuotekų srityje.⁷³

Rinkti, tvarkyti, analizuoti informaciją apie aplinkos būklę, klimato kaitą, informaciją apie chemines medžiagas ir preparatus ir teikti ją valstybės ir savivaldybių institucijoms, tarptautinėms organizacijoms ir institucijoms, visuomenei.⁷⁴

AAA funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu nurodytos 6 lentelėje.

6 lentelė. AAA funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu

Funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu (* - siūloma nauja funkcija)	Pastabos
<p>Atlieka pavojingų, sudėtingų junginių analizę įvairiuose aplinkos elementuose (oras, vanduo, dirvožemis ir kt.) ir taršos šaltiniuose taikant cheminius, biologinius, radiologinius analizės metodus.⁷⁵</p> <p>Nustatyta tvarka koordinuoja, metodiškai vadovauja ir vykdo valstybinę laboratorinę kontrolę.⁷⁶</p> <p>Atlieka aplinkos tyrimus ekstremalių situacijų bei avarijų atvejais (paima mėginius ir pagal kompetenciją atlieka tyrimus), vertina, modeliuoja taršos sklidimą, teikia Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui taršos sklidimo prognozes ir tyrimų rezultatus⁷⁷.</p>	
<ul style="list-style-type: none">- Nagrinėja laivybos bendrovių prašymus dėl išimčių suteikimo.*- Suteikia laivams išimtis pagal Konvencijos A-4 taisyklę arba atsisako tokias išimtis suteikti.*- Teisės aktų nustatyta tvarka konsultuojasi su kaimyninėmis valstybėmis išimčių suteikimo klausimais.*- Teisės aktų nustatyta išimčių suteikimo klausimais bendradarbiauja su Tarptautinės jūrų organizacijos, HELCOM, OSPAR sekretoriatais.*	Konvencijos A-4 taisyklės įgyvendinimui siūlomos funkcijos

⁷¹ AAA nuostatų 9.3 p.

⁷² AAA nuostatų 9.4 p.

⁷³ AAA nuostatų 9.5 p.

⁷⁴ AAA nuostatų 9.6 p.

⁷⁵ AAA nuostatų 10.1.3 p.

⁷⁶ AAA nuostatų 10.1.6 p.

⁷⁷ Aplinkos apsaugos agentūros jūrinių tyrimų departamento funkcija, žr. <http://gamta.lt/files/JTD%20n.pdf>

<p>Pagal kompetenciją atlieka vertinimus bei tyrimus, reikalingus siekiant nustatyti papildomų priemonių, skirtų užkirsti kelią, sumažinti ar pašalinti kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimą su laivų balastiniais vandenimis, reikalingumą ir jų poveikį, teikia siūlymus sprendimus priimančioms institucijoms⁷⁸ dėl šių priemonių taikymo.*</p> <p>Konsultuojasi su kaimyninėmis/ suinteresuotomis valstybėmis, TJO ir HELCOM papildomų priemonių, skirtų užkirsti kelią, sumažinti ar pašalinti kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimą su laivų balastiniais vandenimis taikymo klausimais, teikia informaciją TJO dėl papildomų priemonių taikymo atsižvelgiant į Konvencijos C-1 taisyklės reikalavimus (išskyrus avarių ir epidemijų atvejus).*</p>	<p>Konvencijos C-1 taisyklės įgyvendinimui siūlomos funkcijos</p>
<p>Nustačiusi, kad Lietuvos vandenyse laivams negalima imti balastinio vandens dėl Konvencijos C-2 taisyklėje nustatytų aplinkybių, perduoda informaciją KVJUD ir LSLA apie tokias Lietuvos vandenų zonas, nurodydamos šių zonų koordinatas bei tikėtiną tokio įspėjimo galiojimo laikotarpį.*</p>	<p>Siūloma papildyti siekiant įgyvendinti Konvencijos C-2 (Papildomos priemonės) taisyklę.</p>
<p>- Nagrinėja ūkio subjektų prašymus dėl balastinio vandens valdymo sistemų, naudojančių aktyvias medžiagas patvirtinimo, teisės aktų nustatyta tvarka bendradarbiaudama su Tarptautine jūrų organizacija šiuo klausimu, priima sprendimus dėl tokių sistemų patvirtinimo.*</p> <p>PASTABA. Prieš kuriant šios Konvencijos nuostatos įgyvendinimo Lietuvoje mechanizmą, reikėtų įvertinti ūkio subjektų, gaminsiančių ir tiekiančių rinkai (laivams) Balastinių vandenų valdymo sistemas, kuriose naudojamos veikliosios medžiagos ar preparatai, kuriuose yra viena ar daugiau veikliųjų medžiagų, steigimosi potencialą. Nesant tokių gamintojų, sistemai sukurti būtų sunaudota daug išteklių, tačiau ja pasinaudota nebūtų.</p>	<p>Konvencijos D-3 taisyklės 2 dalies įgyvendinimui siūlomos funkcijos</p>

⁷⁸ AM, SM, SAM (Jūros aplinkos apsaugos įstatymo 10 straipsnis), ESK (epidemijų/avarijų atvejais, Civilinės saugos įstatymo, Žmonių užkrečiamųjų ligų profilaktikos ir kontrolės įstatymas nustatyta tvarka)

2.2.5 Lietuvos saugios laivybos administracijos (LSLA) paskirtis, tikslai, vykdomos funkcijos, susijusios su Konvencijos įgyvendinimu, siūlymai dėl papildomų funkcijų Konvencijai įgyvendinti

LSLA paskirtis - pagal kompetenciją organizuoti Lietuvos Respublikos, Europos Sąjungos ir tarptautinės teisės aktų, reglamentuojančių saugią laivybą ir taršos iš laivų prevenciją, reikalavimų įgyvendinimą ir užtikrinti jų vykdymo kontrolę.⁷⁹

LSLA veiklos tikslai:

Organizuoti Lietuvos Respublikos, Europos Sąjungos ir tarptautinių teisės aktų, reglamentuojančių saugią laivybą ir taršos iš laivų prevenciją, reikalavimų įgyvendinimą.⁸⁰

Kontroliuoti, kaip vykdomi tarptautinių, Europos Sąjungos teisės aktų, Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyti saugios laivybos ir taršos iš laivų prevencijos reikalavimai.⁸¹

LSLA funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu nurodytos 7 lentelėje.

7 lentelė. LSLA funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu

Funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu (* - siūloma nauja funkcija)	Pastabos
Gavusi informaciją apie Laivų balastinio vandens nuosėdų priėmimo įrenginių neatitikimus, šią informaciją perduoda Tarptautinei jūrų organizacijai.*	Nuostatus siūloma papildyti atsižvelgiant į Konvencijos 5 straipsnio (nuosėdų priėmimo įrenginiai) 2 dalies reikalavimus ⁸² , taip pat atsižvelgiant į egzistuojančią praktiką, kad iš skirtingų šaltinių konkrečiu klausimu surinkta informacija TJO teikiama per LSLA.
Vykdo užsienio valstybių laivų ir laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolę, atlieka laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, apžiūras ir išduoda privalomus dokumentus. ⁸³	Įgyvendina Konvencijos 9 (Laivų tikrinimas), 10 (Pažeidimų nustatymas ir laivų kontrolė) ir 11 (Pranešimas apie kontrolės veiksmus).
Pagal kompetenciją bendradarbiauja su užsienio valstybių institucijomis ir tarptautinėmis organizacijomis, Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka	Įgyvendina Konvencijos 14 straipsnį (Keitimasis informacija), Konvencijos priedo C-1 ir C-2 taisyklę (teikia informaciją TJO apie papildomų priemonių taikymą (avarijų ir epidemijų atvejais), taip pat gavusi informaciją iš AAA,

⁷⁹ LSLA nuostatų 3 p., žr. Lietuvos saugios laivybos administracijos nuostatus, patvirtintus 2002 m. birželio 25 d. Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-318 „Dėl biudžetinės įstaigos Lietuvos saugios laivybos administracijos nuostatų patvirtinimo“, 2015-09-18 galiojanti redakcija.

⁸⁰ LSLA nuostatų 9.1 p.

⁸¹ LSLA nuostatų 9.2 p.

⁸² „Kiekviena Šalis praneša Organizacijai, o Organizacija perduoda kitoms suinteresuotoms Šalims apie visus atvejus, kai įtariama, kad remiantis 1 dalimi parūpinta įranga yra netinkama“

⁸³ LSLA nuostatų 10.2.14 p.

teikia informaciją Tarptautinei jūrų organizacijai. ⁸⁴	KRAAD ar KVSC apie Lietuvos vandenyse esančias teritorijas, kuriose laivai neturėtų imti balastinio vandens, teikia šią informaciją TJO.
Esant laivybos bendrovės prašymui, teisės aktų nustatyta tvarka tvirtina laivų balastinio vandens valdymo planus* ⁸⁵ .	Įgyvendina Konvencijos B-1 taisyklę. <i>De facto</i> , LSLA ir šiuo metu, esant Laivybos bendrovės prašymui, tvirtina laivo balastinio vandens valdymo planą.
- Nustato balastinio vandens registravimo žurnalo formą ir užpildymo tvarką ⁸⁶ . - Tikrina laivų balastinio vandens registravimo žurnalus, balastinio vandens valdymo planus ir kitus dokumentus, susijusius su balastinio vandens valdymu ⁸⁷ .	Įgyvendina Konvencijos B-2 taisyklę.
Organizuoja jūrlapių, žinybų ir kitų navigacinių leidinių leidybą, platinimą, informacijos apie navigacinius pasikeitimus pateikimą Lietuvos Respublikoje; viešai savo interneto svetainėje skelbia kiekvieną žinomą pavojų laivybai Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, išskirtinėje ekonominėje zonoje ir uostų akvatorijose. ⁸⁸	Siekiant įgyvendinti Konvencijos C-1 taisyklės 4 dalyje nustatytą reikalavimą dėl pranešimų jūrininkams apie atitinkamus rajonus ir alternatyvius maršrutus ar uostus, siekiant kuo labiau palengvinti laivui tenkančią našą dėl papildomų priemonių, skirtų užkirsti kelią, sumažinti ar pašalinti kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimą su laivų balastiniais vandenimis, taikymo, funkcijos formuluotė galėtų būti tikslinama.
Pagal kompetenciją bendradarbiauja su užsienio valstybių institucijomis ir tarptautinėmis organizacijomis, Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka teikia informaciją Tarptautinei jūrų organizacijai, Jungtinių Tautų Ekonomikos komisijos Europai Vidaus transporto komitetui ir Europos Komisijai. ⁸⁹	Įgyvendina Konvencijos C-2 taisyklės nuostatą, pagal kurią LSLA, gavusi informaciją apie Lietuvos vandenų zonas, kuriose laivams negalima imti balastinio vandens dėl Konvencijos C-2 taisyklėje nustatytų aplinkybių, perduoda šią informaciją TJO, HELCOM bei pakrančių valstybėms, kurios gali būti paveiktos. Šis nuostatų punktas turėtų būti tikslinamas esamą subjektų, kuriems teikiama informacija sąrašą papildant HELCOM organizacija bei pakrančių valstybių kompetentingomis institucijomis.

⁸⁴ LSLA nuostatų 10.1.12 p.

⁸⁵ Atkreiptinas dėmesys, kad sutartyse tarp Lietuvos saugios laivybos administracijos ir jos įgaliotų pripažintų klasifikacinių bendrovių numatyta, kad BWM Konvencijai įsigaliojus Lietuvos Respublikai, klasifikacinės bendrovės turės įgaliojimus be atskiro Lietuvos saugios laivybos administracijos leidimo tvirtinti brėžinius, skaičiavimų specifikacijas, instrukcijas ir kitus dokumentus (įskaitant balastinio vandens valdymo planus), atlikti pirmines apžiūras ir išduoti liudijimus pagal Konvenciją. Taip pat žr. 1 tarpinės ataskaitos 6 skyrių.

⁸⁶ Priemonių 6 p.

⁸⁷ Įsakymo dėl Priemonių patvirtinimo 3.1.1 p.

⁸⁸ LSLA nuostatų 10.2.26 p.

⁸⁹ LSLA nuostatų 10.1.12 p.

<p>- Įgalioja laivų klasifikavimo bendroves atlikti laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, techninę priežiūrą, apžiūras, vadovaujantis Lietuvos Respublikos tarptautinėmis sutartimis, Europos Sąjungos teisės aktais, Lietuvos Respublikos teisės aktais, ir išduoti atitinkamus tai patvirtinančius dokumentus, prižiūri įgaliotųjų laivų klasifikavimo bendrovių veiklą, savo interneto svetainėje skelbia informaciją apie naujas įgaliotąsias laivų klasifikavimo bendroves ir apie įgaliotąsias laivų klasifikavimo bendroves, kurių teisė atlikti laivų apžiūras sustabdyta susisiekimo ministro nustatyta tvarka.⁹⁰</p>	<p>Galiojančiose sutartyse tarp Lietuvos saugios laivybos administracijos ir jos įgaliotų pripažintų klasifikacinių bendrovių (įgaliotų pripažintųjų organizacijų – IPO) numatyta, kad BWM Konvencijai įsigaliojus Lietuvos Respublikai, IPO turės įgaliojimus be atskiro Lietuvos saugios laivybos administracijos leidimo tvirtinti brėžinius, skaičiavimų specifikacijas, instrukcijas ir kitus dokumentus (įskaitant balastinio vandens valdymo planus), atlikti pirmines apžiūras ir išduoti liudijimus pagal Konvenciją. IPO šias funkcijas atliks pagal savo pasitvirtintas procedūras, todėl priimti papildomų teisės aktų šios Konvencijos taisyklės 1 dalies įgyvendinimui nereikės (išsamesnė informacija pateikiama 1 tarpinėje ataskaitoje, joje esančioje 5 lentelėje).</p>
<p>Tvirtina ūkio subjektų teikiamas balastinio vandens valymo technologijų testavimo ir vertinimo programas*</p>	<p>Konvencijos D-4 taisyklės įgyvendinimui nustatyta funkcija</p>

2.2.6 Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (KVJUD) funkcijos, susijusios su Konvencijos įgyvendinimu

KVJUD funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu nurodytos 8 lentelėje.

8 lentelė. KVJUD funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu

<p>Funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu (* - siūloma nauja funkcija)</p>	<p>Pastabos</p>
<p>Įgyvendinant uosto apsaugos nuo taršos prevencijos priemones bei organizuojant taršos padarinių likvidavimą⁹¹ rengia Klaipėdos valstybinio jūrų uosto balastinių vandenų ir nuosėdų valdymo planą.</p>	
<p>Atlieka vertinimus bei tyrimus Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste, reikalingus siekiant nustatyti papildomų priemonių, skirtų užkirsti kelią, sumažinti ar pašalinti</p>	<p>Konvencijos C-1 taisyklės įgyvendinimui siūloma funkcija</p>

⁹⁰ LSLA nuostatų 10.2.9 p.

⁹¹ KVJUD įstatų 7.10 p. (žr. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos įstatus, patvirtintus 2013m. lapkričio 11d. Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-571 (SM įsakymo 2015 sausio 28d. redakcija Nr. 3-31), <http://www.portofklaipeda.lt/uploads/DOKUMENTAI/2015/V%C4%AE%20Klaip%C4%97dos%20valstybinio%20j%C5%ABr%C5%B3%20uosto%20direkcijos%20C4%AFstatai%202015%2001%2028.pdf>

kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimą su laivų balastiniais vandenimis, reikalingumą ir jų poveikį, teikia siūlymus sprendimus priimančioms institucijoms ⁹² dėl šių priemonių taikymo.*	
--	--

⁹² AM, SM, SAM (Jūros aplinkos apsaugos įstatymo 10 straipsnis), ESK (epidemijų/avarijų atvejais, Civilinės saugos įstatymo nustatyta tvarka)

3 Konvencijos nuostatų valdymo schema (veikla 3.1.5)

Konvencijos nuostatų įgyvendinime dalyvauja institucijos, įvardintos galutinės ataskaitos 2-ame dalykiniame skyriuje. Ten pat aprašytos funkcijos, kurias siūloma praveisti vykdyti minėtosioms institucijoms. Konvencijoje numatytų įpareigojimų vykdymas sukuria administracinę ir finansinę naštą interesų grupėms, kurias būtų galima suskirstyti į:

- ūkio subjektus (laivybos bendroves, laivų remonto įmones);
- subjektus, atliekančius vandens būklės monitoringą, reikalingus siekiant atlikti rizikos vertinimą, išimčių pagal A-4 taisyklę išdavimui.
- administracines (viešąsias) paslaugas teikiančias valstybės institucijas;
- kontroliuojančias institucijas.

Šios ataskaitos tiksluose nėra numatyta vertinti dėl Konvencijos reikalavimų vykdymo teksiančios finansinės naštos laivybos verslui, nors yra plačiai žinoma, kad šioje srityje veikiančius ūkio subjektus Konvencijos reikalavimai plačiai palies (laivybos bendrovės bei laivų remonto įmonės, kurios tam, kad atitiktų Konvencijos reikalavimus privalės investuoti į įrangą, personalo apmokymus, skirti išteklių įsigytos įrangos eksploatacijai ir palaikymui). Ataskaitoje taip pat nėra vertinami išteklių, reikalingi atliekant vandens būklės monitoringą. Šioje ataskaitoje vertinamas personalo ir lėšų poreikis administracines (viešąsias) paslaugas teikiančioms valstybės institucijoms, kontroliuojančioms institucijoms. Atliekant šį vertinimą nebuvo galimybių nustatyti lėšų poreikio mėginių paėmimo laive ir jų transportavimo į laboratoriją įrangai, kadangi rinkoje tokios įrangos nėra siūloma įsigyti (rinkoje šiuo metu siūloma įsigyti balastinio vandens valdymo sistemas, užtikrinančias balastinio vandens apdorojimą pagal Konvencijos D-2 standarto reikalavimus⁹³, taip pat portatyvius įrenginius pirminei (indikatyviajai) balastinio vandens analizei atlikti⁹⁴, siekiant atlikti pirminį įvertinimą dėl balastinio vandens atitikties D-2 standartui). Prognozuoti reikalingas išlaidas mėginių paėmimo laive ir jų transportavimo į laboratoriją įrangai keblu dar ir dėl to, kad šios įrangos tipas ir komplektacija priklauso nuo mėginio ištyrimo protokolo (standarto). Kol kas TJO nėra patvirtinusi tokių standartų⁹⁵, todėl nežinant mėginio tyrimo protokolo, negalima vertinti kokia įranga reikalinga mėginio paėmimui. Šalims įvykdžius Konvencijoje nustatytą jos įsigaliojimo reikalavimą (2015 metų lapkričio 2 dieną Konvencijos šalimis buvo 44 valstybės, kurių bendras prekybinio laivyno tonažas sudaro 32.86 % nuo pasaulinio prekybinio laivyno tonažo⁹⁶. Tam, kad Konvencija įsigaliotų, reikia, kad papildomai jos šalimis taptų valstybės, kurių bendras prekybinio laivyno tonažas sudarytų ne mažiau kaip 2,14 % nuo pasaulinio prekybinio laivyno tonažo⁹⁷), TJO turėtų suintensyvinti sprendimų, susijusių su

⁹³ Žr. informaciją tinklalapiuose <http://www.hydemarine.com>, www.zepelin-ballastwatertreatment.com,

⁹⁴ Žr. informaciją tinklalapyje <http://www.10cells.com>

⁹⁵ Žr 2015m. gegužės 28 d. TJO aplinkraštį BWM.2/Circ.42/Rev.1 *Guidance on ballast water sampling and analysis for trial use in accordance with the BWM Convention and Guidelines (G2)*.

⁹⁶ TJO informacija (www.imo.org)

⁹⁷ Kad šį reikalavimą įvykdyti, užtektų, kad Konvencijos šalimi taptų Graikija arba Malta, arba kokia nors kita valstybė, turinti registruotą panašaus tonažo prekybinį laivyną. Tai reiškia, kad sąlygos, nustatytos Konvencijos įsigaliojimui gali būti įvykdytos bet kurią dieną. Pagal Konvencijos 18 straipsnio pirmąją dalį, nuo tos dienos, kada šios sąlygos bus įvykdytos, Konvencija įsigalios po 12 mėnesių. Pagal Konvencijos 18 straipsnio 2 dalį, valstybėms, kurios taps Konvencijos šalimi tuomet, kai bus įvykdyti jos įsigaliojimo reikalavimai, bet iki jos įsigaliojimo datos,

minimų standartų tvirtinimu. Tuomet rinkoje turėtų atsirasti mėginių paėmimo laive ir jų transportavimo į laboratoriją įranga, padidėti pasiūla mėginių ištyrimo portatyviai bei laboratorinei įrangai, taip pat turėtų būti pasiūlyti racionalūs sprendimai laivų balastinio vandens mėginių ėmimui organizuoti. Todėl šiuo aspektu lėšų poreikio įvertinimas turėtų būti atliekamas atsiradus pakankamam skaičiui sprendimų rinkoje, priešingu atveju reikalingų investicijų prognozė būtų netiksli ir nepagrįsta.

Atsižvelgiant į funkcijų, kurias reikės vykdyti pagal Konvencijos reikalavimus apimtį, galutinėje ataskaitoje pateikiami įvertinimai šioms funkcijų grupėms vykdyti reikalingi papildomi ištekliai⁹⁸:

- Laivų kontrolė Lietuvos uostuose, įskaitant mėginių ėmimą, atliekamą siekiant įvertinti laive esančio balastinio vandens atitiktį Konvencijoje nustatytiems reikalavimams;
- Naujų viešųjų paslaugų (Balastinio vandens valdymo sistemų tipo patvirtinimas (Konvencijos D-3 taisyklės 1 dalis), išimčių suteikimas (Konvencijos A-4 taisyklė) Balastinio vandens valdymo sistemų tipo patvirtinimas, kai naudojamos aktyvios medžiagos (Konvencijos D-3 taisyklės 2 dalis), balastinio vandens valdymo planų laivams tvirtinimas, apžiūrų, atliekamų prieš išduodant tarptautinį balastinio vandens liudijimą, atlikimas.

Visos kitos valstybės įstaigų ir institucijų funkcijos, kurias jos turėtų atlikti siekdamos įgyvendinti Konvencijos nuostatas yra susijusios su teisės aktų rengimu, bendradarbiavimu HELCOM bei tarptautiniame lygmenyje (pastaruoju atveju gali prireikti lėšų darbuotojų komandiruotėms, tačiau dažniais atvejais bendradarbiavimo klausimai sprendžiami bendresnio pobūdžio renginiuose kartu su kitais darbotvarkės klausimais, todėl tikėtina, kad papildomo lėšų poreikio nebus, arba jis bus nežymus) nebus didelės apimties ir jos nebus atliekamos dažnai. Atsižvelgiant į nusistovėjusią praktiką (įsigaliojant naujai saugios laivybos ar taršos iš laivų prevencijos sritį reglamentuojančiai Konvencijai, esant santykinai nedidelėms naujai vykdomų funkcijų, susijusių su teisės aktų rengimu, bendradarbiavimu regioniniame bei tarptautiniame lygmenyse apimtims, kada šias funkcijas galima atlikti kartu su jau vykdomomis funkcijomis, papildomi ištekliai neskiriami), siūlytina papildomų žmoniškų ar finansinių išteklių šių funkcijų vykdymui neskirti.

3.1 Institucijų tarpusavio ryšiai įgyvendinant Konvencijos 9 straipsnio reikalavimus ir Konvencijos priedo C-1 taisyklę

Institucijų funkcijos, jų tarpusavio ryšiai įgyvendinant Konvencijos nuostatas yra aptartos 1 tarpinėje ataskaitoje (dėl kai kurių svarbiausių Konvencijos nuostatų parengti tvarkų aprašai), galutinės ataskaitos 1-ame ir 2-ame dalykiniuose skyriuose. Šiame galutinės ataskaitos skyriuje

jai Konvencija įsigalios Konvencijos įsigaliojimo dieną ar praėjus trimis mėnesiams nuo dokumento deponavimo TJO generaliniam sekretoriui, atsižvelgiant į tai kuri data vėlesnė.

⁹⁸ Atkreiptinas dėmesys, kad tam tikrus Konvencijos reikalavimus, kurie numatyti 2013 m. lapkričio 14 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro, aplinkos ministro ir sveikatos apsaugos ministro įsakyme Nr. 3-577/D1-841/V-1038 „Dėl laivų balastinio vandens ir nuosėdų valdymo ir kontrolės priemonių, skirtų išvengti kenksmingųjų ir ligas sukeliančių vandens organizmų, patvirtinimo“ institucijos (LSLA, KRAAD, KVSC) vykdo jau dabar. Papilomų išteklių šių funkcijų vykdymui skirta nebuvo.

pateikiami papildomi, detalesni siūlymai dėl institucijų funkcijų ir šių institucijų tarpusavio ryšių tose srityse, kuriose dalyvauja didelis skaičius institucijų, kuriose gali kilti daugiausiai neaiškumų, taip pat srityse, kurių vykdymas yra painius ir kurios nėra pakankamai aptartos aukščiau minėtuose ataskaitos skyriuose:

- 1) Laivų tikrinimas uoste, įskaitant mėginių ėmimą (Konvencijos 9 straipsnio nuostatos);
- 2) Papildomų priemonių taikymas pagal Konvencijos C-1 taisyklę.

Galutinės ataskaitos 1-ame priede pateikiama Institucijų funkcijų ir tarpusavio ryšių schema, tikrinant laivą uoste pagal BWM Konvencijos reikalavimus.

Funkcijų vykdymo aprašymas yra detalizuotas galutinės ataskaitos 1-mo dalykinio skyriaus lentelėje (9 straipsnis *Laivų tikrinimas*), 1 tarpinėje ataskaitoje (8 lentelė, 15 priedas). Galutinės ataskaitos 2-ame dalykiniame skyriuje aprašytos 1 priede pateikiamoje schemoje nurodytų institucijų funkcijos ir atsakomybės.

Galutinės ataskaitos 2-ame priede pateikiama Konvencijos C-1 taisyklės (Papildomos priemonės) įgyvendinimo schema: dalyvaujančios ir sprendimus priimančios institucijos, jų atsakomybės ir tarpusavio ryšiai. Dalyvaujančių ir sprendimus priimančių institucijų funkcijų vykdymo aprašymas yra detalizuotas galutinės ataskaitos 1-mo dalykinio skyriaus lentelėje (C-1 taisyklė *Papildomos priemonės* ir C-2 taisyklė *Įspėjimai dėl balastinių vandenių paėmimo tam tikrose teritorijose ir su tuo susijusios vėliavos valstybės priemonės*). Galutinės ataskaitos 2-ame dalykiniame skyriuje aprašytos 2 priede pateikiamoje schemoje nurodytų institucijų funkcijos ir atsakomybės.

3.2 Personalo ir lėšų poreikio įvertinimas

9 lentelėje detalizuoti ten nurodytoms funkcijoms vykdyti reikalingi ištekčiai. 10 lentelėje detalizuota kokie Klaipėdos mieste veikiantys subjektai galėtų atlikti išsamų (laboratorinį) mėginio tyrimą, pateikiami tam reikalingų papildomų išteklių įvertinimo rezultatai. 11 lentelėje pateiktas bendras papildomų asignavimų poreikis institucijoms.

9 lentelė. Laivų patikrinimus ir viešąsias paslaugas teikiantiems subjektams Konvencijai įgyvendinti reikalingi ištekčiai

Funkcija pagal Konvenciją	Funkciją vykdančios institucijos	Vykdomos funkcijos intensyvumas (dažnis)	Funkcijos vykdymui reikalingi papildomi ištekčiai
Laivų kontrolė Lietuvos uostuose, įskaitant mėginių paėmimą ir jų ištyrimą⁹⁹			

⁹⁹ Mėginio ėmimas ir jo tyrimas yra sudėtinga ir komplikauta procedūra, šiuo klausimu globaliu mastu vis dar vykdoma daugybė mokslinių tyrimų. Vis dar nėra parengtas pakankamas kiekis balastinio vandens mėginių tyrimo metodikų, efektyviai užtikrinančių tikslų tyrimo rezultata. Taip pat, dar beveik nėra paskelbta visuotinai pripažintų mėginių ėmimo ir jų tyrimų metodikų (protokolų), įskaitant nevietinių rūšių gausumo tyrimų metodikas (protokolus). Nesant visuotinių standartų šioje srityje, pereinamuoju laikotarpiu turėtų būti taikomi vietiniu lygiu aprobuotos mėginių ėmimo ir jų tyrimų metodikos (protokolai), atsižvelgiant į TJO rekomendacijų šiuo klausimu nuostatas.

Mėginių ėmimui ir jų ištyrimui reikalingos specialiosios kompetencijos bei infrastruktūra (laboratorija), kurių laivus tikrinanti Lietuvos saugios laivybos administracija neturi. Pavyzdžiui, vien mėginio paėmimo procedūra (nekalbant apie mėginio tyrimą) gali reikalauti specialių žinių ir patyrimo. Mėginių ėmimo procedūros, atliekamos siekiant įvertinti balastinio vandens atitiktį Konvencijos D-1 taisyklėje nustatyto standarto ir Konvencijos D-2 taisyklėje nustatyto standarto reikalavimams skiriasi. Kada vertinama atitiktis Konvencijos D-1 taisyklėje nustatyto standarto

Funkcija pagal Konvenciją	Funkciją vykdančios institucijos	Vykdamos funkcijos intensyvumas (dažnis)	Funkcijos vykdymui reikalingi papildomi ištekliai
Pirminis ¹⁰⁰ ir išplėstinis ¹⁰¹ laivų inspektavimas Lietuvos jūrų uostuose (inspektavimai mėginių ėmimo ir jų tyrimų neapima)	LSLA	Patikrinimai pagal Konvencijos 9 straipsnį (laivų inspektavimas) turėtų būti atliekami LSLA inspektoriams įprasta tvarka vykdant valstybės uosto kontrolę uoste. Specialūs patikrinimai (organizuojami tik tam, kad įvertintų laivo atitiktį Konvencijos 9 straipsnio reikalavimams), turėtų būti reti.	Papildomų darbuotojų priimti į darbą nereikės, tačiau reikės skirti lėšų esamo personalo mokymams. Kaip rodo patirtis, įsigaliojus naujai konvencijai specialius mokymus organizuoja EMSA ¹⁰² . Atsižvelgiant į tai manytina, kad trumpuoju laikotarpiu (2 metai po Konvencijos įsigaliojimo) papildomai (neskaitant EMSA organizuojamų mokymų), užtektų apmokėti 2 LSLA darbuotojus, siunčiant juos į 5 d. d. trukmės mokymus užsienyje ¹⁰³ . Tam reikėtų LSLA biudžete dviems kalendoriniams metams ¹⁰⁴ papildomai numatyti 6000 EUR.
Laivų inspektavimas Lietuvos jūrų uostuose (išskyrus mėginių ėmimą ir jų tyrimą)	KRAAD	Patikrinimai pagal Konvencijos 9 straipsnį (laivų inspektavimas) turėtų būti atliekami įprasta tvarka, KRAAD inspektoriams atliekant patikrinimus pagal Komisijos sprendimą	Papildomų darbuotojų priimti į darbą nereikės, tačiau reikės skirti lėšų esamo personalo mokymams. Analogiškai kaip ir LSLA atveju (žr. paaiškinimą aukščiau) KRAAD biudžete dviem

reikalavimams, mėginiai imami naudojant zondus, arba alsuoklius, arba liukus. Imant mėginį naudojamosi siurbliais, mėginiams skirtais buteliais ar kitomis talpomis. Mėginius taip pat galima imti balastinio vandens išleidimo vamzdyne. Apie į uostą įplaukiančio laivo atitiktį Konvencijos B-4 taisyklei (balastinio vandens keitimas) galima spręsti ištyrus mėginio fizinius bei cheminius parametrus. Tačiau remiantis vien tik fiziniais ir cheminiais balastinio vandens parametrais yra keblu patikimai įvertinti, ar balastinio vandens keitimas tikrinamame laive buvo atliktas laikantis Konvencijos D-1 bei B-4 taisyklėse nustatytų reikalavimų. Todėl toks įvertinimas turi remtis ir analitiniais metodais ir prieš jį naudojant jis turi būti įvertintas ir aprobuotas. Kada vertinama atitiktis Konvencijos D-2 taisyklėje nustatyto standarto reikalavimams, mėginiai imami balastinio vandens išleidimo taške, jei įmanoma laivui išleidžiant balastinį vandenį. Šiuo atveju mėginių ėmimo metodai, naudojami D-1 taisyklėje nustatyto standarto atitikčiai įvertinti dažniausiai yra netinkami.

¹⁰⁰ dokumentų (Tarptautinio balastinio vandens valdymo liudijimo, Balastinio vandens valdymo plano, balastinio vandens registravimo žurnalo) galiojimo ir jų buvimo laive patikrinimas (žr. 1 tarpinę ataskaitą)

¹⁰¹ Tikrinama laivo įgulos kompetencija, vertinama ar tinkamai vykdomi laivo balastinio vandens tvarkymo plane nustatyti reikalavimai ar tinkamai pildomas balastinio vandens registravimo žurnalas ir t.t. (žr. 1 tarpinę ataskaitą)

¹⁰² Europos saugios laivybos agentūra (*angl. European Maritime Safety Agency*)

¹⁰³ Kaip rodo patirtis, įsigaliojus naujai konvencijai, mokymus paprastai organizuoja užsienyje veikiančios subjektais. Taip buvo įsigaliojus Tarptautinės darbo organizacijos 2006 m. Konvencijai dėl jūrininkų darbo jūrų laivuose ir kt. atvejais.

¹⁰⁴ skaičiuojant nuo reikalavimų Konvencijos įsigaliojimui įvykdymo datos, kurią paskelbs TJO.

Funkcija pagal Konvenciją	Funkciją vykdančios institucijos	Vykdomos funkcijos intensyvumas (dažnis)	Funkcijos vykdymui reikalingi papildomi ištekliai
		2015/253 ¹⁰⁵ . Specialūs patikrinimai (organizuojami specialiai tam, kad įvertintume laivo atitiktį Konvencijos 9 straipsnio reikalavimams), turėtų būti reti.	kalendoriniams metams papildomai reikėtų numatyti 6000 EUR.
Mėginio paėmimas balastinio vandens atitikties D-1 standartui įvertinti ir jo ištyrimas	KRAAD KVSC	Mėginio paėmimas ir jų tyrimas turėtų būti atliekamas tik pereinamuoju laikotarpiu – kol laivams įsigalios Konvencijos D-2 standarto reikalavimai. Mėginio ėmimo dažnis turėtų būti nedidelis ir įsigaliojus konvencijai nuosekliai mažėti.	Mėginio paėmimą ir analizę atliekantys subjektai turi galimybes įvertinti mėginio atitiktį D-1 standarto reikalavimams, todėl papildomų lėšų įsigijimams skirti nereikės.
Mėginio paėmimas ir pirminis (indikatyvus) tyrimas balastinio vandens atitikties D-2 standartui įvertinti	KRAAD	Gali prireikti paimti iki 60 mėginių per metus ¹⁰⁶ ir atlikti jų pirminę (indikatyviają) analizę. Reikalingas paimti mėginių kiekis nustatytas darant prielaidą, kad balastinio vandens mėginiai laivuose turėtų būti imami tuo pačiu dažnumu kaip ir laivo kuro mėginiai ¹⁰⁷ . Tačiau toks mėginių ėmimo dažnis tikėtinas tik Europos Sąjungai priėmus sprendimus dėl mėginių ėmimo, kaip buvo padaryti kuro mėginių ėmimo atveju. Esant dabartiniam	Atsižvelgiant į prognozuojamą mėginių ėmimo intensyvumą, reikalinga įsigyti įrangą pirminei (indikatyviajai) analizei atlikti (2 kompl. ¹⁰⁹). Išsamesnė informacija pateikiama 10 lentelėje. Papildomo personalo poreikis priklausytų nuo mėginių ėmimui ir pirminiam (indikatyviajam) jų tyrimui naudojamos įrangos. Darant prielaidą, kad pirminiam

¹⁰⁵ Europos Komisijos įgyvendinimo sprendimas 2015/253, kuriuo nustatomos sieros kiekio jūriniame kure mėginių ėmimo ir ataskaitų teikimo pagal tarybos direktyvą 1999/32/EB taisyklės.

¹⁰⁶ Kadangi įsigaliojus konvencijai D-2 standartas bus taikomas tik daliai laivų, atitikties D-2 standartui vertinimo dažnis pradžioje bus nedidelis ir 2-3 metų bėgyje nuosekliai didės, kol baigsis D-1 standarto taikymo (pereinamasis) laikotarpis

¹⁰⁷ Tam, kad įvertintume darbo sąnaudas imant balastinio vandens mėginius laivuose, reikalinga žinoti kiek mėginių gali prireikti imti. Tokį įvertinimą būtų galima atlikti sugretinant mėginių ėmimo intensyvumą su kuro laivuose mėginių ėmimu, kuris privalomas pagal 2015 m. vasario 16 d. Europos Komisijos įgyvendinimo sprendimą 2015/253, kuriuo nustatomos sieros kiekio jūriniame kure mėginių ėmimo ir ataskaitų teikimo pagal tarybos direktyvą 1999/32/EB taisyklės. Remiantis šiomis taisyklėmis, KRAAD bei Valstybinė ne maisto produktų inspekcija 2016 metais turėtų paimti ir iširti apie 60 mėginių laivuose, esančiuose Klaipėdos uoste (Pagal Europos Komisijos įgyvendinimo sprendimą 2015/253, turėtų būti patikrinama 40% į Klaipėdos uostą įplaukiančių laivų. 10 % šių laivų turėtų būti imami kuro mėginiai ir jie tiriami. Klaipėdos uoste per metus fiksuojama apie 1500 individualių laivų, kuriems taikomi reikalavimai dėl kuro mėginių ėmimo, įplaukimai. Tuo būdu $1500 \cdot 0,4 \cdot 0,1 = 60$).

¹⁰⁹ 2 komplektai įrangos reikalingi dėl tų pačių priežasčių, kaip ir mėginio ėmimo atveju.

Funkcija pagal Konvenciją	Funkciją vykdančios institucijos	Vykdamos funkcijos intensyvumas (dažnis)	Funkcijos vykdymui reikalingi papildomi ištekliai
		reglamentavimui, mėginių ėmimas turėtų būti atliekamas tik tada, kai yra akivaizdus pagrindas manyti, kad laivas, ar jame esantys balastinio vandens valdymo įrengimai iš esmės neatitinka laivo balastinio vandens valdymo liudijime nurodytų parametrų ¹⁰⁸ . Atsižvelgiant į tai, balastinio vandens mėginių ėmimo dažnis galėtų apsiriboti iki 20 per metus.	mėginio tyrimui būtų įsigyjama įranga, kuriai naudoti nereikalinga specifinė kompetencija ir įgūdžiai ¹¹⁰ , įdarbinti papildomo personalo šiai funkcijai atlikti, nereikėtų. Tačiau būtina skirti lėšų esamo personalo mokymams.
Mėginio paėmimas balastinio vandens atitikties D-2 standartui įvertinti. Išsamus tyrimas mėginio laboratorijoje, jo atitikties Konvencijos D-2 standartui įvertinti	NVSPL, AAA	Iki 10 mėginių paėmimų laboratoriniams (išsamiesiems) tyrimams atlikti ir tiek pat šių mėginių ištyrimų laboratorijoje. Daroma prielaida, kad atlikus pirminę (indikatyviąją) mėginio analizę 50 % atvejų bus nustatyta mėginio neatitiktis Konvencijos D-2 standarto parametrams.	Reikalinga įsigyti mėginių paėmimo bei jų transportavimo iš laivo į laboratoriją (detaliajai mėginio analizei atlikti) įrangą (2–4 kompl ¹¹¹). Įrangos kaina nežinoma. Papildomo personalo poreikis dėl nedidelio mėginių ėmimo dažnio nenumatomas trumpojo laikotarpio (1–2 metai po Konvencijos įsigaliojimo) perspektyvoje ¹¹² , tačiau būtina skirti lėšų personalo mokymams. Reikėtų apmokyti mažiausiai 2 KRAAD

¹⁰⁸ Žr. 1 tarpinę ataskaitą, taip pat TJO rezoliucija MEPC.252(67) patvirtintas Gaires dėl uosto valstybinės kontrolės pagal BWM Konvenciją. Su gairių tekstu galima susipažinti:

[http://www.imo.org/OurWork/Environment/BallastWaterManagement/Documents/MEPC.252\(67\).pdf](http://www.imo.org/OurWork/Environment/BallastWaterManagement/Documents/MEPC.252(67).pdf)

¹¹⁰ . Fotometrinis analizatorius, nešiojamas modelis *10cells BBE Moldaenke, Vokietija* nustatymo jautrumas 1 gyva

ląstelė /ml. „10 cells“, žr. <http://www.10cells.com/en/product.html>. Naudojant šį įrenginį pirminė analizė būtų atliekama laive.

¹¹¹ 2–4 komplektai įrangos reikalingi atsižvelgiant į tai, kad gali prireikti imti mėginius vienu metu dviejuose laivuose, taip pat sugedus vienam įrangos komplektui, būtų galima naudoti antrąjį. Be to, dėl skirtingų laivų balastinio vandens sistemų konstrukcijų vieno tipo mėginių ėmimo įrangos įsigyti neužteks, tikėtina prireiks turėti mažiausiai dviejų skirtingų tipų balastinio vandens mėginių ėmimo įrangą.

¹¹² Ilgesniojo laikotarpio perspektyvoje laboratorijoje reikalingu atlikti mėginių ištyrimų skaičius turėtų būti tikslinamas, atsižvelgiant į HELCOM politiką (tikėtina, kad ateityje pastaroji bus suformuota) mėginių ėmimo klausimais, taip pat į mėginių atitikties Konvencijos D-2 standarto reikalavimams statistiką, kuri bus žinoma praėjus bent 1–2 metams po konvencijos įsigaliojimo.

Funkcija pagal Konvenciją	Funkciją vykdančios institucijos	Vykdomos funkcijos intensyvumas (dažnis)	Funkcijos vykdymui reikalingi papildomi ištekliai
			darbuotojus 5 d.d. trukmės kursuose, papildomai šiai įstaigai skiriant 6000 EUR. Mėginio detaliam analizei atlikti gali prireikti papildomų investicijų esamų laboratorijų modernizavimui. Detalesnė informacija pateikta 10 lentelėje.
Viešųjų paslaugų teikimas ūkio subjektams pagal Konvencijos reikalavimus			
Išimčių suteikimas (Konvencijos A-4 taisyklė)	AAA	Tikslus skaičius nežinomas. Jis bus aiškus atlikus rizikos vertinimą Baltijos jūros uostuose pagal HELCOM-OPSPAR jungtinę harmonizuotą procedūrą išimčių pagal BWM Konvencijos A-4 taisyklę suteikimui.	Vertinant papildomų išteklių poreikį viešajai paslaugai suteikti (neskaičiuojant išlaidų rizikos vertinimui atlikti), papildomų išteklių nereikės.
Balastinio vandens valdymo sistemų tipo patvirtinimas (Konvencijos D-3 taisyklės 1 dalis),	IPO ¹¹³	Tikslus skaičius nežinomas, tačiau jis artimas skaičiui Lietuvoje registruotų laivų, kuriems įsigaliojus Konvencijai bus taikomas D-2 standartas.	Papildomi viešieji ištekliai nereikalingi, kadangi visa finansinė našta teks laivybos bendrovėms.
Balastinio vandens valdymo sistemų tipo patvirtinimas, kai naudojamos aktyvios medžiagos (Konvencijos D-3 taisyklės 2 dalis)	AAA ¹¹⁴	Mažai tikėtina (iki šios dienos nėra žinoma, kad Lietuvoje veiktų ūkio subjektai, gaminantys ar planuojantys gaminti balastinio vandens valdymo sistemas, naudojančias aktyvias medžiagas), kad Lietuvoje veikiantys ūkio subjektai kreipsis į Aplinkos apsaugos agentūrą su prašymu patvirtinti jų numatomas	Dėl menkos ūkio subjektų kreipimosi į Aplinkos Apsaugos Agentūrą tikimybės, papildomų išteklių šiai funkcijai vykdyti skirti nesiūloma.

¹¹³ LSLA įgaliota pripažinti organizacija

¹¹⁴ Atsižvelgiant į kitų šalių praktiką (žr. 1 tarpinės ataskaitos 1 priedą) bei vertinant AAA paskirtį ir veiklos tikslus, pastaroji galėtų būti paskirta pagrindine institucija, nagrinėjanti ūkio subjektų, pageidaujančių gaminti ir tiekti rinkai Balastinių vandenų valdymo sistemas, kuriose naudojamos veikliosios medžiagos ar preparatai, kuriuose yra viena ar daugiau veikliųjų medžiagų ir siekiančių tokių Balastinių vandenų valdymo sistemų aprobavimo, prašymus bei priimanči sprendimus šioje srityje (žr. galutinės ataskaitos 3.1.3 skyrių)

Funkcija pagal Konvenciją	Funkciją vykdančios institucijos	Vykdomos funkcijos intensyvumas (dažnis)	Funkcijos vykdymui reikalingi papildomi ištekliai
		gaminti ir tiekti rinkai balastinio vandens valdymo sistemas.	
Balastinio vandens valdymo planų laivams tvirtinimas	LSLA	Įsigaliojus Konvencijai, visi Lietuvoje registruoti laivai, kuriems ji taikoma, privalės turėti Administracijos arba jos įgaliotos klasifikacinės bendrovės patvirtintus balastinio vandens valdymo planus. Tikėtina, kad nemažą dalį šių planų tvirtins LSLA.	Tikslinga apmokyti 2 LSLA darbuotojus, siunčiant juos į 5 d.d. trukmės mokymus užsienyje. Nėra žinoma, kad šiuo metu būtų vykdomos tokios mokymo programos, tačiau manytina, kad balastinio vandens valdymo planų vertinimui reikalingą kompetenciją LSLA inspektoriai galėtų įgyti dalyvaudami laivų inspektavimo pagal BMW konvenciją mokymuose, kurie numatyti šioje lentelėje aukščiau.
Apžiūrų, atliekamų prieš išduodant tarptautinį balastinio vandens liudijimą, atlikimas.	IPO	Atsižvelgiant į įprastą nusistovėjusią praktiką įsigaliojant TJO konvencijai saugios laivybos ar taršos iš laivų prevencijos srityje, visiems Lietuvoje registruotiems laivams, kuriems taikoma BMW Konvencija, prieš išduodant tarptautinį balastinio vandens liudijimą, privalės būti atliktos apžiūros. Apžiūras, pagal sutartis, sudarytas tarp LSLA ir jos įgaliotų pripažintųjų organizacijų (IPO) atliks pastarosios.	Kadangi laivų apžiūras prieš išduodant tarptautinį balastinio vandens liudijimą atliks IPO, finansinė našta, susijusi su apžiūromis ir liudijimų išdavimu teks laivybos bendrovėms. Papildomų lėšų šiai funkcijai vykdyti valstybei skirti nereikės.

3.3 Veikiančios laboratorijos ir jų galimybės atlikti balastinio vandens mėginio laboratorinį tyrimą

Išsamų (laboratorinį) mėginio tyrimą Klaipėdos mieste gali atlikti Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos (NVSPL) Klaipėdos skyrius ir Aplinkos apsaugos agentūros (AAA) jūrinių tyrimų departamentas. Šiuo metu, tam, kad nustatyti ar mėginys atitinka visus D-2 standarte nurodytus kriterijus, mėginį reikėtų tirti abiejose laboratorijose: Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos Klaipėdos skyrius turi galimybę įvertinti atitiktį

standartui, nurodytam Konvencijos D-2 taisyklės 2 dalyje, o Aplinkos apsaugos agentūros jūrinių tyrimų departamentas - standartui, nurodytam šios Konvencijos taisyklės 1 dalyje.

Verta atkreipti dėmesį į tai, kad pirminio (indikatyviojo) mėginio tyrimo metu paprastai įvertinama balastinio vandens atitiktis Konvencijos D-2 taisyklės 1 dalies reikalavimams. Tokią galimybę turi ir nešiojamas fotometrinis analizatorius *10cells BBE Moldaenke*. Kadangi nei Konvencijoje, nei TJO rekomendacijose nėra aiškiai nustatyta, ar atliekant detalų (laboratorinį) mėginio tyrimą būtina kartoti D-2 standarte nustatytų parametrų tyrimą, jei šie parametrai jau buvo iširti pirminės (indikatyviosios) analizės metu, buvo kreiptasi į fotometrinio analizatorius *10cells BBE Moldaenke* gamintoją su tokiu klausimu. Kausimo formuluotė ir gamintojo atsakymas anglų kalba pateikiami išnašoje¹¹⁵. Gamintojo gautas atsakymas leidžia abejoti, kad pirminės (indikatyviosios) analizės metu gauti rezultatai gali būti naudojami balastinio vandens atitikties D-2 standartui patvirtinti. Todėl darytina išvada, kad laboratorinė įranga detalijai analizei atlikti turi būti sukomplektuota neatsižvelgiant į įsigytą įrangą pirminei (indikatyviajai) analizei atlikti.

Atsižvelgiant į tai, svarstymini trys variantai, kurie užtikrintų balastinio vandens mėginio laboratorinį ištyrimą pagal Konvencijos reikalavimus:

1) Aplinkos apsaugos agentūros jūrinių tyrimų departamento laboratorijos modernizavimas, numatant galimybę šioje laboratorijoje tirti visus Konvencijos D-2 standarte esančius parametrus;

Privalumai: Laboratorinis tyrimas atliekamas vienoje vietoje, nekyla papildomų keblumų imant mėginį laive ir jį transportuojant.

¹¹⁵ Gamintojui suformuluotas klausimas:

Dear Madam/Sir,

Your product "10cells" can be used for quick analysis to establish whether parameters of D-2 standard are fulfilled. Which parameters of D-2 standard your product "10cells" measures? And the second question. If during port state control analysis with "10cells" is performed by the control officer and results of such analysis shows that another analysis in laboratory is needed, is it necessary to repeat measurement (analysis) of the parameters established by "10 cells" in the laboratory? In other words in case "10 cells" indicates that analysis in the laboratory is needed, is there an obligation to repeat analysis of parameters already established by "10 cells"?

Thank you in advance for your answer.

Gamintojo pateiktas atsakymas:

Thanks for your inquiry. The parameter determined with 10cells is described in the international convention of the IMO: Regulation D-2 Ballast Water Performance Standard - Ships conducting ballast water management shall discharge less than 10 viable organisms per cubic meter greater than or equal to 50 micrometers in minimum dimension and less than 10 viable organisms per milliliter less than 50 micrometres in minimum dimension and greater than or equal to 10 micrometers in minimum dimension; and discharge of the indicator microbes shall not exceed the specified concentrations. Here the 10cells work as an indicative test for the microbes which accounts for the measurement of phytoplankton cells. Phytoplankton covers more than 80 % of the viable organisms to be determined and is therefore the representative group of organisms in this size class.

This partially answers your second question. Although 10cells is an indicative test, the instrument give reliable and highly reproductive measurements. The instrument is designed to give a clear answer with the green/red traffic light! But of course it is the responsibility of the port officer to validate the results either by a replicate or by use of an alternative method in accordance with the regulations. Up to now I see no "must repeat analysis" after 10cells positive result.

We hope that the 10cells will find it's application as a useful tool in the hands of port officers and ship-owners.

Best regards

Detlev Lohse/ Anika Theophile <ATheophile@bbe-moldaenke.de>

Trūkumai: Didelės investicijos. Būtina įsigyti laboratorinę įrangą D-2 standarto 2 dalyje nustatytiems parametrams iširti.

2) Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos (Klaipėdos skyriaus) modernizavimas, numatant galimybę šioje laboratorijoje tirti visus Konvencijos D-2 standarte esančius parametrus;

Privalumai: Laboratorinis tyrimas atliekamas vienoje vietoje, nekyla papildomų keblumų imant mėginį laive ir jį transportuojant.

Trūkumai: Didelės investicijos. Būtina įsigyti laboratorinę įrangą D-2 standarto 1 dalyje nustatytiems parametrams iširti.

3) Balastinio vandens mėginio tyrimo organizavimas panaudojant Aplinkos apsaugos agentūros jūrinių tyrimų departamento laboratoriją ir Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratoriją (Klaipėdos skyriaus) pastarųjų nemodernizuojant.

Privalumai: Santykinai nedidelės investicijos. Reikalinga įsigyti tik laboratorinio mėginio paėmimo ir transportavimo įrangą.

Trūkumai: Keblu efektyviai organizuoti mėginio, reikalingo išsamiam (laboratoriniam) tyrimui laive atlikti, paėmimą ir jo transportavimą, kadangi tokiu atveju, mėginys turi būti tiriamas dviejose laboratorijose, esančiose skirtingose Klaipėdos miesto vietose.

Subjektų galimybės atlikti balastinio vandens mėginio atitikties D-2 standartui laboratorinį tyrimą ir reikalingos investicijos nurodytos 10 lentelėje.

10 lentelė. Subjektų galimybės atlikti balastinio vandens mėginio atitikties D-2 standartui laboratorinį tyrimą ir reikalingos investicijos

Įstaigos, turinčios laboratoriją pavadinimas	Tyrimo tipas, D-2 standarto parametrai, kurių ištyrimui reikalinga įsigyti/modernizuoti įrangą	Įrangos, reikalingos tyrimui atlikti įsigijimo/modernizavimo kaina, EUR
Klaipėdos regioninis aplinkos apsaugos departamentas	Pirminis mėginio ištyrimas laive	27830 ¹¹⁶
Aplinkos apsaugos agentūros jūrinių tyrimų departamentas (pasirinkus pirmąjį aukščiau aprašytą variantą)	Išsamus (laboratorinis tyrimas) D-2 taisyklės 1 punkte nurodytieji	Kaina nežinoma. Ji priklausys nuo pasirinkto tyrimo metodo (protokolo).

¹¹⁶ Fotometrinis analizatorius, nešiojamas modelis *10cells BBE Moldaenke, Vokietija* nustatymo jautrumas 1 gyva ląstelė /ml. Komplekte priemonės 50 bandymų. Komercinį pasiūlymą pateikė UAB „Labostera“ 2015-10-27. Taip pat žr. <http://www.10cells.com/en/product.html>

Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos Klaipėdos skyrius (pasirinkus antrąjį aukščiau aprašytą variantą)	Išsamus (laboratorinis tyrimas) D-2 taisyklės 2 punkte nurodytieji	Kaina nežinoma. Ji priklausys nuo pasirinkto tyrimo metodo (protokolo).
Aplinkos apsaugos agentūros jūrinių tyrimų departamentas kartu su Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos Klaipėdos skyriumi (pasirinkus trečiąjį aukščiau aprašytą variantą)	Išsamus (laboratorinis tyrimas)	Tuo atveju, jei šiuo metu laboratorijose AAA ir NVSPL atliekami tyrimai atitiks TJO patvirtintą standartą ir bus tinkamai išspręstas paimto mėginio transportavimo iš laivo į dvi skirtingas laboratorijas klausimas, preliminariu vertinimu laboratorijų modernizuoti nereikės.

Bendras papildomų asignavimų poreikis institucijoms nurodytas 11 lentelėje.

11 lentelė. Bendras papildomų asignavimų poreikis institucijoms

Reikalingų papildomų asignavimų paskirtis	Institucija, kuriai turėtų būti skiriami papildomi asignavimai	Reikalingi papildomi asignavimai, EUR
Naujo personalo įdarbinimui	AAA, NVSPL. Vidutinio laikotarpio perspektyvoje (1-2 metai po Konvencijos įsigaliojimo) naujo personalo įdarbinti institucijose nereikės. Situacija gali pasikeisti, TJO nustčius balastinio vandens mėginių laboratorinių tyrimų standartus ir susiklosčius situacijai, jog atliekant balastinio vandens pirminę mėginio analizę laive būtų nustatomas didelis procentas (daugiau nei 50%) neatitikčių D-2 standartui.	Vidutinio laikotarpio perspektyvoje papildomo personalo įdarbinti nereikės.
Personalui apmokyti	LSLA, KRAAD	12 000 EUR per 1 metus iki Konvencijos įsigaliojimo ir 2 metus po Konvencijos įsigaliojimo
Pirminės (indikatyviosios) analizės įrangai įsigyti	KRAAD	27830 EUR
Laboratorijai modernizuoti (įskaitant mėginių ėmimo įrangos įsigijimą)	AAA, NVSPL	Išlaidos nežinomos. Įrangos įsigijimo įvertinimą siūlytina

		atlikti praėjus 3-6 mėnesiams po Konvencijos įsigaliojimui keliamų reikalavimų įvykdymo datos, rinkoje atsiradus racionalių mėginių ėmimo, jų transportavimo ir ištyrimo laboratorijose, sprendimams.
--	--	---

4 Pasitarimas – diskusija, skirta projekto rezultatų ir parengtos schemos vykdančioms joje numatytas funkcijas institucijoms, pristatymui (veikla 3.1.6)

Vykdam 3.1 uždavinio 3.1.6 veiklą, 2016 metų gruodžio 26 dieną Klaipėdos Universiteto Senato posėdžių salėje vyko pasitarimas – diskusija, kurioje buvo pristatyti projekto rezultatai ir Konvencijos nuostatų valdymo schema – suinteresuotų institucijų funkcijos ir atsakomybės, ryšiai tarp vykdančiųjų institucijų bei personalo ir lėšų poreikis.

Pakvietimas dalyvauti pasitarime buvo išsiųstas visoms suinteresuotoms institucijoms:

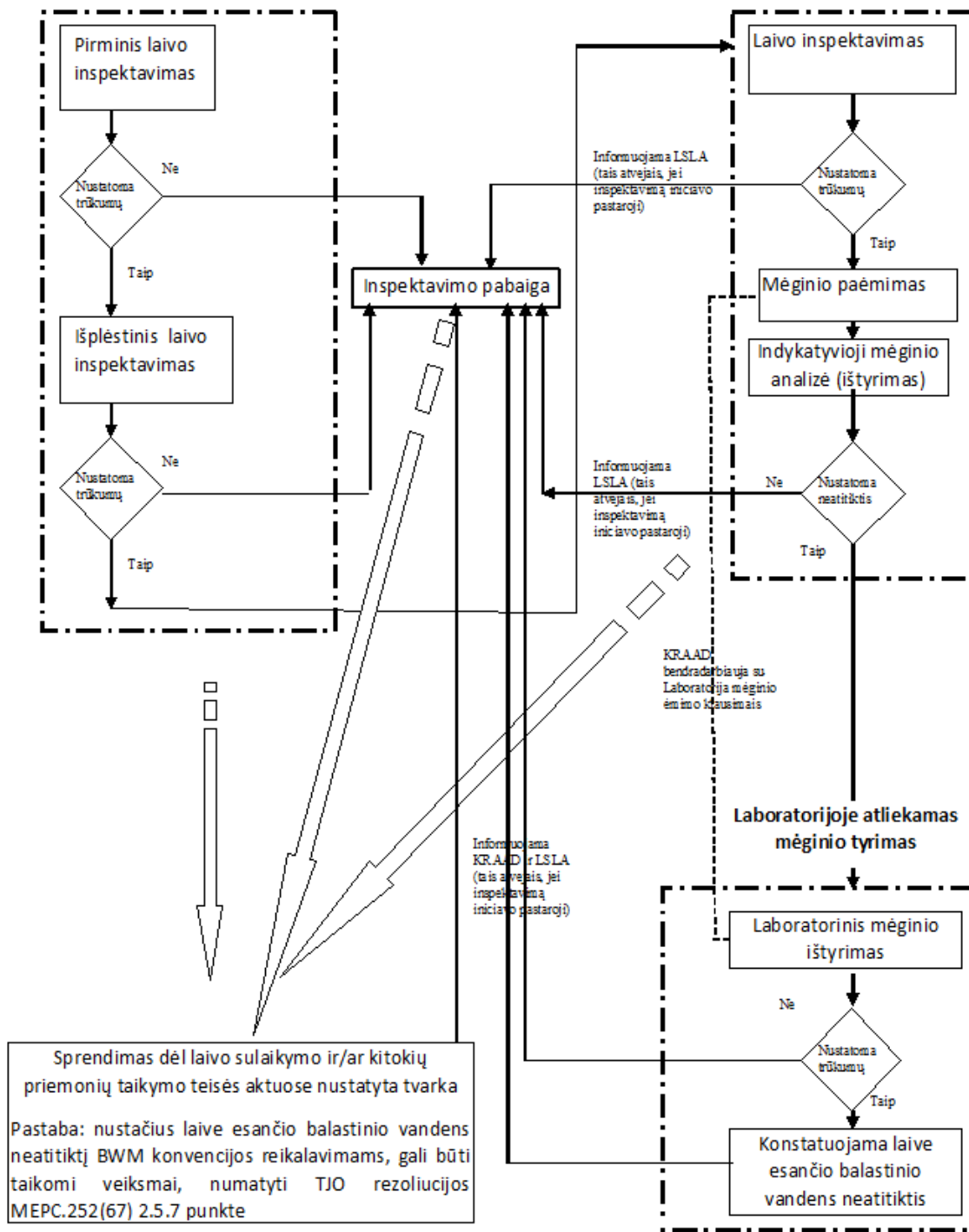
- Aplinkos ministerijos atstovams
- Sveikatos apsaugos ministerijos atstovams
- Susisiekimo ministerijos atstovams
- Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamento atstovams
- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos atstovams
- Klaipėdos visuomenės sveikatos centro atstovams
- Lietuvos saugios laivybos administracijos atstovams
- Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos atstovams
- Aplinkos apsaugos agentūros Jūrinių tyrimų departamento atstovams
- Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos atstovams
- Lietuvos Kariuomenės karinių jūrų pajėgų jūrų gelbėjimo ir koordinavimo centro atstovams
- Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos atstovams
- Žuvininkystės tarnybos prie Lietuvos Respublikos Žemės ūkio ministerijos atstovams
- AB „ORLEN Lietuva“ Būtingės naftos terminalo atstovams
- Lietuvos laivų savininkų asociacijos atstovams
- Pajūrio regioninio parko direkcijos atstovams
- Lietuvos žaliams
- Žuvininkystės įmonių asociacijos „Lampetra“ atstovams
- Baltijos aplinkos forumo atstovams
- Gamtos tausojimo fondo atstovams

Visiems potencialiems pasitarimo dalyviams buvo išsiųsta galutinės ataskaitos dalis, skirta suinteresuotų institucijų, kurios įgyvendins Konvenciją, funkcijų ir atsakomybių aprašymui, siūlomų priskirti funkcijų formuluotėms bei Konvencijos nuostatų valdymo schemai. Taip pat buvo pasiūlyta teikti pastabas ir siūlymus šiai ataskaitos daliai. Buvo gauti Klaipėdos visuomenės sveikatos centro siūlymai dėl šios institucijos papildomų funkcijų Konvencijai įgyvendinti (3 priedas).

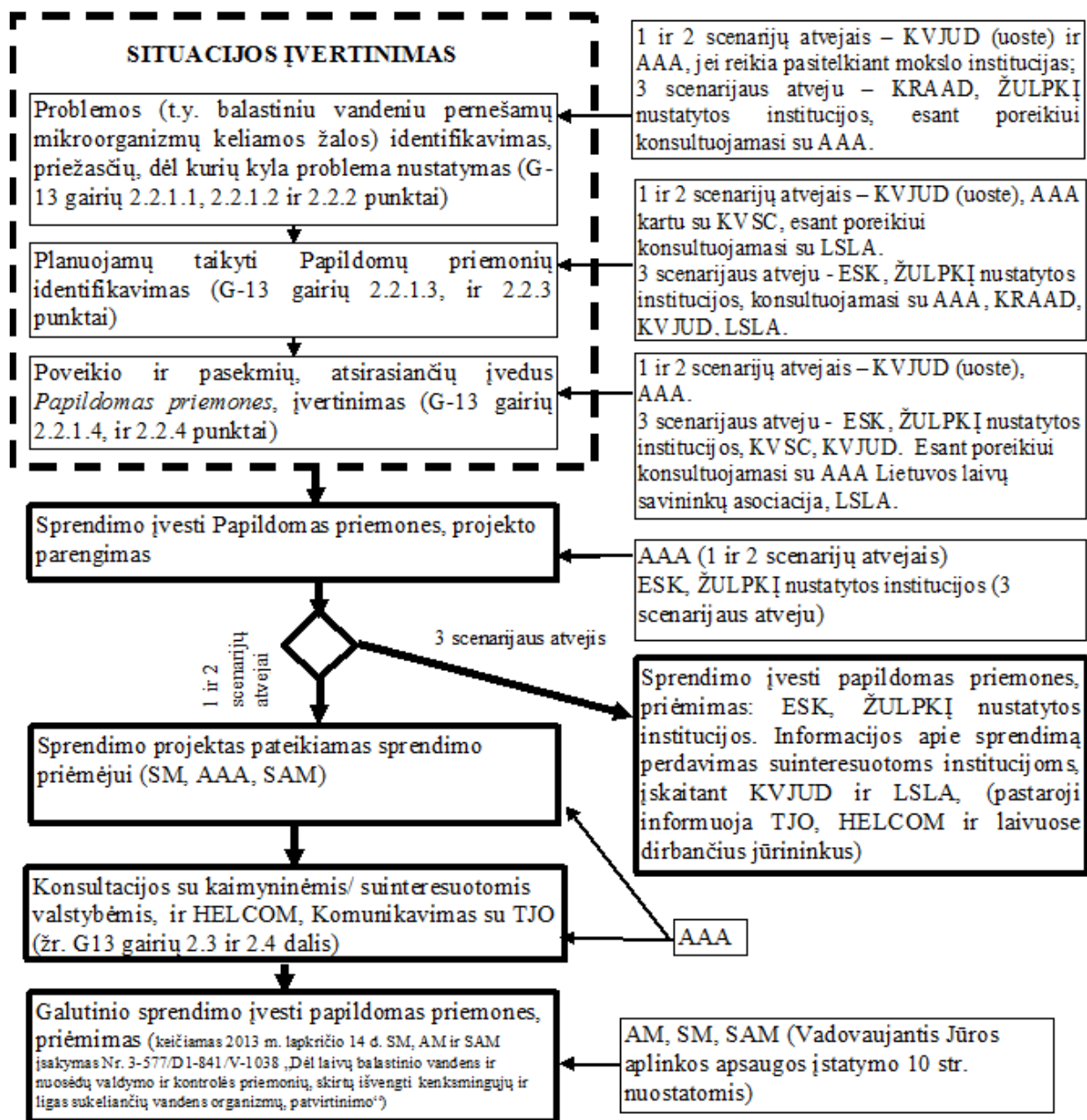
Susitikime – diskusijoje dalyvavo 23 dalyviai (4 priedas).

Pagal susitikimo darbotvarkę (5 priedas), pranešimus skaitė projekto vadovas prof. dr. S. Olenin, projekto vykdytojai biologai-ekologai dr. A. Šiaulys ir dr. A. Samuilovienė bei jūrų teisės ir saugios laivybos specialistas dr. M. Česnauskis. Po pranešimų vyko diskusija, kurioje dalyvavo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos (A. Kaupas), Lietuvos laivų savininkų asociacijos (G. Kutka), Aplinkos apsaugos agentūros Jūrinių tyrimų departamento (A. Stankevičius, E. Šiupinienė), Klaipėdos visuomenės sveikatos centro (A. Lavruvianec) bei AB „ORLEN Lietuva“ Būtingės naftos terminalo (D. Pancerovas) atstovai. Į visus žodžiu ir raštu pateiktus klausimus ir pasiūlymus buvo atsižvelgta ir peržiūrėta bei atitinkamai pakoreguota Konvencijos nuostatų valdymo schema.

1 Priedas. Institucijų funkcijų ir tarpusavio ryšio schema, tikrinant laivą uoste pagal BWM Konvencijos reikalavimus



2 Priedas. Konvencijos C-1 taisyklės (Papildomos priemonės) įgyvendinimas: dalyvaujančios ir sprendimus priimančios institucijos, jų atsakomybės ir tarpusavio ryšiai



PAAIŠKINIMAI

1 scenarijus. Papildomų priemonių įvedimas notifikuojant TJO prieš 6 mėn.

2 scenarijus. Papildomų priemonių įvedimas kreipiantis į IMO dėl šių priemonių aprobavimo (tais atvejais kai tai būtina pagal Jungtinių Tautų jūrų teisės konvencijoje išdėstytą tarptautinę papročių teisę).

3 scenarijus. Papildomų priemonių įvedimas epidemijų/avarijų atveju (TJO notifikuojama nedelsiant).

AAA – Aplinkos apsaugos agentūra, AM – Aplinkos ministerija, ESK – Vyriausybės/Savivaldybės ekstremalių situacijų komisija, KRAAD – Klaipėdos regioninis aplinkos apsaugos departamentas, KVJUD – Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, KVSC – Klaipėdos visuomenės sveikatos centras, LSLA – Lietuvos saugios laivybos administracija, SAM – Sveikatos apsaugos ministerija, SM – Susisiekimo ministerija, ŽULPKĮ - Lietuvos Respublikos žmonių užkrečiamųjų ligų profilaktikos ir kontrolės įstatymas (redakcija nuo 2016-04-01)

3 Priedas. Klaipėdos visuomenės sveikatos centro siūlymai galutinei projekto „Laivų balastinių vandenų ir nuosėdų valdymo ir kontrolės sistemos kūrimo Lietuvoje paslaugos“ ataskaitos daliai

2.2.3 Klaipėdos visuomenės sveikatos centro (KVSC) vykdomos funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu, siūlymai dėl papildomų funkcijų Konvencijai įgyvendinti













Funkcijos susijusios su Konvencijos įgyvendinimu (* - siūloma nauja funkcija)	Pastaba	Klaipėdos visuomenės sveikatos centro siūlymai
<p>Vykdo keleivių vežimo traukiniais, laivais ir keltais vidaus maršrutais valstybinę visuomenės sveikatos saugos kontrolę.⁶³</p> <p>Atlieka užkrečiamųjų ligų atvejų ir jų protrūkių epidemiologinį ištyrimą, atvejų valdymą ir protrūkių likvidavimą⁶⁴</p> <p>Planuoja, organizuoja ir vykdo analitinius epidemiologinius tyrimus (paplitimo, atvejo-kontrolės, kohortinius).⁶⁵</p> <p>Pagal kompetenciją dalyvauja valdant ekstremalias sveikatai situacijas, organizuoja ir vykdo pasirengimo ekstremalių sveikatai situacijų atvejams planavimą.⁶⁶</p>	<p>Įgyvendina Konvencijos C-1 (Papildomos priemonės) taisyklę.</p>	
<p>Gavus informaciją apie nustatytus laivų balastinio vandens ir nuosėdų valdymo pažeidimus, vertina su tuo susijusius dokumentus užkrečiamųjų ligų rizikos atžvilgiu ir prireikus taiko užkrečiamųjų ligų profilaktikos ir kontrolės priemones.*</p>	<p>KVSC nuostatus siūloma papildyti atsižvelgiant į KVSC paskirtį, veiklos tikslus, Konvencijos 5 straipsnio (nuosėdų priėmimo įrenginiai) reikalavimus⁶⁷, <i>Isakyme dėl Priemonių patvirtinimo</i> nustatytą funkciją.⁶⁸</p>	<p>Papildyti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2013 m. lapkričio 14 d. įsakymu Nr. 3-577/D1-841/V-1038 "Dėl Laivų balastinio vandens ir nuosėdų valdymo ir kontrolės priemonių, skirtų išvengti kenksmingųjų ir ligas sukeliančių vandens organizmų, patvirtinimo" priskirtą funkciją: „gavus informaciją apie nustatytus balastinio vandens ir nuosėdų valdymo pažeidimus, įvertinti</p>

		su tuo susijusius dokumentus užkrečiamųjų ligų rizikos atžvilgiu ir prireikus teikti siūlymus dėl užkrečiamųjų ligų profilaktikos ir kontrolės (privalomo aplinkos kenksmingumo pašalinimo) “.
Teisės aktų nustatyta tvarka atlieka išsamų (laboratorinį) balastinio vandens mėginio tyrimą.*	Nuostatus siūloma papildyti atsižvelgiant į KVSC paskirtį, veiklos tikslus, Konvencijos 9 straipsnio (Laivų tikrinimas) nuostatas, taip pat žr. 1 tarpinės ataskaitos 8 dalį.	Išbraukti funkciją, nes Klaipėdos visuomenės sveikatos centras laboratorinių tyrimų neatlieka.
Pagal kompetenciją dalyvauja atliekant vertinimus bei tyrimus, reikalingus nustatant papildomų priemonių, skirtų užkirsti kelią, sumažinti ar pašalinti kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimą su laivų balastiniais vandenimis, reikalingumą ir jų poveikį.*	Igyvendina Konvencijos C-1 (Papildomos priemonės) taisyklę.	Išbraukti žodžius „bei tyrimus“ ir rašyti – „Pagal kompetenciją dalyvauja atliekant vertinimus bei tyrimus , reikalingus nustatant papildomų priemonių, skirtų užkirsti kelią, sumažinti ar pašalinti kenksmingų vandens organizmų ir patogenų perkėlimą su laivų balastiniais vandenimis, reikalingumą ir jų poveikį“.
Nustačius, kad Lietuvos vandenyse laivams negalima imti balastinio vandens dėl Konvencijos C-2 taisyklėje nustatytų aplinkybių, perduoda informaciją KVJUD ir LSLA apie tokias Lietuvos vandenų zonas, nurodydamos šių zonų koordinatas bei tikėtiną tokio įspėjimo galiojimo laikotarpį.	Siūloma papildyti siekiant įgyvendinti Konvencijos C-2 (Papildomos priemonės) taisyklę.	Papildyti žodžiais „pagal kompetenciją“ ir rašyti – „Pagal kompetenciją nustačius, kad Lietuvos vandenyse laivams negalima imti balastinio vandens dėl Konvencijos C-2 taisyklėje nustatytų aplinkybių, perduoda informaciją KVJUD ir LSLA apie tokias Lietuvos vandenų zonas, nurodydamos šių zonų koordinatas bei tikėtiną tokio įspėjimo galiojimo laikotarpį“.

4 Priedas. Susitikimo – diskusijos dalyviai

Projekto „Laiyv balastinių vandenių ir nuosėdų valdymo ir kontrolės sistemos kūrimo Lietuvoje paslauga“
(sut. Nr. SUT-15P-10/28TP-2015-15) susitikimo - diskusijos
DALYVIŲ SĄRAŠAS

2016 m. sausio 26 d. 10.00 val.

ETI NR.	VARDAS, PAVARDE	INSTITUCIJA	KONTAKTAI (e-paštas)	PARAŠAS
1.	Raminta Mikuvienė	Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos Klaipėdos skyrius	raminta.mikuviene@nvsp.lt	
2.	Ramutė Staponkienė	Nacionalinės visuomenės sveikatos priežiūros laboratorijos Klaipėdos skyrius	ramute.staponkieni@nvsp.lt	
3.	Gintautas Kutka	Lietuvos laivų savininkų asociacija	info@lisa.lt	
4.	Simona Jonuškienė	Lietuvos saugios laivybos administracija	simona.jonuskiene@msa.lt	
5.	Dalia Balsienė	AB „ORLEN Lietuva“	dalia.balsiene@orlenlietuva.lt	
6.	Donatas Pancerovas	AB „ORLEN Lietuva“	donatos.pancerovas@orlenlietuva.lt	
7.	Ramūnas Šurkus	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	r.surkus@port.lt	
8.	Aleksandras Kaupas	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija	a.kaupas@port.lt	
9.	Imantas Valūnas	Vandenų departamento	imantas.valunas@eva.lt	
10.	Rima Kavolė	Vandenų politikos skyriaus vedėjas Jūrinių tyrimų departamentas	Rkavolje@eva.am.d.	
11.	Robertinas Tarasevičius	Lietuvos saugios laivybos administracija	tarasevicius@usa.lt	
12.	Mindaugas Česnauskis	Lietuvos saugios laivybos administracija	mindaugc@yohoo.com	

13.	Jurgita Gentvilaitė	Žuvintyktės tarybos prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos	įsapyte.gentvilait@ccas.lt.	
14.	Vitalija Mockienė	Žuvintyktės tarybos prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos	vitalija.mockien@xvi.lt	
15.	Audronė Lavruviane	Klaipėdos visumomės sveikatos centras	audrone.lavruviane@klypieda.vsc.san.lt	
16.	Algirdas Stankevičius	Jūrinų tyrimų departamentas	a.stankevicius@ccas.lt	
17.	Eglė Štupinienė	Jūrinų tyrimų departamentas	e.stupiniene@ccas.lt	
18.	Sabina Solovjova	Jūrinų tyrimų departamentas	S.Solovjova@sabina.solovjova@ccas.lt	
19.	Sergej Olenin	KU JTGMF JTMC	S.Olenin	
20.	Aurelija Samuilovienė	KU JTGMF JTMC	aurelija.samuiloviene@inter.ku.lt	
21.	Andrius Štaulys	KU JTGMF JTMC	andrius.staulys@inter.ku.lt	
22.	Jolanta Janušienė	KU JTGMF	diara.5@balticim-tv.lt.	
24.	Diana Šateikienė	KU JTGMF	diara.5@balticim-tv.lt.	
23.	Donatas Bagočius	Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentas	donatas.bagocius@otkldam.lt	
24	Almantas Rocius	KVZUD	a.rocius@port.lt	

5 Priedas. Susitikimo – diskusijos darbotvarkė

Sutarties „Laivų balastinių vandenų ir nuosėdų valdymo ir kontrolės sistemos kūrimo Lietuvoje paslauga“ sut. Nr. SUT-15P-10/ 28TP-2015-15) susitikimo

DARBOTVARKĖ

2016 m. sausio 26 d.

Klaipėdos universiteto Senato salė (H. Manto 84, 1 pastatas).

Laikas	Pranešimas / diskusija
10:00 – 10:10	Dalyvių registracija
10:10 – 10:30	Invazinių rūšių problema ir TJO Tarptautinė konvencija dėl laivų balastinio vandens ir nuosėdų kontrolės ir valdymo (S. Olenin)
10:30 – 11:00	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto tyrimo dėl aptinkamų nevietinių rūšių rezultatai ir stebėjimo vykdymo tvarka (A. Šiaulys/A. Samuilovienė)
11:00 – 11:30	Konvencijos nuostatų valdymo schema (M. Česnauskis)
11:30 – 12:00	Kavos pertrauka
12:00 – 12:30	Balastinio vandens tvarkymo išimčių taikymo sistema (S. Olenin)
12:30 – 13:00	Projekto rezultatų aptarimas